



Handläggare: Monica Fredriksson  
Telefon: 08-508 09 032  
Liselotte Tempel  
Telefon: 08-508 09 245

Till  
Norrmalms stadsdelsnämnd

## **Sandlådor för halkbekämpning - remiss från kommunstyrelsen**

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Christina Rapp Lundahl  
stadsdelsdirektör

Britt Mattsson  
avdelningschef

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bl.a. Norrmalms stadsdelsnämnd med anledning av en motion från Åke Askensten m.fl. (MP). I motionen förelås att trafik- och renhållningsnämnden ska få i uppdrag att placera ett stort antal sandlådor i ett par stadsdelar där halkolyckor är speciellt vanliga, så att boende i stadsdelen ska kunna hjälpa till med att sanda.

Förvaltningen framhåller att det redan idag finns ett stort antal sandlådor utplacerade i stadsdelarna. På t.ex. Norrmalm finns ca 90 sandlådor och förvaltningen anser inte att det finns behov av fler sandlådor i stadsmiljön. Förvaltningen ställer sig däremot positiv till att fler ur allmänheten använder dessa sandlådor och att en bättre uppföljning av nyttjandet sker.



## **Bakgrund**

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bl.a. Norrmalms stadsdelsnämnd med anledning av en motion från Åke Askensten m.fl. (MP) om sandlådor för halkbekämpning.

Yttrandet ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 30 juni. Motionen bifogas.

## **Ärendet**

Åke Askensten m.fl.(MP) menar att halkbekämpningen i Stockholm är otillräcklig och att det bland boende och butiksinnehavare i Stockholm finns ett intresse av att hjälpa till med att sanda, åtminstone på gångbanorna utanför de egna husen. För att göra det möjligt behövs fler sandlådor med tillhörande skopor. I motionen förelås därför att trafik- och renhållningsnämnden ska få i uppdrag att placera ett stort antal sandlådor i ett par stadsdelar där halkolyckor är speciellt vanliga.

## **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts i samarbete mellan parkmiljögruppen och kansliet. Synpunkter har inhämtats från trafikkontoret.

## **Förvaltningens synpunkter**

Då det är trafik- och renhållningsnämnden som ansvarar för halkbekämpning på gatumark har stadsdelsförvaltningen inhämtat trafikkontorets synpunkter på motionen. Trafikkontoret ser i likhet med motionärerna en kraftig ökning av antalet halkolyckor under vintrarna 2009/2010 och 2010/2011 och menar att detta beror på de två senaste vintrarnas snömängder och temperaturväxlingar. Förvaltningen utvärderar för närvarande säsongens snöröjningsarbete tillsammans med trafikkontoret, för att höja kvaliteten i arbetet inför nästa säsong.

Inom ramen för den upphandlade verksamheten med halkbekämpning finns tydliga kriterier om när halkbekämpning ska ske. Utöver detta har staden de två senaste vintrarna haft en omfattande verksamhet med manuell halkbekämpning i projekt med s.k. Stockholmsvärdar, ett sysselsättningsprojekt som trafikkontoret genomför i samverkan med stadens jobbtorg och socialförvaltningen. Vintern 2010/2011 sysselsattes cirka 100 Stockholmsvärdar med att sanda busshållplatser, trappor och andra särskilt utsatta halkområden.

Trafikkontoret placerar löpande ut sandlådor där behov och nyttjande finns och det finns redan idag ett relativt stort antal sandlådor i staden. På exempelvis Södermalm finns 170 sandlådor, med tillhörande skopor. I



stadsdelförvaltningsområdet Hägersten- Liljeholmen finns ca 70 sandlådor och på Norrmalm ca 90 sandlådor. Detta är exempel på antal lådor som står på gatumark, oftast placerade vid trappor, uppförslut och andra punktplatser där halka utgör särskilt stor risk.

Stadsdelsförvaltningen ser gärna att fler ur allmänheten använder dessa sandlådor och att en bättre uppföljning av nyttjandet sker. En viktig del i uppföljningen är också kontrollen av entreprenörernas ansvar att hålla sandlådorna med sand och skopa. Allmänheten kan anmäla brister vad gäller sandlådor till trafikkontorets driftcentral.

Förvaltningen ser, liksom trafikkontoret, svårigheter i en resultatuppföljning baserad på olycksstatistik, då betydligt fler kriterier än sand från utplacerade sandlådor måste vägas in i utvärderingen. Fler sandlådor i stadsmiljön innebär också framkomlighetsproblem. Trafikkontoret undviker därför att placera sandlådor vid exempelvis butiksentréer på normal gångbanebredd.

Mot bakgrund av ovanstående ser inte förvaltningen ett behov av att placera ut ett stort antal sandlådor i ett par stadsdelar där halkolyckor är speciellt vanliga.

## **Bilaga**

Motionen