



**NORRMALMS STADSDELSFÖRVALTNING**  
PARKMILJÖGRUPPEN NORRA INNERSTADEN

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
DNR 006-348/2009  
SID 1 (3)  
2009-05-26

Handläggare: Anders Lindgren  
Telefon: 08-508 09 306

Till  
Norrmalms stadsdelsnämnd

**SL:s förslag till trafikförändringar 2010 – svar på remiss från trafikkontoret**

**Förvaltningens förslag till beslut**

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Annette Luengo  
t.f. stadsdelsdirektör

Anders Lindgren  
chef för parkmiljögruppen  
norra innerstaden

**Sammanfattning**

Storstockholms Lokaltrafik (SL) utarbetar varje år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid för buss, tunnelbana och pendeltåg. De beskrivna förändringarna utgör en bruttolista för vilka förändringar som skulle kunna vara aktuella.

Det är viktigt att de nybyggnadsområden som planeras på Norrmalm redan från början får en väl utbyggd kollektivtrafik så att de nya bostäderna och arbetsplatserna inte genererar mer biltrafik än nödvändigt. Förvaltningen ser positivt på att SL fortsätter arbetet med kontinuitet i trafiken liksom arbetet med information till nyinflyttade och samarbete med exploatörer. Förvaltningen anser att miljö- och tillgänglighetsfrågorna ska ha fortsatt hög prioritet.

## Bakgrund

Storstockholms Lokaltrafik (SL) utarbetar varje år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. ”Förslag till Trafikförändringar 2010” är ett gemensamt dokument för alla trafikslag och kommer att fastställas av SL:s styrelse i december 2009.

De beskrivna förändringarna utgör en bruttolista för vilka förändringar som skulle kunna vara aktuella. Några av objekten utgörs av förslag som först måste utredas för att få fram alla kostnader och konsekvenser.

Ett antal remissinstanser ges möjlighet att redovisa de synpunkter och förslag till förändringar som de anser vara viktiga i sin kommun eller för sin verksamhet. Remissen har inom staden skickats till trafikkontoret och vidarebefordrats till samtliga stadsdelsnämnder. Nämndernas yttrande ska vara trafikkontoret tillhanda senast den 14 augusti 2009. Trafikkontoret kommer att svara SL med en kontorsremiss som anmäls i trafik- och renhållningsnämnden vid sammanträde den 15 september 2009.

## Ärendet

SL ser kontinuerligt över all trafik. För 2010 är fokus fortsatt på att minska trängseln ytterligare på tåg och bussar samt förbättra tillgängligheten till SL-trafiken. För sommaren 2010 planerar SL att förlänga pendeltågstrafiken under natt mot lördagar och söndagar motsvarande vintertabellen.

### Tunnelbanan

Från och med juni 2010 förändras tidtabellerna i tunnelbanan då det nya trafikavtalet med trafikentreprenören MTR träder i kraft.

### Citybanan

Under 2010 – 2014 fortsätter arbetena med Citybanan att ge effekter för trafiken i form av kortare trafikavstängningar vid Odenplan, T-centralen samt mellan Slussen och Mariatorget. Vid sprängningsarbeten stoppas trafiken under 10 minuter upp till två gånger per dag. Av komfortskäl planeras stationerna T-centralen och Odenplan stängas under en timme per sprängningstillfälle och då ersättas med bussar.

Den avstängning av Blå linjen som sker under fyra månader 2009, återkommer inte under 2010 men väl under 2011 och 2012.

### Grön linje

Inga föreslagna förändringar.

## Busstrafik - Stockholm innerstaden

Förutsatt att det finns ekonomiskt utrymme vill SL satsa på en utökning av de tvärgående stomlinjebussarna under 2010.

Linje 69, Fridhemsplan – Blockhusudden, trafikeras med boggibussar. Trots detta är det trängsel vid vissa tider. Möjliga utökningar av turtätheten ska studeras.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljögruppen norra innerstaden.

### Förvaltningens synpunkter

Stadsdelsförvaltningen vill åter igen framhålla vikten av att de nybyggnadsområden som planeras i stadsdelen Norrmalm redan före inflyttningen får en väl utbyggd kollektivtrafik, så att de nya bostäderna och arbetsplatserna inte genererar mer biltrafik än nödvändigt. Lämpligt är ett samarbete med aktuella byggbolag så att dessa kan ge information om olika resesätt till nyinflyttade.

Förvaltningen ser positivt på att SL fortsätter arbetet med kontinuitet i trafiken liksom arbetet med information till nyinflyttade och samarbete med exploatörer.

Vid planering av nya linjers sträckning bör en analys göras av målpunkter för resenären som arbete, skola och kollektivtrafikpunkt. Aktuella områden är Norra Stationsområdet, Sabbatsberg och Norra Bantorget.

En tillgänglig kollektivtrafik innebär såväl mänskliga som samhällsekonomiska vinster. På så sätt kan exempelvis behovet av färdtjänst minska. Norrmalms handikappråd har i tidigare skrivelse till SL framhållit vikten av en tillgänglig kollektivtrafik. Skrivelsen har besvarats av SL som uppgivit att man arbetar med att införa lågt insteg i bussar, metallribbor i perronggolv, bulor på perronger för lättare insteg etc. Senast 2010 ska alla bussar, där det är möjligt att montera ramp, förses med ramp.

Förvaltningen anser att miljö- och tillgänglighetsfrågorna ska ha fortsatt hög prioritet.

Av SL:s kommentarer till stadsdelsnämndens synpunkter på tidigare utbudsplaner framgår att flera av förändringarna avgörs av trafikkontoret. Trafikkontorets ställningstagande till stadsdelsförvaltningens synpunkter blir därmed viktiga att återredovisa till stadsdelsnämnden

### Bilagor

1. Inbjudan till yttrande över trafikförändringar 2010
2. Förslag till trafikförändringar 2010