

Yttrande från Maria gamla stans handikappråd
Ang trafikförändringar 2007 diarienummer T2006-330-00761

Generellt är det mycket viktigt med tillgängligheten i kollektivtrafiken. Att det ständigt utvecklas och förbättras när det gäller fordonens utformning, så att man kan möta alla resenärers behov. Det är viktigt att utemiljön anpassas och utformas så att allas behov blir tillgodosedda. Vid nybyggnation är det viktigt att tänka på avstånden till busshållplats och övrig kollektivtrafik. Avståndet får inte överstiga 200 meter. Därför måste man i planeringen av busstrafiken ta med att busshållplatserna ska placeras så optimalt som möjligt med tanke på bebyggelse och annan närservice. Vi är positiva till att man bygger ut tvärbanan och ökar på dess sträckning så att tvärkommunikationen förbättras.

Det är viktigt med insiktsutbildning för chaufförerna som kör bussarna, handikappkunskap är ett måste för att öka förståelsen och kunskapen kring olika funktionsnedsättningar och sjukdomar. En praktisk utbildning när det gäller handhavande av ramper och annan teknisk utrustning. Dessutom måste chaufförerna köra in bussen intill kantstenen på rätt sätt för att underlätta påstigning och avstigning och niga bussen vid busshållplatsen.

Förbättra reseplaneraren
Text källa färdtjänstens nyhetsbrev nummer 5 september 2005

SL:s Reseplanerare www.sl.se visar vägen

Ett arbete med att utveckla en gemensam Reseplanerare har pågått sedan Färdtjänsten och SL fick uppdraget av landstingsfullmäktige. Uppdraget har gått ut på att utveckla reseplaneraren som finns på SL:s hemsida. Den ”nya” reseplaneraren togs i drift den 16 juni och ett fortsatt arbete pågår med att utveckla ytterligare funktioner som ska tillgodose funktionshindrades speciella behov, som information om tillgänglighet m.m.

Reseplanerarens funktioner

Sök din resa från adress till adress

Den nya reseplaneraren har ett inbyggt adressregister. Den söker resor från alla hållplatser i närheten av den adress man skriver in och visar de snabbaste resealternativen. Man kan till exempel få förslag på resor både från en busshållplats 200 meter från adressen och från tunnelbanan 350 meter bort.

Kartan visar vägen

När reseplaneraren hittat en resa kan man även få se den på en karta. Om man har gjort en adress-sökning kan man se både var adressen och den hållplats man ska gå till ligger. Kartan kan också användas för att tala om varifrån eller vart man vill åka. Då söker reseplaneraren resor på samma sätt som om adressen är inskriven.

Skräddarsy din resa

I reseplaneraren finns också möjlighet att själv påverka vilka resor som presenteras. Vill man åka via en speciell station kan man tala om det. Vill man inte åka med t.ex. tunnelbanan kan detta anges så att reseplaneraren inte presenterar sådana resor. Man kan också låta reseplaneraren byta ut den hållplats man valt om den till exempel hittar en direktbuss från en hållplats ett kvarter bort. *För ytterligare information, kontakta IT-staben, Kristina Rosell tel: 5042 2627 eller Kundserviceavdelningen, Erika Nilsson tel: 08-5042 2671*

Det är viktigt att tunnelbanan moderniseras och förbättras när det gäller perronghöjder och tillgång till hissar. Det är viktigt att man inför en internetbaserad felrapportering av hissar och rulltrappor. Informationssystemen måste uppfylla allas behov.

Nödutgångar och andra utrymningsvägar måste förbättras så att en fullgod tillgänglighet uppnås. För att öka tryggheten i trafiksystemet.

Ny teknik ska tillämpas och användas för att förbättra tillgängligheten och framkomligheten i kollektivtrafiken. Det gäller bland annat tidtabeller och andra informationssystem. Spärrar och biljettsystem måste utvecklas utformas så att det passar alla resenärer.

Handikapprådet i Maria gamla stan