

40.

ANK TILL NORRMALMS STADSDLSFÖRVALTNING
2009 -10- 05
Dnr 006-620/2009

DOKID. 24746

BILAGA

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen KF/KS Kansli
Ink. 2009-09-28
Dnr: 312-1998/2009
Till: L.M.

Till kommunfullmäktige i Stockholms stad

Motion om namnet på Citybanans station i hjärtat av Stockholm: Klara eller Stockholm Klara

Namnet Klara är en del av Stockholms kulturarv, med anor som är nästan lika gamla som själva staden. Sankta Klara nunneklöster grundades år 1289 på landsbygden norr om Stadsholmen och Helgeandsholmen. I samband med reformationen lät Gustav Vasa riva klostret och konfiskera dess rikedomar. Senare under 1500-talet uppfördes Klara kyrka på samma plats.

Sedan rivningarna och byggboomen under 50-, 60- och 70-talen har namnet Klara blivit ovanligare i folkmun. Det talas oftare om Stockholms city – en benämning som kanske kändes spännande i en tid när det var "coolt" att slänga sig med engelska glosor, men som känns opersonlig och tråkig idag. Och fast rivningen av den monumentala postterminalen Stockholm Klara knappast var någon förlust för stadens visuella skönhet, är det lite sorgligt att namnet Klara inte längre pryder våra poststämplar.

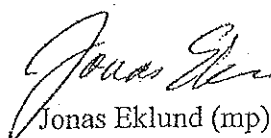
Bygget av Citybanan är nu en bra bit på väg. Den nya pendeltågstunneln ger nya, bekväma resmöjligheter till och från Stockholms innerstad. Entréerna till den nya pendeltågsstationen "Station City" anläggs mitt i centrum av Klarakvarteren. Vi tycker att bygget av Citybanan erbjuder ett perfekt tillfälle att ge nytt liv åt områdets sjuhundratjugoåriga namn, och föreslår därför att stationen ges namnet Klara eller Stockholm Klara.

Namnet Klara skulle ge en tydligare distinktion mellan Centralstationen och den nya pendeltågsstationen. Till skillnad från "Stockholm City" kan ju Klara eller Stockholm Klara inte förkortas till Stockholm C och därmed förväxlas med Centralstationen. Vi anser också att man bör överväga det radikala greppet att byta namn på hela T-Centralen – som ju byggs ihop med den nya pendeltågsstationen – till Klara. På så vis får den integrerade SL-stationen en tydlig identitet, knuten till Klarakvarteren där den är belägen. Centralstationen framstår då som en separat station för fjärr- och regionaltåg, med anslutning till pendeltåg och tunnelbana via station Klara.

Därför föreslår vi

- att kommunfullmäktige, i samråd med SL och Banverket, beslutar att ge Citybanans station i Stockholms centrum namnet Klara eller Stockholm Klara.

Stockholm den 28 september 2009


Jonas Eklund (mp)


Maria Hannäs (v)