



Handläggare: Lasse Morén
Telefon: 508 27 728

Till
idrottsnämnden

Specialfordon

Förslag till beslut

Idrottsförvaltningen föreslår att idrottsnämnden beslutar följande.

Nämnden fastställer att de i tjänsteutlåtandet angivna fordonen är att betrakta som specialfordon i enlighet med stadens definition.

Olof Öhman
T.f. förvaltningschef

Ingrid Gyllfors
Chef för fastighetsavdelningen

Bakgrund

Under kommunfullmäktiges mål i stadens budget för 2011 att Stockholms livsmiljö ska vara hållbar finns ett antal indikatorer angivna. En av dessa mäter andelen miljöbilar i stadens fordonspark inklusive leasade fordon men exklusive utrycknings- och specialfordon. Stadens mål är att 100 procent av stadens fordonspark, enligt indikatorns definition, ska vara miljöbilar. Definitionen av vad som räknas som miljöbil har kommunfullmäktige fastställt senast den 22 februari 2010. För att nämnden ska få undanta ett specialfordon från indikatorn, måste nämnden ha fastställt att det är att betrakta som ett sådant.

Kommunfullmäktige har även slagit fast vad som kan räknas som utrycknings- eller specialfordon. För specialfordon kan till exempel gälla fyrhjulsdrift eller, i vissa fall, automatlåda. Även dessa ska uppfylla miljökrav som innebär avgas-



emissioner enligt senast beslutade avgasnivå. De nu rådande för personbilar är miljöklass 2005, alternativt miljöklass 2005PM för dieselfordon.

Idrottsförvaltningen har för närvarande 28 tjänstefordon, av vilka ett fordon inte är miljöbil. Detta fordon används inte och ska avyttras. Därutöver har förvaltningen sex specialfordon. Samtliga drivs med diesel och fem har fyrhjulsdraft. Det fordon som inte är fyrhjulsdrevet är specialutrustat med kran och gripskopa. Förvaltningens specialfordon är inköpta, i vissa fall först leasade, nya 2006 och uppfyller stadens miljökrav på specialfordon.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av fastighetsavdelningen.

Förvaltningens förslag

Förvaltningen föreslår att idrottsnämnden fastställer följande fordon som specialfordon:

XTL 869	Toyota picup
NLK 445	Toyota picup
CBG 250	Nissan Navarra
CAP 033	Nissan Navarra
BUE 123	VW picup S2 TDI
BCZ 927	Mercedes Benz 1520

När dessa fordon ska avyttras samt när nya specialfordon behöver införskaffas avser förvaltningen att fortsättningsvis redovisa detta till nämnden i lämpligt sammanhang, exempelvis i tertialrapporter.
