



Till
Stadsdelsnämnden

Detaljplan för Skutskepparvägen på Långholmen – remiss från stadsbyggnadskontoret

Bilaga 1: Planbeskrivning
Bilaga 2: Plankarta (alternativ 1)
Bilaga 3: Plankarta (alternativ 2)

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar och åberopar förvaltningens tjänstutlåtande som svar på remissen.

BrittMarie Kyndel
Stadsdelsdirektör

Monica Gahm
Stadsmiljöchef

Sammanfattning

Maria-Gamla stans stadsdelsnämnd har av stadsbyggnadskontoret erhållit en detaljplaneremiss som innehåller två alternativa dragningar av en delvis ny väg mellan Pålsundsbron och Långholmsbron på Långholmen. I det ena alternativet går vägen delvis på en befintlig gångväg och i det andra går vägen över den ena båtclubbens båtuppläggningsområde. Syftet med detaljplanen är att leda om den tunga trafiken mellan Långholmsbron och Mälarvarvet som idag går på en parkväg uppe i Långholmsparken. Denna trafik orsakar bl. a. skada på träd och gräsytor och den passerar även tätt intill en lekplats. Stadsdelsförvaltningen ser positivt på en ny dragning av vägen och anser att alternativet att dra vägen på delvis befintlig gångväg (alt. 1) är att föredra då bl. a. inga båtuppläggningsplatser påverkas i detta förslag.

Ärendets beredning

Ärendet är en remiss från stadsbyggnadskontoret och har handlagts och beretts av stadsmiljöavdelningen inom Maria-Gamla stans stadsdelsförvaltning. De lokala handikapp- och pensionärsråden har beretts möjlighet att ha synpunkter på förslaget.

Sammanfattning av remissen

Planens syfte

Planens syfte är att anlägga en delvis ny väg mellan Mälarvarvet och Långholmsbron så att nuvarande tunga transporter upp genom parken kan undvikas.

Nuvarande förhållanden

Det aktuella området sträcker sig från Långholmsbron till Påsundsbron. I Översiktsplan 99 anges Långholmen som en kulturhistoriskt värdefull miljö. I gällande plan från 1946 betecknas området som båtuppläggningsplats och park.

Den östra delen av området är grönt och trädbevuxet. Här finns bl. a. en mycket gammal dubbelstammig ask (valkasken) som redan i nuvarande detaljplan är skyddad. Längs stranden växer bl. a. knäckepilar, som är karaktäristiska för Påsundet. Söder om fotbollsplanen finns ett antal blodlönnar och inom båtklubbens område växer ett antal almar.

Inom området finns några mindre byggnader för båtklubbarna samt en större klubblokal byggd 1959. Ytan för båtuppläggningsområde omfattar ca 6 000 kvm. På sommaren används en del av denna yta till husbilsamping. Ytorna närmast Västerbron används hela året för parkering.

Sommartid kör som mest ca 800 fordon över Påsundsbron per dygn. Bron har en bärighet på maximalt 14 ton. Den tyngsta trafiken till Mälarvarvet tvingas idag köra en ansevärd omväg på en grusväg upp genom parken på grund av bronns dåliga bärighet. Det innebär tunga transporter förbi en lekplats och att växter, grönytor och träd skadas.

Planförslag med alternativ

I remissen presenteras två förslag med något olika utformning. Förslagen skiljer sig endast vad avser dragningen av Skutskepparvägens västra del förbi idrottsplatsen. I alternativ 1 löper vägen längs befintlig väg och i alternativ 2 anläggs en ny vägsträckning söder om befintlig väg (se sid. 3).

Vägen som ska användas för trafik till Mälarvarvet, redovisas som gårdsgata. Detta innebär att cykel- och körtrafik är tillåtet på gåendes villkor. Parkering ska ej vara tillåten längs vägen, vilket innebär att vägen kan göras ganska smal.

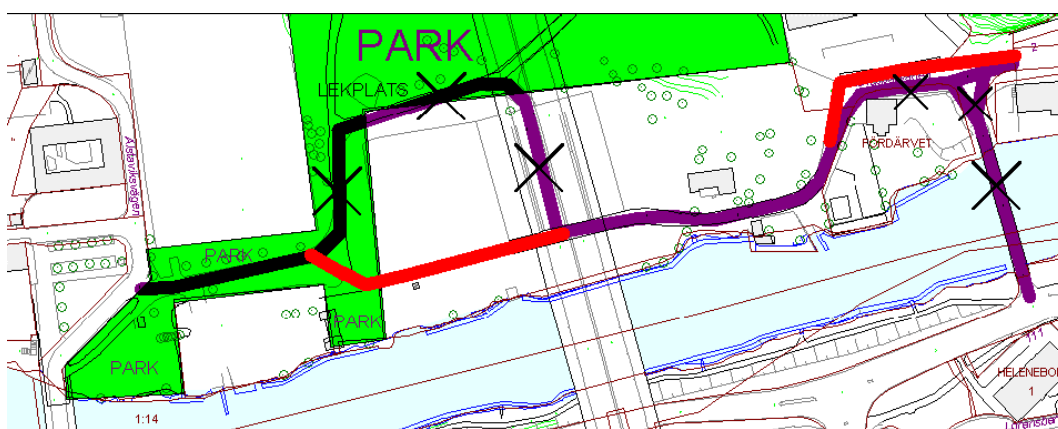
I alternativ 1, där befintlig väg närmast Långholmsbron även fortsättningsvis används för biltrafik, kan en separat gångväg mellan träden och bollplanen anläggas. I alternativ 2 blir hela detta avsnitt bilfritt eftersom en ny körväg byggs söder om den befintliga vägen.

Skutskepparvägen vid Fördärvet breddas så att både gång- och körtrafik kan mötas.

