



Handläggare: Liselotte van den Tempel
Telefon: 08-508 09 245

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

Omvandla Kammakargatan mellan Sveavägen och Luntmakargatan till gågata - svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

1. Medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsdelsförvaltningen översänder tjänsteutlåtandet till trafikkontoret.

Christina Rapp Lundahl
stadsdelsdirektör

Anders Lindgren
avdelningschef

Sammanfattning

I ett medborgarförslag föreslås att en utredning genomförs om att omvandla Kammakargatan mellan Luntmakargatan och Sveavägen till en gågata på grund av de olycksrisker som finns idag. Även sju näringsidkare i området har gått samman och skickat in en skrivelse till trafikkontoret och uttryckt sin oro angående trafikproblemen.

Förvaltningen anser det vara angeläget att lämpliga åtgärder utreds och genomförs för att få ett stopp på genomfartstrafiken, som orsakat flera olycksincidenter för gångtrafikanter.



Bakgrund

Ett medborgarförslag inkom den 3 december 2009 till stadsdelsnämnden, där förslagsställaren föreslår att en utredning genomförs om att omvandla Kammakargatan mellan Luntmakargatan och Sveavägen till gågata. Stadsdelsnämnden beslutade vid sammanträdet den 17 december 2009 att ärendet skulle beredas av förvaltningen för beslut i stadsdelsnämnden. Medborgarförslaget bifogas (bilaga 1).

Ärendet

År 2007 erhöll förvaltningen ett e-mail från en medborgare som uppmärksammade en stor olycksrisk på Kammakargatan 7-9 mellan Sveavägen och Luntmakargatan. Eftersom det handlade om en trafikfråga skickade förvaltningen ärendet vidare till trafikkontoret för handläggning. Förslagsställaren fick efter förnyad kontakt med trafikkontoret rådet att lämna in ett medborgarförslag till Norrmalms stadsdelsnämnd. I medborgarförslaget (december 2009) föreslås att stadsdelsnämnden begär en utredning av trafik- och renhållningsnämnden om att omvandla denna del av Kammakargatan till gågata.

Då den aktuella delen av gatan av många uppfattas som en gågata har enligt förslagsställaren flera incidenter med risk för påkörning ägt rum under de gångna åren. Intrycket av gågata förstärks genom att den har annan beläggning på sträckan Sveavägen-Luntmakargatan. Den är även enkelriktad och har en extra bred gångbana med uteservering på ena sidan av gatan.

Sju näringsidkare har gått samman och skickat in en skrivelse till trafikkontoret angående trafikproblemen (år 2007). I skrivelsen uttrycker dessa sin oro över problemet med transporter på den aktuella gatan. Det blir trångt för stora lastbilar som ska till och från adresserna, vilket resulterar i att dessa kör upp på trottoarerna och blockerar ingångar till salonger, restauranger och uteserveringar, eftersom bilar oftast står parkerade på lastzonen. Kammakargatan används som genomfartsgata och många bilister håller för hög hastighet (bilaga 2).

I ett e-mail till förvaltningen (januari 2010) förtydligar näringsidkarna problemen. Av detta e-mail framgår att även många barn och ungdomar från närliggande skolor utsätts för olycksrisker av de bilister som kör med hög hastighet till Luntmakargatan. Den gatan har blivit en transportsträcka för dem (oftast fartsyndare) som vill undvika rödljussignalerna vid korsningen Sveavägen/Tegnérsgatan.

Omvandla Kammakargatan mellan Sveavägen och Luntmakargatan till gågata - svar på medborgarförslag



Enligt trafikkontoret skulle en gågatubestämmelse innebära ett parkeringsförbud istället för rådande stoppförbud. Parkeringsförbud skulle dock inte garantera en bilfri gata, eftersom fordon med P-tillstånd skulle tillåtas att trafikera gatan.

Trafikkontorets senaste trafikräkning från år 2000 visade på 694 fordon per dygn för sträckan mellan Luntmakargatan och Sveavägen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom parkmiljögruppen norra innerstaden. Synpunkter har inhämtats från trafikkontoret.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Såväl förslagsställaren som ett antal näringsidkare på Kammakargatan har framfört att det föreligger allvarliga olycksrisker på den aktuella delen av Kammakargatan. Förvaltningen anser därför att det behöver göras en utredning om lämpliga åtgärder för att minska olycksrisken för gångtrafikanter. Förvaltningen har inte den trafikkompetens som krävs för att bedöma huruvida en gågata, en gårdsgata (trafik på de gåendes villkor) eller andra fysiska farthinder är den lämpligaste lösningen utan föreslår att trafikkontoret utreder detta. Den viktigaste frågan är dock att lämpliga åtgärder genomförs för att få ett stopp på genomfartstrafik med hög hastighet.

Omvandla Kammakargatan mellan Sveavägen och Luntmakargatan till gågata - svar på medborgarförslag

Box 3128, 103 62 Stockholm. Tulegatan 13
Telefon 08-508 09 000. Fax 08-508 09 253
info@norrnormalm.stockholm.se

www.stockholm.se/norrnormalm