



Handläggare: Liselotte van den Tempel
Telefon: 08-508 09 245

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

Hur arbetar Norrmalm med att öka andelen miljöbilar - svar på skrivelse från ledamoten Yildiz Kafkas (mp)

Förslag till beslut

Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad
stadsdelsdirektör

Anders Lindgren
chef Parkmiljögruppen Norra Innerstaden

Sammanfattning

Ledamoten Yildiz Kafkas (mp) har inkommit med en skrivelse till stadsdelsnämnden med förfrågan om hur Norrmalms stadsdelsförvaltning arbetar med att öka andelen miljöbilar.

Av stadsdelsförvaltningens sex tjänstebilar är för närvarande (år 2008) fem miljöbilar (83%). Den sjätte bilen är en minibuss och klassas fortsättningsvis som ett specialfordon. Staden kommer endast att följa upp personbilar, där målet är att 100 % av stadens tjänstebilar ska vara miljöbilar. Mot denna bakgrund uppfyller förvaltningen stadens mål för miljöbilar.

Enligt statistik från år 2007 var andelen drivmedel som tankades i stadsdelsförvaltningens tjänstebilar totalt 80 % fossilt drivmedel och 20 % förnybart 20 %. De två biogasbilarna tankades med biogas till 80 % respektive 32 % och etanolbilen med 31 % E85 (etanol).



Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Parkmiljögruppen Norra Innerstaden.

Bakgrund

Ledamoten Yildiz Kafkas (mp) har inkommit med en skrivelse till stadsdelsnämnden med en förfrågan om hur Norrmalms stadsdelsförvaltning arbetar med att öka andelen miljöbilar. Miljöpartiet undrar hur bilparken vid Norrmalms stadsdelsförvaltning är sammansatt samt vad man gör för att öka andelen miljöbilar och tankningen av förnyelsebart drivmedel. Skrivelsen bifogas.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningens bilpark vad gäller tjänstebilar består av sex bilar. Fem bilar är klassade som miljöbilar. Den sjätte bilen är en minibuss. Förvaltningens ambition var att även den skulle vara en miljöbil men av kostnadsskäl måste enheten välja att leasa en äldre modell, eftersom miljöbilar endast kan leasas som nya. Av förvaltningens fem miljöbilar är två biogasbilar (Volvo, Bi Fuel), en etanolbil (Ford Focus) samt två bränslesnåla (Toyota Aygo). Bilparken vid Norrmalms stadsdelsförvaltning består således i dagsläget (år 2008) av 83 % miljöbilar.

Den sjätte bilen är en minibuss och klassas fortsättningsvis som ett specialfordon. Staden kommer endast att följa upp personbilar, där målet är att 100 % av stadens tjänstebilar ska vara miljöbilar. Mot denna bakgrund uppfyller förvaltningen stadens mål för miljöbilar.

Enligt ett kommunfullmäktigebeslut upprättar miljöförvaltningen varje år statistik för stadens samtliga förvaltningar och bolag över andelen miljöbilar och andelen tankat fossilt respektive förnybart drivmedel. Enligt denna statistik för år 2007 var för Norrmalms del andelen fossilt drivmedel 80 % och andelen förnybart 20 %. Förvaltningens två biogasbilar tankades med biogas till 80 % respektive 32 % och etanolbilen med 31 % E85 (etanol).

Bilaga

Skrivelse från ledamoten Yildiz Kafkas (mp)