



Handläggare: Liselotte van den Tempel
Telefon: 08-508 09 245

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

Ny bytesstation för Citybanan - svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad
stadsdelsdirektör

Anders Lindgren
chef Parkmiljögruppen Norra Innerstaden

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bl.a Norrmalms stadsdelsnämnd med anledning av en motion från Eie Herlitz (mp) och Mats Lindqvist (mp) om en ny bytesstation för Citybanan – bygg en skyttelförbindelse mellan Slussen och Södra Station. Motionärerna önskar att en ny bytesstation skapas för Citybanan genom att en skyttelbana byggs mellan Slussen och Södra Station i en befintlig järnvägstunnel från 1800-talet. Förvaltningen ser positivt på alla förändringar som medför förbättringar för resenären vad gäller minskad trängsel, ökad bekvämlighet och tidsvinster. Därför föreslår förvaltningen att förslaget om en skyttelbana utreds vidare.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Parkmiljögruppen Norra Innerstaden.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bl.a Norrmalms stadsdelsnämnd med anledning av en motion från Eie Herlitz (mp) och Mats Lindqvist (mp) om en ny bytesstation för Citybanan – bygg en skyttelförbindelse mellan Slussen och Södra Station. Yttrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 7 mars 2008. Remisshandlingarna bifogas.



Sammanfattning av motionen

Citybanan kommer endast att ha Odenplan och City som bytespunkter mellan T-bana och pendeltåg. Ett alternativ med spårdragning närmre Slussen utgick på grund av att kostnaderna skulle bli för höga. Resenärer som behöver byta mellan pendeltågstationer och T-banelinjer söder om Stockholms Ström kommer därför att tvingas resa in till City för att byta linje, vilket innebär tidsförluster för resenären.

Mellan Slussens kajplan och Södra Station finns en oanvänd järnvägstunnel från 1800-talet. Genom att anlägga en snabb och turtät skyttelbana med små automatiska fordon i denna tunnel skulle resenärer kunna ta sig mellan pendeltåg och tunnelbana på någon minut. Därmed skulle Centralstationen och T-centralen avlastas och resenärer vinna tid. Vid Slussen finns annan kollektivtrafik som bussar både inom innerstaden och till grannkommuner, Saltsjöbanan och Djurgårdsfärjan.

Förebilder till denna typ av skyttelbanor som transporterar mellan två punkter finns i många städer i världen, t.ex. vid flygplatser och knutpunkter för kollektivtrafik. Avståndet mellan Slussen och Södra Station är ca 1 kilometer. En skyttelförbindelse är kostnadsberäknad av SL till 200 – 300 miljoner kronor. En omdragning av pendeltågssträckan skulle ha kostat ca 1,5 miljarder kronor.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ser positivt på alla förändringar som medför förbättringar för kollektivresenären. Det gäller såväl minskad trängsel, ökad bekvämlighet och tidsvinster. Förvaltningen anser därför att förslaget om en skyttelbana mellan Slussen och Södra Station är intressant och borde utredas vidare.

Huruvida detta är tekniskt möjligt har förvaltningen ingen kunskap om och kan därför inte ha någon åsikt om möjligheterna att genomföra förslaget.

Bilaga

Motion (mp)