



Handläggare: Jan Sågström
Telefon: 508 26 238

Till
Idrottsnämnden

Förbifart Stockholm, Dnr 2008-2233 I-53

Yttrande över remiss från stadsbyggnadskontoret

Förslag till beslut

Idrottsförvaltningen föreslår att idrottsnämnden beslutar följande.

1. Som svar på remissen hänvisas till idrottsförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Inger Båvner
Förvaltningschef

Åke Roxberger
Chef för planeringsavdelningen

Sammanfattning

Förbifart Stockholms planerade vägsträckning tangerar elva av idrottsnämndens anläggningar, varav tre av dessa kan bli direkt berörda under byggperioden av den nya motorvägen. Av dessa är Sätra varv med småbåtshamn och båtuppläggningsområde den anläggning som berörs mest under byggtiden. För att undvika tillfällig uppläggning av bergmassor inom varvsområdet och tung trafik genom Sätra-skogen ser förvaltningen det som angeläget att den av Vägverket planerade tillfälliga kajen iordningställs så fort som möjligt så att bortforslingen av bergmassor kan ske med båt.

För de två övriga anläggningarna Vinsta och Kälvesta bollplaner är det i dagsläget ännu inte utrett om dessa blir drabbade under byggtiden av Förbifarten.

Förvaltningen har i övrigt inget att erinra mot remissen.



Ärendets beredning

Ärendet har beretts av planeringsavdelningen.

Ärendet

Stadsbyggnadskontoret har påbörjat planarbetet för Förbifart Stockholm och upprättat ett program som anger utgångspunkter och mål för planeringen. Förbifart Stockholm är en ny föreslagen vägförbindelse mellan E4/E20 Kungens Kurva i Huddinge via Lovön på Ekerö upp till E4 Häggvik i Sollentuna. Större delen av vägsträckan går genom Stockholms stad. Programmet har nu sänts ut på remiss för yttrande senast den 16 oktober 2009. Programkarta avseende förslaget *bifogas*.

Förslaget

Förbifart Stockholm är en ca 21 kilometer lång motorled, varav ca 17 kilometer kommer att gå i tunnlar. Trafiken ska gå i två separata tunnelrör med motorvägsstandard och tre körfält i vardera riktningen.

För förvaltningens del berör sträckningen av Förbifart Stockholm följande idrottsanläggningar:

Trafikplats Kungens Kurva

Inom området finns Sätra bollplan som tangerar Förbifart Stockholm när vägen i en tunnel går under Skärholmsvägen. Förvaltningen bedömer att bollplanen inte kommer att beröras av projektet.

Tunnel under Skärholmen och Sätra

Inom området går Förbifart Stockholm i tunnel och ovanför kommer nya Sätra ridanläggning att placeras. Förvaltningen bedömer att ridanläggningen inte kommer att störas av tunneln.

Inom samma område är Sätra varv beläget. Varvet innehåller både småbåtshamn och båtuppläggningsområde för vinterförvaring. Varvet är ett av stadens största båtuppläggningsområden med plats för drygt 500 båtar. Under byggtiden planerar Vägverket en arbetstunnel med mynning vid Sätra varv. En kaj kommer att byggas för utskeppning av bergmassor på pråm. Delar av Sätra varv kommer under byggnadstiden att tas i anspråk för detta ändamål. Den kaj som byggs kommer eventuellt att efter Förbifartens färdigställande kunna användas för varvets fortsatta verksamhet. Innan en tillfällig kaj färdigställts kan bergmassorna behöva köras till externt upplag med lastbil eller läggas på upplag intill arbetstunneln. Etableringen föreslås ligga inom varvets uppläggningsområde. Byggtiden har beräknats till minst fem år.



Förvaltningen har haft inledande samtal med Vägverket om området runt Sättra varv. Förvaltningen bedömer att ianspråktagandet av del av varvsområdet för arbetstunneln och en tillfällig kaj går att lösa genom omdisponeringar inom området. Förvaltningen ser däremot stora bekymmer för speciellt båtuppläggningsområden om bergmassor ska läggas på upplag inom varvsområdet, detta kan få stora konsekvenser för vinterförvaringen av båtarna då alternativ för båtuppläggningsområden inom staden är ytterst begränsade. Förvaltningen anser det viktigt att den tillfälliga kajen iordningställs så att bergmassor redan i inledningen av arbetet kan skeppas vidare via båt. Förvaltningen kan inte acceptera att transporter med bergmassor företas på befintlig körväg genom Sättraskogen från Sättra varv. Vägen är inte dimensionerad för kontinuerlig körning med tunga transporter. Ytterligare en aspekt är trafiksäkerheten då vägen även används av såväl gående som cyklister.

Tunnel under Grimstaskogen

Inom detta område finns följande anläggningar placerade över tunneln: Grimsta idrottsplats, Grimsta ridanläggning, Grimstafältets bollplan och Grimsta båtsällsammans hamnanläggning. Förvaltningen gör bedömningen att ingen av anläggningarna kommer att beröras.

Vinstamotet

Vid Vinstamotet kommer av- och påfarter att iordningställas till och från Bergslagsvägen mellan Bergslagsplan och Skattegårdsvägen. Inom detta område är Vinsta bollplan belägen. Under byggskedet kan eventuellt bollplanen bli berörd. Efter det att Bergslagsvägen är ombyggd och klar bedömer förvaltningen att Vinsta bollplan kan användas som tidigare.

Tunnel under Vinsta, Kälvesta och Lunda

Kälvesta bollplan är lokaliserad över tunneln. I anslutning till bollplanen planeras en arbetstunnel att byggas med mynning vid Lunda terminalområdes sydöstra del. Om arbetstunneln kommer att påverka bollplanen är för närvarande inte färdigutrett.

Hanstamotet

Vid Hanstamotet övergår tunneln till ytläge ca 250 meter före den nya cirkulationsplatsen vid Akalla. Intill motet och på var sida är Stenhagens bollplan och Järva motocrossbana lokaliserade. Förvaltningen bedömer att ingen av dessa anläggningar kommer att påverkas av arbetena med Förbifarten.



Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen bedömer att arbetet med Förbifart Stockholm inte kommer att drabba förvaltningens anläggningar förutom i byggskedet och då kommer främst verksamheten vid Sättra varv att drabbas. För att minimera problemen vid varvet föreslår förvaltningen att den planerade tillfälliga kajen iordningställs så fort som möjligt. Detta för att undvika upplag på en av Stockholms största båtuppläggningsplatser.

För Vinsta och Kälvesta bollplaner är det i dagsläget ännu inte utrett om dessa anläggningar blir drabbade under byggtiden.

Förvaltningen har i övrigt inget att erinra mot remissen.

Bilaga

Förbifart Stockholm, programkarta