



Handläggare:
Monica Fredriksson
Telefon: 08-508 09 032
Leila Massih
Telefon: 08-508 09 021

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

Krav till SL om en busslinje mellan Centralen och Djurgården - svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Christina Rapp Lundahl
stadsdelsdirektör

Britt Mattson
avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bl.a. Norrmalms stadsdelsnämnd med anledning av en motion från Jan Valeskog (S). Jan Valeskog föreslår att staden ska framställa en begäran till SL om att snarast starta en busslinje från Centralen till Djurgården, för att ersätta busslinje 47 som lagts ned. Busslinjen ska vara i drift fram till att den nya spårvägen, som avgår från Sergels Torg/ NK, kan angöra Centralstationen.

Förvaltningen anser att de busslinjer som finns i dag (44, 69 och 69B), spårvägen samt färjan från Slussen ger bra förbindelser till området. Med tanke på södra Djurgårdens särskilda dragningskraft anser förvaltningen dock att SL bör utreda behov och möjligheter att förstärka kopplingen mellan Centralen och södra Djurgården.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bl.a. Norrmalms stadsdelsnämnd med anledning av en motion från Jan Valeskog (S) om krav till SL om en busslinje mellan Centralen och de största turistattraktionerna på Djurgården .

Yttrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 31 maj. Motionen bifogas.

Ärendet

Jan Valeskog påpekar i sin motion att tidsplanen för den nya spårvägslinjen som ska trafikera Centralen och Djurgården kommer att fördröjas till omkring år 2020, eftersom Sergels torg måste byggas om för att klara en spårväg med anslutning till Centralen.

Innan den reviderade tidsplanen blev känd beslutade SL att lägga ned busslinje 47 mellan Centralen och Djurgården. Detta har resulterat i att tusentals personer måste gå från Centralen till spårvagnen vid Sergels Torg/ NK, alternativt ta en buss från Centralen till spårvagnen.

Jan Valeskog menar att det är självklart att Sveriges största passagerarterminal ska ha en direktanslutning till Sveriges mest populära område för nöjen och friluftsliv. Han föreslår därför att staden ska framställa en begäran till SL om att snarast starta en busslinje mellan Centralen och de största turistattraktionerna på Djurgården.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts i samarbete mellan parkmiljögruppen norra innerstaden och personal- och kansliavdelningen.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen anser att det är viktigt att främja resande till och från södra Djurgården med andra färdmedel än egen bil. De busslinjer som finns i dag (44, 69 och 69B), spårvägen samt färjan från Slussen ger bra förbindelser till området. Genom att välja Centralens T-baneuppgång närmast Sergels Torg minimeras gångsträckan från Centralen till Spårväg Citys station på Hamngatan. Med tanke på södra Djurgårdens särskilda dragningskraft anser förvaltningen dock att SL bör utreda behov och möjligheter att förstärka kopplingen mellan Centralen och södra Djurgården.

I sammanhanget bör nämnas att stadsdelsnämnden i oktober 2010 tog beslut om att underteckna en gemensam skrivelse till SL om att öka turtätheten på busslinje



69. I skrivelsen framfördes önskemål om att förbättra bussförbindelserna på sträckan Karlbergsvägen- Sergels torg, men en ökad turtäthet på hela sträckan skulle vara ett led i att stärka förbindelserna mellan Centralen och Djurgården.

Bilagor

1. Motionen
2. Skrivelse från Norrmalms stadsdelsnämnd till SL oktober 2010