



**STADSBYGGNADS  
KONTORET**

Box 8314 104 20 Stockholm  
Besöksadress: Fleminggatan 4  
Telefon: 08-508 26 000

① **Ansökan om  
bygglov  
rivningslov  
marklov**

Ankomststämpel  
**Stadsbyggnadskontoret**  
 Inkom Reg. 2010-04-30  
 Dnr: 2010-07722-J1

**FASTIGHET ①**

**SÖKANDE ①**

Fastighetsbeteckning <b>VASASTADEN 2:99</b>		Företag <b>Trafikverket</b>		Organisationsnr/Personnr <b>202160-6297</b>
Fastighetsadress <b>Drottninggatan 97-99</b>		Namn (förmann, eftermann) <b>Anders Öhman</b>		Telefon (dagtid)
Stadsdel <b>Norrmalm</b>		Adress <b>Trafikverket Projekt Citybana</b>	Postadress <b>172 90 Sundbyberg</b>	
Byggnadsadress (om annan än ovan)	Byggn nr	E-postadress <b>erik.pulliam@trafikverket.se</b>		Faxnummer
* Fakturering till annan än sökande godtas endast om fullmakt inges.				
SÖKANDENS faktureringsadress (om annan än ovan). Fullmakt krävs * / ev. Kundnr <b>Trafikverket Box851 83326 Strömsund, EF1809/Anders Öhman</b>				
Kontaktperson, namn <b>Eric Pulliam</b>				Telefon (dagtid) <b>070-693 67 74</b>

**ANSÖKAN AVSER ①**

Bygglov       Förhandsbesked om bygglov       Bygglov för tillfällig åtgärd, under tiden **2010-2013**

Rivningslov       Marklov     

**BYGGNADENS/ANLÄGGNINGENS ANVÄNDNING ①**

Flerbostadshus     Friliggande enbostadshus     Övriga en- och tvåbostadshus     Affärshus/kontorshus     Industribyggnad

Uthus, garage o dyl     Annan byggnad **Paviljong**     Anläggning

**ÅTGÄRDENS ART (Areauppgifter) ①**

\* Ange brutto- + öppenarea

\*\* Ange berörd area

Nybyggnad **450kvm** \*     Tillbyggnad    \*     Utvärdig ändring     Ändrad användning \*

Inredande av ytterligare bostad/lokal för handel, hantverk, industri    \*\*     Annan åtgärd nämligen

**BESKRIVNING AV PROJEKTET ①**

1 Paviljong bestående av 18 st moduler à 25kvm med rumsdel, WC, dusch och köksdel för tillfällig vistelse tillämdamål för genomförandet av Projekt Citybanan		Arkitekt	
		Företag	
		Telefon (dagtid)	Fax
Fasadmaterial och färg <b>Trä</b>	Takmaterial och färg <b>Svart takpapp</b>	Byte av fönster <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	
		Fönstertyp:	

**BIFOGADE HANDLINGAR ①**

**BYGGANMÄLAN HAR INLÄMNATS**

Situationsplan     Nybyggnadskarta     Fasadritning     Planritning     Sektion     Färg PM     Foton   

**UNDERSKRIFT AV SÖKANDE ①**

(Sökanden är ansvarig för att avgiften betalas, se anvisningar på sid 2)

Ort, datum <b>Stockholm, 2010-04-27</b>	① (endast för mindre ärenden som förråd, BYGGANMÄLAN <input type="checkbox"/> carport, kolonistuga, mast, mur, plank)
Namnteckning 	Byggherre tillika kvalitetsansvarig Namn
Namnförtydligande <b>Anders Öhman</b>	Om annan kvalitetsansvarig anmäls, ska detta göras på speciell blankett För andra ärenden skall bygganmälan göras på separat blankett

**PM**

Ärendenummer: TRV 2010/31439  
 Projektnummer:

Till: Stockholms Stad  
 Stadsbyggnadskontoret  
 Box 8314  
 104 20 STOCKHOLM

Från: Eric Pulliam  
 1070  
 17222 Sundbyberg

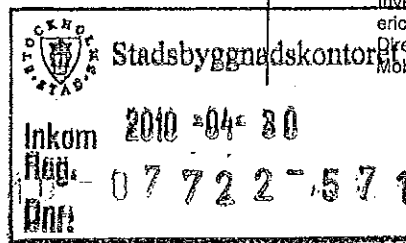
Datum: 2010-04-20

Stockholm

Trafikverket  
 1070  
 17222 Sundbyberg  
 Besöksadress: Vattugatan 17,

Telefon:  
 Texttelefon: 0243-750 90  
 www.trafikverket.se  
 registrator@trafikverket.se

