

MEDBORGARFÖRSLAG

LJUNGBY KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN

Ank 2009 -05- 07

KOMMUNLEDNINGSKONTORET
Dnr *Ks2009/0268.6/4*

UTVECKLING ELLER AVECKLING AV HÖGSKOLECENTRUM/CIL?

Ja, frågan är berättigad när vi fått del av kommunens olika beslut i frågan. I kommunens näringslivsprogram står att målsättningen är att starta ett nytt utbildningsprogram vartannat år. Samtidigt lägger man ett krav på nedskärning av budgeten för CIL(Centrum för Informationslogistik) på 20% inför år 2010. Besparingskravet för kommunens förvaltningar inför 2010 ligger i intervallet 3 till 4 % enligt uppgift från kommunen.

I BEGYNNELSEN FÖDDES CIL PÅ KOMMUNENS INITIATIV

I början på 2000-talet då CIL bildades fanns inga tankar om fler högskoleutbildningar i Ljungby. Men upptäckten att det "vanliga" utbildningssystemet i Sverige missat behovet av informationslogistik gjorde att vi då verksamma på Garvaren började ett systematiskt sökande av liknande behov. Första "upptäckten" ledde till en ny utbildning, "Industriell Ingenjör". Denna är under omkonstruktion, och planerad för nystart ht 2010. Därefter följde Europas första universitetsutbildning i internationell industriförsäljning, Industriel Sales and Marketing (ISM). Dessförinnan, efter CIL-initiativet, har två kvalificerade yrkesutbildningar (KY) startats på kommunens initiativ (Servicetekniker Tunga Fordon och Drifts- och Servicetekniker) på Garvaren. Dessa drivs framgångsrikt av självständiga organisationer idag. Därtill kommer att kommunen skapat en organisation för distansutbildning på högskolenivå. Denna kom att organisatoriskt tillhöra CIL av olika anledningar. Hösten 2009 startar en ettårig universitetsutbildning i produktionsledning. CIL har hos KY-myndigheten ansökt om att få starta en tvåårig yrkeshögskoleutbildning i försäljning.

HÖGSKOLECENTRUM LJUNGBY

Ovanstående historiebeteckning leder fram till begreppet "Högskolecentrum". Från singulariteten CIL till mångfalden av utbildningar, allt byggt på näringslivets efterfrågan. En i våra ögon strategisk framtidssatsning som bekräftas i ett avtal med Växjö universitet där olika ansvarsfrågor regleras. I avtalet klargörs bla att ansvaret för nödvändig "infrastruktur" (lokaler exempelvis) för utveckling ligger hos kommunen.

OMORGANISATIONEN ÅR 2009

Utvecklingen på Högskolecentrum med successiv start av nya utbildningsprogram ledde naturligt fram till frågan hur gör vi för att inte suboptimera? Att varje utbildning skapar sin egen stab för studenthantering, studentbostäder, företagspraktik, marknadsföring, bibliotek, kvalitetssäkring mm. Svaret blev att CIL fick huvudansvaret för den operativa driften av samtliga högskoleutbildningar. Föreningen, som äger CIL, fick ansvaret för hela Högskolecentrums strategiska utveckling=nya utbildningar, forskning mm. Nya styrelser tillsattes.

Kopia till Hedfors, C Bengtsson, J Mellesson 12/5

PROBLEMET

Kommunen lägger ett besparingskrav på CIL:s budget för 2010, jämfört med 2008, på motsvarande hyran för lokalerna för utbildningen ISM, som enligt avtalet med Växjö universitet åvilar kommunen. För 2009 får CIL kompensation, men således inte för 2010! Detta i en situation då CIL fått ett avsevärt större uppdrag genom omorganisationen.

Signalen att skära ned ambitionen för utbildningssatsningar just i en lågkonjunktur gör oss än mer förundrade.

Att dåvarande CIL, i strid med sin bolagsordning och bokslutsförlust till följd, var behjälplig med att få till stånd lokalerna för ISM i tid (och hyran ht 2008) borde rimligtvis premieras och inte bestraffas med besparingskrav.

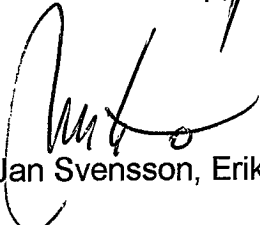
VÅRT MEDBORGARFÖRSLAG

Befria CIL från besparingskravet på 20% inför 2010, dvs behåll möjligheten till åtminstone samma budget som för 2009.

Arrangera, tillsammans med föreningen för Högskolecentrum, Växjö universitet mfl, ett seminarium om strategier för Högskolecentrums utveckling.

2009-05-06


Gustaf Thestrup, Bolmsö Prästgården, 34195 Bolmsö


Jan Svensson, Erikstad, 34015 Vittaryd



LJUNGBY
KOMMUN

LJUNGBY KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN

Ank 2009-05-19

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Dnr *Ks2009/0287.315*

Medborgarförslag

Mitt medborgarförslag:

Samåknings- /Parkeringsplatsen vid Myrebo behöver asfalteras och det behövs minst en lyktstolpe på platsen.

Min motivering:

Många parkeras sina bilar där och vissa dagar är hela platsen full med bilar.

Parkeringen är full av gropar, lätta att stiga fel och skada sig.

Mörkret är också en olycksrisk vid den mörka årstiden.

Vi är tre st som haft inbrott i våra bilar på parkeringen när det varit mörkt.

(Samåkningsplatsen i Ryssby är asfalterad och har ljus och där är det oftast ingen bil som är parkerad).

Namn*: Lisbeth Karlsson

Adress*: Össlöv, 341 96 LJUNGBY

Telefonnummer: 0372-33024 alt 0709-844 395

E-postadress: lisbeth.karlsson@ltkronoberg.se

Lisbeth Karlsson

Namnunderskrift*

090518

Datum

*Dessa uppgifter måste fyllas i för att förslaget ska behandlas.

FÖRSLAG OM SYMBOL FÖR LJUNGBY

Ljungby Kommun har en längre tid sökt efter en symbol for Ljungby.

Förra kommuninformatören Anita Johansson och Eva Simonsson på turistbyrån skrev en annorlunda information om Ljungby.

Kreativitet, mångfald och trygghet gör att vi vågar prova nya vägar.

Du vet aldrig var det slutar, i Ljungby kan du mycket väl möta en rutig katt på gatan.

Maria Larsson tillvärkar nu en katt som säljs på turistbyrån, och är ett sätt att marknadsföra Ljungby. Den rutiga katten visar att vi ska våga lite mera.

Förslag: Tillverka en kopia av katten och ställ den vid korsningen E4 och väg 25 (vid Motell Ljungby)

Den ska vara ca. 10 m hög och ha samma form som den katt som Maria Larsson tillvärkar i keramik, men kan förses med ljus i kattögon som kan ses på långt håll från E4 om natten.

Bytt ut dörren ” Välkommen till Ljungby” mot en bild av den rutiga katt, som förvarning om att vi vågar lite mera.

Placering: Se foto

OBS ! Maria Larsson måste kontaktas om form och utförande av kattögon.

Vänliga hälsningar

Leif Pihl

Violvägen 2

340 14 Lagan

Tel: Mobil: 0708-123701 Arb: 12370

LJUNGBY KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN

Ank 2009 -06- 0 4

KOMMUNLEDNINGSKONTORET

Dnr *Ks 2009/0306.018*

