



STADSBYGGNADS  
KONTORET

Planavdelningen  
Emelie Eriksson  
Tfn 08-508 26 661

GENOMFÖRANDEBESKRIVNING 1(3)

2008-09-08

S-TDp 2008-04713-54

SAMRÅDSHANDLING

Tilläggsplan för  
**Del av Norra länken**  
**(Norrtull- Roslagstull)**  
i stadsdelen Vasastaden  
i Stockholm  
**S-TDp 2008-04713-54**

**HANDLINGAR**

Planhandlingarna utgörs av plankarta med bestämmelser och tillägg till planbeskrivning, tillägg till miljökonsekvensbeskrivning och denna genomförandebeskrivning.

**TILLÄGGSPLANENS SYFTE OCH HUVUDDRAG**

Tilläggsplanen syftar till att ge möjlighet att bygga en delsträcka av Norra länken i Nationalstadsparken från markytan. Tilläggsplanen förutsätter att Nationalstadsparkens lagskydd i miljöbalken ändras som gör det möjligt att vidta åtgärder som innebär ett tillfälligt intrång eller en tillfällig skada i Nationalstadsparken.

**GENOMFÖRANDEBESKRIVNINGENS SYFTE**

Denna genomförandebeskrivning berör endast genomförandet av den del av Norra länken som tidigare var planerad att utföras som jordtunnel norr om Wenner-Gren Center. Denna del av Norra länken, ca 155 meter lång och ca 40 meter bred, planeras nu att utföras från markytan. Marken ska återställas omgående efter det att vägtunneln färdigställts.

**ORGANISATORISKA FRÅGOR**

**Markägoförhållanden**

Förslaget berör del av fastigheterna Ormträsket 9, Norrmalm 5:1,3, Vasastaden 1:12 och Vasastaden 1:116. Ormträsket 9 ägs av Stiftelsen Wenner-Gren Center och övrig mark, parkmark, ägs av staden.

**Ansvarsfördelning**

Staten blir genom Vägverket väghållare för Norra länken. Vägverket ansvarar för projektering, anläggande och drift av vägtunneln.

Stadsbyggnadskontoret upprättar detaljplan och svarar för myndighetsutövning vid granskning av bygglov.

### Tidplan

Tilläggsplan	Plansamråd	24 sep 2008
	Utställning	nov 2008
	Godkännande SBN	jan 2009
	Antagande KF	mar 2009
Norra länken	Byggstart	2010
	Färdigställande	2013

### Genomförandetid

Planens genomförandetid är 5 år från det datum planen vinner laga kraft.

## FASTIGHETSRETTSLIGA FRÅGOR

### Markåtkomst, rättigheter

Tilläggsplanen föranleder inga fastighetsrättsliga åtgärder.

## TEKNISKA FRÅGOR

### Arbetsgång

En vägg byggs, spontas, ner i jorden runt tunnelavsnittet från den öppna schakten på västra sidan fram till bergpåslaget i Bellevueberget, ca 155 meter österut. Därefter schaktas jorden bort. I huvudsak kommer transporterna att ske ut mot västra sidan av Wenner-Gren Center alternativt via bergtunnel till Roslagstull. I anslutning till byggropen kommer kranar att monteras. Vartefter nedgrävningen ökar så stagas väggen med bakåtförankrade stag in i jorden. Schakten fortsätter under grundvattenytan ner till en bit under nivån för tunnelbotten. På denna nivå utförs sedan en undervattensgjutning med betong för att få en temporär vattentät bottenkaka. Denna kaka eller platta förankras nedåt, även den med stag. När detta är utfört kan gropen pumpas torr utan att grundvattnet i området runt omkring påverkas. Nu byggs själva betongtunneln som ansluts i ändarna mot angränsande betongtunnel västerut och bergtunnel österut. Därefter återfylls gropen och markytan återställs.

Skyddsåtgärder mot förändringar av grundvattennivån skall vidtas. Ingen påverkan bedöms ske på grundvattensituationen inom området. Den nu aktuella metoden är också en säkrare och mer beprövad metod med avseende på risken för inläckage än för det tidigare jordtunnelalternativet.

### Marklov för att flytta/fälla träd

För att flytta och/eller fälla träd krävs marklov. Innan beslut kan tas om att förflytta ett träd till ny växtplats, ska en utförlig utredning genomföras angående trädets status. Faktorer såsom art, åldersklass, vitalitet, skador på stam och krona samt nuvarande och ny växtplats, är sådant som avgör huruvida det är möjligt att flytta det aktuella trädet och att slutresultat blir bra.

## UPPRUSTNINGSPROGRAM - BELLEVUEPARKEN

Ett program för upprustning och skötsel av Bellevueparken kommer att tas fram av staden. Arbetet med att ta fram ett sådant program utförs under hösten 2008 och sker i samråd med pågående detaljplanearbete för Norra Stationsområdet.

## KONTROLL OCH UPPFÖLJNING

För byggskedet upprättar staden ett kontrollprogram som genomförs av Vägverket, Miljökrav för Entreprenadens Genomförande, MEG, som anger krav, kontroller och förebyggande åtgärder för att minimera miljöstörningar. Kontrollprogrammet för byggskedet ska starta innan byggarbetena påbörjas och bedrivs sedan kontinuerligt under hela utbyggnaden.

## EKONOMISKA FRÅGOR

Kostnader för Norra länken och markens återställande fördelas mellan staden och Vägverket enligt träffad finansieringsöverenskommelse.

Bengt Andrén  
planchef



Emelie Eriksson  
planhandläggare