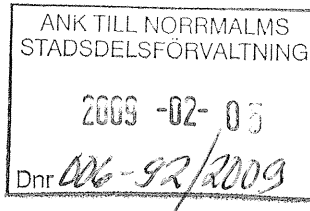




KOMMUNSTYRELSEN

RII



DNR: 314-2790/2008

DATUM: 2009-02-05



Till berörd remissinstans

ANGÅENDE REMISSEN OM MOTION (2008:85) OM UTVIDGNING AV STOCKHOLM CITY BIKES TILL NÄRFÖRORT OCH FÖRORT

Detta gäller remissvar på "Motion (2008:85) om utvidgning av Stockholm City Bikes till närförort och förort"

Dnr: 314-2790/2008

Remisstiden sträcker sig till den 1 april 2009, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på RII är Magnus Thulin, tfn 08-508 29 533.

Remissvar skickas till:

- RII i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: RII.remissvar (GroupWise) eller
RII-remissvar@stadshuset.stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Erika Falck
RII



KOMMUNSTYRELSEN

R11

ANK TILL NORRMALMS
STADSDELSFÖRVALTNING

2009-02-05

Dnr 006-92/2009

DNR: 314-2790/2008

DATUM: 2009-02-05

Remitteringsmapp

Ärende: Motion (2008:85) om utvidgning av Stockholm City Bikes till närförort och förort

Inkom till KF/KS kansli den

Behandling i övrigt:

För yttrande senast: 1 april 2009

Stadsdelsnämnderna

Hässelby-Vällingby Sdn

Norrmalms Sdn

Farsta Sdn

Facknämnderna

Trafik- och renhållningsnämnden

Övriga

Slk

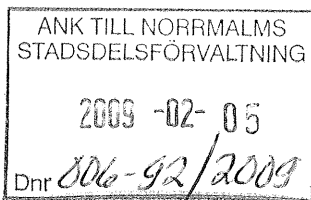
Stockholm Business Region

1 NÄMND
19/3

85.



Vänsterpartiet



STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2008-12-01
Dnr:	314-2790/2008
Till:	RII

Motion av Ann-Margarethe Livh, Maria Hannäs, Margareta Johansson, Stellan Hamrin om att utvidga Stockholm City Bikes till närförort och förort

Stockholm City Bikes som infördes på initiativ av s, v och mp under föregående mandatperiod har blivit en succé. Stockholm City Bikes är ett samarbete mellan Clear Channel och Stockholm Stad. Driften av Stockholm City Bikes kostar inte Stockholms Stad någonting. Reklam i anslutning till cykelstationerna, på cyklar och på hjälmar samt avgifter från brukarna finansierar Stockholm City Bikes. Det staden däremot kan göra är att i samtal med Clear Channel utöka området för Stockholm City Bikes till närförort och vissa förorter. Vi i Vänsterpartiet anser att låncyklar självklart ska finnas vid Aspudden, Midsommarkransen, Gröndal, Liljeholmen, Årstaberget, Årsta torg, Globen, Gullmarsplan, Skärmarbrink, Hammarby sjöstad, Danvikstull, Gärdet, Ropsten, Karolinska sjukhuset, Alvik och Stora Essingen.

Vi vill även erbjuda Stockholm City Bikes vid större naturområden som Djurgården, Järvafältet, Årstafältet, Grimstaskogen, Sätterskogen, Magelungen/Rågsveds friområde och Nackareservatet. Placeras cyklar vid en kollektivtrafikknutpunkt i närheten av naturområdet ges människor möjlighet att upptäcka området på cykel på ett smidigt sätt.

Förslag på cykelstationer:

Karlplan för Djurgården, Akalla by och Spånga by för Järvafältet, Årsta torg för Årstafältet, Vällingby och Hässelby Gård för Grimstaskogen, Bredäng, Sätra och Skärholmen för Sätra naturreservatområde, Farsta strand och Rågsved för Magelungen/Rågsveds friområde och Hammarby sjöstad/Sickla och Björkhagen för Nackareservatet.

För att ytterligare förenkla för användarna bör Stockholm ta intryck av andra städer i Europa. I Paris och Lyon är cyklarna gratis de första 30 minuterna och det finns många stationer så det är lätt att ställa tillbaka sin cykel och då inte betala något för resan. Dessutom fungerar cykelutlåningen 24 timmar om dygnet 7 dagar i veckan. I Stockholm är all utlåning efter kl. 18:00 omöjlig.

Vi föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande

1. Att inleda samtal med Clear Channel om att utveckla Stockholm City Bikes till närförort och förort
2. Att inleda samtal med Clear Channel om att utöka utlåningstiden för Stockholm City Bikes.

Stockholm den 1 december

Ann-Margarethe Livh

Maria Hannäs

Margareta Johansson

Stellan Hamrin