Eric Pulliam  
 Investeringsdivisionen  
 eric.pulliam@banverket.se  
 Direkt: 08-762 21 77  
 Mobil: 070-693 67 74



## Citybanan i Stockholm, PM till bygglovsansökan för paviljongetablering Drottninggatan.

### ALLMÄNT

Banverket genomför Projekt Citybanan i Stockholm. Citybanan är en tvåspårig järnväg med två nya stationer i en cirka 6 kilometer lång tunnel mellan pendeltågsstationen Stockholms Södra och Tomtebodan. Banverket har behov av att kunna erbjuda olika lösningar för boende och verksamma längs sträckan som påverkas av störning orsakad av Citybanans byggnadsarbeten. Det ska noteras att bullrande arbeten huvudsakligen kommer att ske ovan jord måndag till fredag mellan kl 07.00 och 19.00 samt under jord mellan kl 07.00 till kl 22.00. En lösning är att kunna erbjuda plats i en paviljong.

Inför bygglovsansökan har ett omfattande samrådsarbete hållits med Staden angående möjliga och lämpliga etableringsytor. Detta arbete har resulterat i den nu avsedda ytan.

### PAVILJONGER FÖR TILLFÄLLIG VISTELSE

Projektet avser att etablera paviljonger i Norrmalm/Vasastaden för genomförandet av projekt Citybanan. En etablering i närhet till störningsområdet ska i möjligaste mån underlätta de berörda situation. Lägenheterna i paviljongerna är möblerade enrumslägenheter om ca 25 kvm med badrum och kökspentry. Paviljongerna kommer att vara anslutna till vatten och avlopp samt el via tillfälliga anslutningar. Paviljongerna har träfasad och nås via loftgångar utförda i tryckt trä. Loftgången på plan två nås via trappsystem. Till paviljongernas nedre plan kommer ramper att anläggas för ökad tillgänglighet.

### ETABLERING INOM NORRMALM/VASASTADEN

Bygglov söks för etablering av paviljong med totalt 18 lägenheter inom fastigheten VASASTADEN 2:99, på Drottninggatans norrgående körbana och trottoar i höjd med Observatorielunden (se situationsplan). Paviljongerna angörs via befintlig trottoar ifrån norr och söder.

Tillfälligt bygglov söks från maj 2010 och 3 år framåt.

076 2167 134

Elinhult







Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Pulliam, Eric, Trafikverket	Dokumentdatum	Version
Fastställt av (i förekommande fall)	Ev. ärendenummer TRV 2010/31439	Ev. projektnummer
Dokumenttitel <b>Minnesanteckningar från möte med Norrmalmsstadsdelsförvaltning och Cramo ang. etablering av paviljonger på Drottninggatan</b>		

Möte med Anders Lindgren – Chef Parkmiljögruppen Norrmalmsstadsdelsförvaltning och Erik Fransson – Bygglédare Cramo för att på plats gå igenom rådande förutsättningar för paviljongetablering på Drottninggatan.

Anders Lindgren påtalade att kastanjetråd som ligger dikt gångbana ej får beskäras på något sätt utan att paviljongetablering får förflyttas ut i norrgående körbana (förflyttning av ca: 2m). Anders Lindgren motsätter sig den tilltänkta placeringen av paviljonger pga. nödvändig åverkan på träd.

I det fall då paviljonger förflyttas ut i norrgående körbana så måste södergående körbana breddas med 2m genom att trottoarbredden på västra sidan om Drottninggatan måste minskas med 2m.

Erik Fransson observerade att rådande gatubelysning får justeras genom att armatur ovanför norrgående körbana kopplas bort och att kvarvarande vajer stabiliseras genom träkonstruktion på paviljongtak.

Synpunkter och åtgärdsförslag tas med tillbaka till Trafikverket för diskussion. Återkoppling till närvarande parter under vecka 20.

Datum för mötet: 2010-05-12

Närvarande: Anders Lindgren – Norrmalmsstadsdelsförvaltning, Erik Fransson – Cramo, Eric Pulliam – Trafikverket.

