



KOMMUNSTYRELSEN
STADSBYGGNADS- OCH TRAFIKROTELN

ANK TILL NORRMALMS
STADSDELSFÖRVALTNING
2008-02-25
Dnr 006-129/2008

DNR: 000473/2008
DATUM: 2008-02-25

DOKID: 19643

Remitteringsmapp

Ärende: Motion (2008:20) om utredning av, under samrådet, inlämnade alternativa lösningar för Slussenområdet

Inkom till KF/KS kansli den

Behandling i övrigt:

För yttrande senast: 2008-05-22

Stadsdelsnämnderna

Hässelby/Vällingby
Farsta
Norrmalm

Facknämnderna

SbN
TrN
ExpN

Övriga

SLK

1 NÄMND
24/4

ALT. 22/5

MED OMEDELBAR JUSTERING



Till berörd remissinstans

ANGÅENDE REMISSEN OM MOTION (2008:20) OM UTREDNING AV, UNDER SAMRÅDET, INLÄMNANDE ALTERNATIVA LÖSNINGAR FÖR SLUSSENOMRÅDET

Detta gäller remissvar på ”Motion (2008:20) om utredning av, under samrådet, inlämnade alternativa lösningar för Slussenområdet”
Dnr: 000473/2008

Remisstiden sträcker sig till den 22 maj 2008, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Stadsbyggnads- och trafikroteln är Magnus Thulin, tfn 08 508 29 533.

- Remissvar ska skickas, endast i digital form (word/excel), till *Stadsbyggnads- och trafikroteln (RII-remissvar, GroupWise)*. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- Remissvaren ska även skickas till KF/KS kansli i pappersform.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: RII-remissvar (GroupWise) eller
RII-remissvar@stadshuset.stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Stadsbyggnads- och trafikroteln

20.

Ink. 2008-02-15

Motion till Kommunfullmäktige

Stockholm, 15 februari 2008

2008: 314-473/2008
Titel: R II

Utredning av, under samrådet, inlämnade alternativa lösningar för Slussenområdet

Få frågor har så stor betydelse för Stockholms framtida stadsbild som omdaningen av området kring Slussen. Slussen som är en av Stockholms viktigaste mötesplatser och knutpunkter för kollektivtrafiken hyser mycket viktiga infrastrukturella funktioner för staden och regionen.

Under samrådstiden har ett antal alternativa förslag inlämnats. Förslagen är inlämnade av engagerade enskilda medborgare eller grupper av personer. Några av de inkomna förslagen ligger det mycket tankemöda, kunskap och arbete bakom. Vissa av förslagen är även mycket genomarbetade i sitt upplägg. Några av förslagen skiljer sig markant från det nu liggande förslaget till huvudsaklig inriktning för nybyggnationen.

Vi anser att det finns ett starkt behov av att dessa alternativa lösningar får ett korrekt bemötande och inte avfärdas. Det är nu generella strukturella planfrågor måste diskuteras och föras in i planprocessen, annars hamnar vi i ett läge där det är för sent och planeringen redan är låst. Ett exempel är tunnelbanans läge.

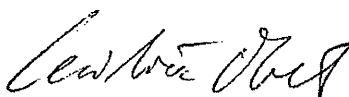
Staden ska vara öppen för att tillvarata goda idéer och kunna föra in dem i den fortsatta planeringen. Samrådsförfarandet ska ju just fylla detta syfte, att tillvarata och beakta inkomna synpunkter. Det är mycket viktigt att, av olika intressenter inlämnade, genomarbetade alternativa förslag utreds och bemöts på ett seriöst sätt. Detta för att staden ska kunna tillgodogöra sig kunskap och idéer och inte försitta chanser att göra denna centrala knutpunkt och mötesplats till ett hjärta i Stockholm. Vad är relevant och realistiskt?

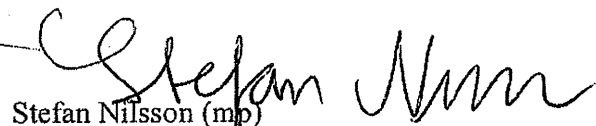
Det behövs tydliggöranden, svar och klargöranden kring de inlämnade alternativa förslagen för att kunna fatta välgrundade politiska beslut.

Detta måste göras nu, skyndsamt, då det är viktigt att processen och ombyggnadsarbetet kring det nya Slussen inte i onödan fördröjs. Vi har ett läge där planerna måste processas fram för att åtgärda situationen med lappning och lagning av ett sönderfallande Slussen. Därutöver den överhängande risken att vi vid extrema vädersituationer kan få mycket oönskade effekter av en bristande avbördningskapacitet vid Slussen.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag/vi att :

- De mer genomarbetade alternativförslagen som inlämnats under samrådstiden skyndsamt utreds av berörda förvaltningar och bemöts på ett seriöst sätt för att ge klarhet, svar och vägledning inför kommande politiska beslut rörande den kommande ombyggnationen av Slussen.
- Slutsatser bör arbetas in i arbetsunderlaget i projektet. Detta med syfte att se vad som är genomförbart och realistiskt till del eller i sin helhet. Goda idéer ska redovisas och försöka tas tillvara i den fortsatta projekteringen kring Slussen.


Cecilia Obermüller (mp)


Stefan Nilsson (mp)