



Handläggare: Anders Lindgren  
Telefon: 508 09 306

Till  
Norrmalms stadsdelsnämnd

## **Förslag till detaljplan för Norrmalm 3:42, ny kaj längs Strömkajen - svar på remiss från stadsbyggnadskontoret**

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Ylva Tengblad  
stadsdelsdirektör

Anders Lindgren  
chef Parkmiljögruppen  
Norra Innerstaden

### **Sammanfattning**

Stadsbyggnadsnämnden har beslutat att ett planarbete ska påbörjas för Strömkajen. Planen omfattar både en teknisk upprustning av kajen och ett förslag till ny gestaltning.

Stockholms hamn planerar att renovera kajen, bredda den 2 meter samt sänka den 0,5 meter för att förenkla för båtarna att lägga till, ta ombord passagerare och varor. I samband med kajens renovering planerar trafikkontoret att se över gaturummet i anslutning till kajen på samma sätt som tidigare skett vid bl.a. Skeppsbron och Strandvägen.

Trappan nedanför Nationalmuseum kommer att flyttas ut och återuppföras i befintlig utformning och karaktär.

Stadsdelsförvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden tillstyrker förslaget till detaljplan för Strömkajen.



## Bakgrund

Stadsbyggnadsnämnden har beslutat att ett planarbete ska påbörjas för Strömkajen. Planen omfattar både en teknisk upprustning av kajen och ett förslag till ny gestaltning. Den befintliga planen anger att vattenområdet ska bevaras och utfyllning får inte företas. Planen innehåller gatumark, hamntrafikområde, trapp nedanför Nationalmuseum samt vattenområde.

## Ärendet

Strömkajen är en del av Södra Blasieholmshamnen. Berörda fastigheter är Norrmalm 3:24, 3:41 och 3:42, som ägs av staden. Ansvar för marken delas mellan Stockholms Hamn AB och staden, som representeras av Trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning.

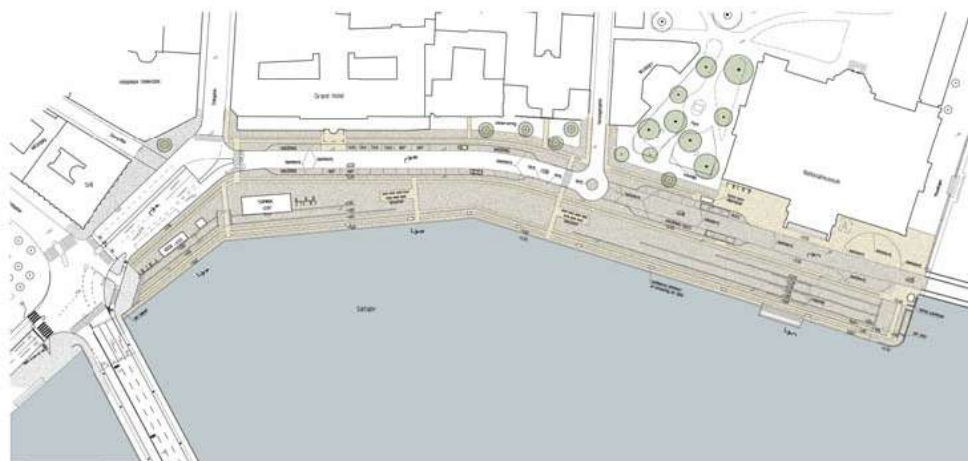
Den reguljära skärgårdstrafiken som bedrivs av Waxholmsbolaget har sin huvudsakliga utgångspunkt från Strömkajen i Södra Blasieholmshamnen. Många sightseeingbåtar utgår också därifrån. Kajerna är från senare hälften av 1800-talet och är nu i stort behov av reparation. Landhöjningen har gjort kajerna mycket höga och tillgängligheten till båtarna behöver förbättras.

Stockholms hamn planerar att vid renoveringen av kajen bredda den 2 meter samt sänka den 0,5 meter för att förenkla för båtarna att lägga till, ta ombord passagerare och varor. I samband med kajens renovering planerar trafikkontoret att se över gaturummet i anslutning till kajen på samma sätt som tidigare skett vid bl.a. Skeppsbron och Strandvägen.

Synpunkter på planförslaget ska lämnas senast den 13 oktober. Förvaltningens tjänsteutlåtande har skickats till stadsbyggnadskontoret och kommer att kompletteras med stadsdelsnämndens beslut.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Parkmiljögruppen Norra Innerstaden.



STRÖMKAJEN  
SKISS SITUATIONSPLAN 1:1000 (A3) 2006-05-05.  
CARL BRO LANDSKAPSARKITEKTER / CS AK



### Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen är positiv till att Strömkajen får en upprustning, både estetiskt och en förbättrad tillgänglighet. Erfarenheterna från upprustningen av Strandvägen visar att resultatet blir bra om alla samarbetar från början.

Stadsdelsförvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden tillstyrker förslaget till detaljplan för Strömkajen.

### Bilaga

Inbjudan till samråd.

Förslag till detaljplan för Norrmalm 3:42, ny  
kaj längs Strömkajen - svar på remiss från stadsbyggnadskontoret

Box 3128 103 62 Stockholm. Tulegatan 13  
Telefon 508 09 000. Fax 508 09 253  
anders.lindgren@norrmalm.stockholm.se