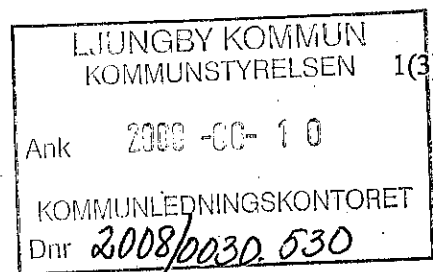




LJUNGBY
KOMMUN

Kommunledningskontoret
Göran Lundberg
Tel. 0372-78 91 18
goran.lundberg@ljungby.se

2008-06-10



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Uppföljning av rapport om samhällsbetalda transporter i Ljungby kommun

Ärende

Kommunledningskontoret har gjort en uppföljning en rapport om samhällsbetalda rapporter i Ljungby kommun, framlagd 2002. Uppföljningen konkluderar att det behövs en renodling av ansvaret för de befintliga resurserna till en enda aktör i stället för, som i nuläget, tre aktörer. Kommunledningskontoret föreslår mot denna bakgrund att kommunstyrelsen, genom kommunledningskontoret, ska ha det övergripande ansvaret för kollektivtrafiken, inklusive inrättande av busshållplatser samt för hanteringen av särskild kollektivtrafik och skolskjutsarna. Arbetet ska bedrivas i samråd med Länstrafiken och i kontakt med berörda förvaltningar och andra berörda kommuner.

Den ändrade fördelningen av ansvar medför också att budgetansvaret för den särskilda kollektivtrafiken samt för skolskjutsarna överförs till kommunstyrelsen från socialnämnden respektive från barn- och utbildningsnämnden

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslöt den 29 januari 2008 att översända rapporten till barn- och utbildningsnämnden och socialnämnden för yttrande.

Yttranden

Barn- och utbildningsnämnden anför att intentionerna att samla all verksamhet kring offentliga transporter till kommunledningskontoret är goda. Nämnden påpekar att det måste klargöras om förvaltningens handläggare av skolskjutsfrågor ska arbeta på den nya enheten. Nuvarande handläggares arbete med skolskjutsfrågor motsvarar enligt nämnden ca 25-30 % av en heltidstjänst, snarare än 50 %.

Nämnden är tveksam till behovet av att inrätta en separat skolskjutsgrupp utan föreslår att det i stället inrättas en trafiksäkerhetsgrupp med ett vidare perspektiv än enbart skolskjutsars säkerhet, bland annat bedömning av om vägar/områden är olämpliga som skolväg. Vidare påpekas att vissa resor med skolskjutsfordon utförs i samband med undervisning, bland annat badresor. Dessa resor, inklusive det ekonomiska ansvaret, anser nämnden bör kvarstå hos respektive rektor.

POSTADRESS
341 83 Ljungby

BESÖKSADRESS
Olofsgatan 9

TELEFON
0372-78 90 00 vx

ORG NR
212000-0670

PLUSGIRO
302 50-5

E-POST
kommunstyrelsen@ljungby.se

TELEFAX
0372-78 91 44

WEBBPLATS
www.ljungby.se

BANKGIRO
156-0879

Socialnämnden påpekar i yttrande 2008-04-23 att det kommunala handikapprådet och Idé- och kunskapscentrums tillgänglighetskonsult bör få uttala sig innan nya väderskydd inrättas. Det framhålls vidare angående kompletteringstrafiken att det behövs mer och tydligare information om vad kompletteringstrafik är för något och vad den kostar. Det framförs också att verksamheterna vid dagcentralerna pågår hela dagen. Det är alltså inte är tillräckligt att kompletteringstrafiken ger möjlighet att resa till dagcentralerna enbart på eftermiddagen om man ska kunna delta i dess olika aktiviteter.

Kommunledningskontoret

Kommunledningskontoret kan konstatera att ingen allvarlig kritik framförs från nämnderna mot det i uppföljningen framlagda förslaget att kommunstyrelsen, genom kommunledningskontoret, ska ha det övergripande ansvaret för den samhällsbetalda trafiken.

Kommunledningskontoret har inget att invända mot att en trafiksäkerhetsgrupp med ett vidare perspektiv än enbart skolskjutsars säkerhet inrättas i stället för en separat skolskjutsgrupp. Den föreslagna målsättningen för en sådan grupp ligger väl i linje med vad som föreslås i uppföljningen. Kontoret anser däremot inte att det resande som har anknytning till undervisning såsom badresor, m.m. ska vara rektorernas ansvar. Om dessa resor undantas minskar den samordningsvinst som uppnås genom att låta hela ansvaret vila på kommunstyrelsen. Den beräkning som gjorts i uppföljningen av skolskjutshandläggarens arbetstid baseras på handläggarens egen bedömning vid den tidpunkt då uppföljningsrapporten gjordes, men givetvis kan resursåtgången variera över tid.

Synpunkten att funktionshinder ska beaktas vid inrättande av väderskydd uppfylls inom ramen för den föreslagna gemensamma organisationen. Målsättningen är att den ska fånga upp och hantera sådana frågor bättre än i nuvarande splittrade. Vidare kan vi vara eniga om att kompletteringstrafiken måste både marknadsföras och fungera bättre. Det är en viktig uppgift för en ny organisation att ta tag i.

Sammanfattningsvis anser kommunledningskontoret att yttrandena bekräftar att det finns anledning att gå vidare med de förslag som lagt fram i uppföljningsrapporten.

Slutsatser

Kommunledningskontoret anser att kommunen bör behålla nuvarande ansvarsfördelning mellan kommunen och länstrafiken, innebärande att kommunen fortsätter att ansvara för tillståndsgivning av färdtjänst samt beviljande av skolskjutsar.

Den gjorda uppföljningen påvisar dock ett behov av att anpassa kommunens nuvarande fördelning av ansvaret för de samhällsbetalda resorna inom Ljungby kommun. Framtida krav medför att det behövs en renodling av ansvaret för resurserna till en enda aktör för att uppnå

högre flexibilitet och förbättrade möjligheter att skräddarsy resurserna efter behoven när de uppkommer. Mot denna bakgrund anser kommunledningskontoret att ett principbeslut bör tas att ändra de hittillsvarande ansvarsförhållandena inom kommunen. De förslag till förändringar som läggs fram nedan medför ändringar av förhållandet mellan arbetstagare och arbetsgivare. Om det blir aktuellt att genomföra förslagen torde de behöva MBL-förhandlats.

Förslag till beslut

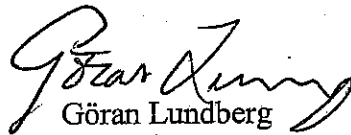
Arbetsutskottet lämnar följande förslag till kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att

- Kommunstyrelsen ska, genom kommunledningskontoret, ha det övergripande ansvaret för de samhällsbetalda resorna i Ljungby kommun.
- Kommunstyrelsen ska, genom kommunledningskontoret, ansvara för kollektivtrafiken, inklusive kommunens ansvar för inrättande av busshållplatser samt för hanteringen av särskild kollektivtrafik och skolskjutsarna. Arbetet ska bedrivas i samråd med Länstrafiken och i kontakt med berörda förvaltningar och andra berörda kommuner.
- Den ändrade fördelningen av ansvar medför också att budgetansvaret för den särskilda kollektivtrafiken samt för skolskjutsarna överförs till kommunstyrelsen från socialnämnden respektive från barn- och utbildningsnämnden.

Den nya organisationen inrättas från 1 januari 2009.

Irene Hedfors
Kommunchef


Göran Lundberg
Utredare