



Styrelsen för
Storstockholms Lokaltrafik
105 73 STOCKHOLM

HEMSTÄLLAN OM ÖKAD TURTÄTHET PÅ BUSSLINJE 69

I och med att Spårväg City tagits i bruk har det skett en påtaglig försämring vad gäller kollektivtrafiken för boende på Norrmalm och i Vasastan. Busslinje 47 har ersatts med busslinje 69, vilket kan förefalla naturligt eftersom Spårväg City delvis trafikerar samma sträcka som tidigare busslinje 47.

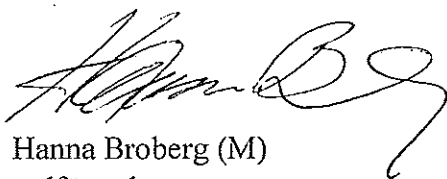
Busslinje 69 har dock en närmast glesbygdsmissig turtäthet och har på vardagarna endast tre turer per timme efter kl. 18.00 och två turer per timme efter kl. 19.00. Lördagar och söndagar är det halvtimmetrafik redan från kl. 17.00.

Möjligen kan den glesa turtätheten passa för körsträckan Sergels torg - Kaknästornet - Blockhusudden men är helt otillräcklig för sträckningen Karlbergsvägen - Sergels torg.

Norrmalms stadsdel har ett ökat antal invånare, fler skolor och förskolor samt ett stort antal nya arbetsplatser. Den minskade turtätheten riskerar att istället öka biltrafiken och därigenom försämra en redan trång trafikmiljö.

Norrmalms stadsdelsnämnd hemställer därför om att man från SL:s sida utökar turtätheten, i första hand på vardagskvällarna, så att busslinje 69 trafikerar sträckan Karlbergsvägen - Sergels torg lika ofta som tidigare busslinje 47.

För Norrmalms stadsdelsnämnd



Hanna Broberg (M)
ordförande