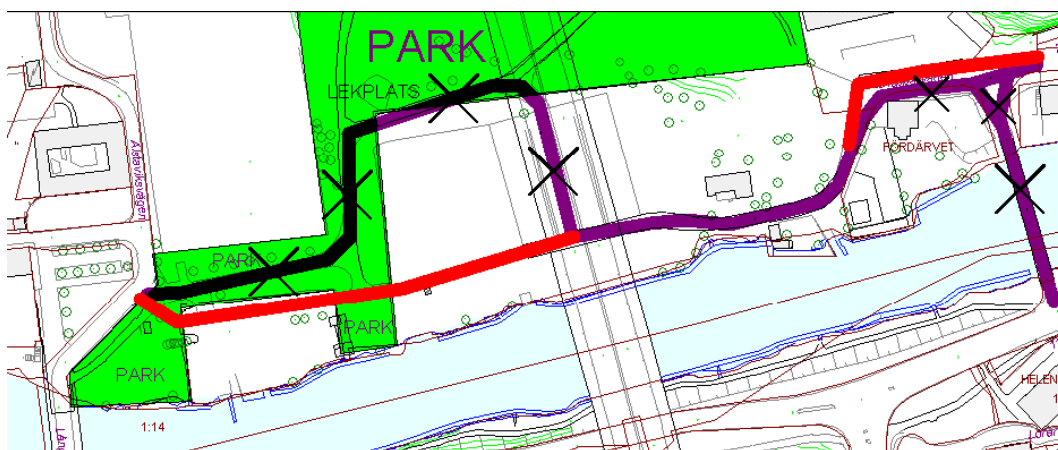
Planen genererar inte någon total ökning av trafiken till Långholmen. Om Pålsundsbron helt stängs av för trafik kommer trafiken att förflyttas till Långholmsbron.

Vintertid får området som markeras med Y i planen, användas för båtuppläggning och på sommaren ska området användas för rekreation alternativt husbilsuppställning. Området under bron och inom det område där båtupp-läggning ej är möjlig, får även fortsättningsvis användas för parkering.

Området närmast stranden får ej stängslas in. Planen ska göra det möjligt att anlägga en gångväg närmast vattnet (se i övrigt planbeskrivningen, bilaga 1).



Alternativ 1 (Kryss=väg som stängs av för körtrafik)



Alternativ 2: Trafiken dras över Södermalms Båtklubbs område istället för på parkvägen. (Kryss=väg som stängs av för körtrafik)

Samråd

Den 6 september 2006 hölls ett samråd om detaljplaneförslaget på Tekniska nämndhuset. Ett 40-tal personer deltog vid samrådet däribland även representanter från trafikkontoret, markkontoret och stadsdelsförvaltningen. Diskussionen om planförslaget var livlig och handlade i huvudsak om verksamheten inom Mälarvarvet, vilken genererar den tunga trafiken, och konsekvensen av en avstängning för biltrafik på Pålsundsbron.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen har länge sett fram mot en ny sträckning av körvägen för fordon mellan Långholmsbron och Mälarvarvet. Det har länge varit problem med sönderkörda gräsytor m fl, skador som varje år blir ett resultat av transporter upp i parken, särskilt under eftervinter och vår, då marken är vattenfylld. De tunga fordonen har svårt att klara av den nuvarande körslingans tvära kurvor på smal grusväg. Att nuvarande körsträcka dessutom lockar upp obehöriga bilar i Långholmens grönområde och tätt förbi en lekplats är en annan besvärande olägenhet (trots uppsatta bommar).

Eftersom den föreslagna nya körvägen innebär att den nuvarande ganska omfattande körsträckan upp i parken kortas ner till en klart kortare körsträcka på redan hårdgjord grusyta och dessutom med borttagande av åtminstone fyra tvära kurvor, anser förvaltningen att förändringen är självklar och av stor vikt för Långholmens natur. Den vägsträcka som föreslås *nyanläggas* i området under Västerbron är endast ca 75 meter lång (alt 1) och byggs på en grusyta som idag används som parkeringsplats under Västerbrons västra sida. Övrig vägyta finns redan men behöver få en förbättrad standard för att klara den tunga trafiken till Mälarvarvet. Grönytorna skyddas således från biltrafiken. Förslaget på dragningen av Skutskepparvägen öster om Västerbron är lika i de båda förslagen och kommenteras ej.

Stadsdelsförvaltningen föredrar alternativ 1.

Förvaltningen anser att ytan nyanlagd väg bör vara så liten som möjligt och negativt påverka båtklubben så lite som möjligt, varför alt 1 bör väljas. Det är bättre att använda redan befintlig väg och bredda denna än att bygga ytterligare vägyta söder om befintlig väg över båtklubbens område (alt 2).

Ytterligare ett argument för alt 1 är att vägen från Långholmsbron in i parkens västra del går i en kurva som synes bli tvärare i alt 2 än i alt 1. Med alternativ 1 behöver antalet båtuppläggningsplatser inte bli färre.

Förvaltningen anser att en breddning och standardhöjning av befintlig väg bör ske, för att öka utrymmet vid möte mellan bilar och gående. Denna breddning bör utföras åt söder istället för åt norr, som föreslås i remissen. De blodlönnar som flankerar vägens norra kant är mer bevaransvärda än den smala gräs-och buskytan som avgränsar vägen från båtklubbens område söder om vägen. En del av denna gräs-och buskyta kan mycket väl användas till vägyta. Körytan bör asfalteras och en gång-, joggingyta längs körbanan bör grusas och placeras på vägens norra sida. Körtrafiken ska ske på de gåendes villkor (gårdsgata). I samband med breddningsarbetet bör körvägen också rätas ut något innan den svänger ut på grusytan under Västerbron.

SLUT

