



Avdelning: Plan och Miljö
Handläggare: Jarmo Riihinen
Telefon: 08-508 288 20
Fax: 08-508 288 08
E-post: jarmo.riihinen@miljo.stockholm.se

2006-02-27

MHN 2006-03-14 p 19

Metoder för beräkning av garagens miljöpåverkan

Skrivelse och promemoria från Stockholm Parkering

Förslag till beslut

1. Uppmana Stockholm Parkering att utveckla en metod för att beräkna de sammantagna trafik- och miljöeffekterna av nya parkeringsgarage.
2. Översända skrivelsen till Stockholm Parkering och Trafiknämnden.

Urban Jonsson
T f direktör

Per Junker
T f avdelningschef

Bakgrund

Stockholm Parkering har 17 000 parkeringsplatser i Stockholms innerstad, och dessutom cirka 37 000 platser i ytterstaden. Sedan december 1998 arbetar bolaget med att genomföra ett utbyggnadsprogram som består av cirka tjugo nya parkeringsanläggningar. Av dessa är nio redan byggda.

Erik Stigell (mp) och Mehdi Oguzsoy (v) har i en skrivelse till Stockholm Parkerings styrelse (se bilaga 1) föreslagit att parkeringsbolaget låter en opartisk akademisk institution granska mätmetoderna för miljöpåverkan från parkeringsgarage. Stockholm Parkering har i en promemoria (se bilaga 2) besvarat skrivelsen. Styrelsen för Stockholm Parkering behandlade ärendet vid sitt möte den 1 september 2005 och beslöt att överlämna promemorian och skrivelsen till Trafiknämnden och Miljö- och hälsoskyddsnämnden för kännedom och eventuellt beaktande.

Ärendet har kommunicerats med VD:n för Stockholm Parkering.

Bilaga

Förvaltningens synpunkter

Utbudet av parkeringsplatser i centrala Stockholm påverkar trafiken till, från och inom området. I och med att efterfrågan på parkeringsplats vissa tider och på vissa platser överstiger utbudet fungerar brist på parkeringsplatser som en dämpande faktor för bilresor till och från innerstaden. En annan parkeringsrelaterad trafikeffekt uppkommer när bilförare har svårt att hitta parkeringsplats och därför tvingas köra en extra sträcka innan de hittar en plats – så kallad söktrafik. Miljöförvaltningen bedömer att båda faktorerna är av betydelse när det gäller påverkan på trafikarbete och trafikens miljöpåverkan.

Stockholm Parkering skriver i sin promemoria att utbyggnaden av nya parkeringsanläggningar är en viktig förutsättning för att staden ska kunna genomföra sina trafik- och miljöpolitiska målsättningar. Bolaget hävdar dock att var, när och hur utbyggnaderna ska ske, samt vilka mätmetoder som ska tillämpas, inte är en uppgift som faller inom bolagets verksamhetsområde. Enligt Stockholm Parkering är det i stället Trafikkontoret i samarbete med Miljöförvaltningen som har det övergripande ansvaret för uppföljning och utvärdering av trafikmiljösituationen.

Miljöförvaltningen delar inte ovannämnda syn på Stockholm Parkering ansvar i trafikmiljöfrågor. Bolaget är att betrakta som verksamhetsutövare enligt Miljöbalken. På sin hemsida beskriver Stockholm Parkering sin uppgift på följande sätt:

- ◆ Att tillhandahålla väl belägna och attraktiva parkeringsanläggningar till konkurrenskraftiga priser.
- ◆ Bolagets övergripande mål är att tillhandahålla parkeringsanläggningar av sådan omfattning och med sådan spridning över Stockholm att det täcker det behov som finns bland bilister i Stockholm.
- ◆ Kvaliteten och den upplevda säkerheten i bolagets anläggningar ska vara sådan att ingen tvekar att nyttja dem.
- ◆ Stockholm Parkering ska verka för en god parkerings- och stadsmiljö. Det ska ske på ett miljömedvetet sätt inom ramen för Stockholms stads trafik- och parkeringspolitik. För att ytterligare förbättra stadsmiljön satsar Stockholm Parkering på att bygga underjordiska P-hus.
- ◆ Stockholm Parkering planerar, projekterar och bygger nya parkeringsanläggningar dels för egen räkning men också åt externa uppdragsgivare.

Ovanstående innebär att Stockholm Parkering har en betydande rådighet över var, när och hur parkeringsanläggningar byggs på tomtmark. Som verksamhetsutövare omfattas Stockholm Parkering av kunskapskravet i 2 kap 2§ i Miljöbalken. I detta ingår att känna till miljökonsekvenserna av de åtgärder som man vidtar. Miljöförvaltningen är beredd att föra en dialog med Stockholm Parkering i frågan, och Stockholms Luft och Bulleranalys inom förvaltningen kan bidra med hjälp för att beräkna miljöeffekterna av nya anläggningar.

Miljö kvalitetsnormen för partiklar, PM 10, överskrids på flera gator i centrala Stockholm. Den 9 december 2004 fastställde regeringen ett åtgärdsprogram för att minska halterna av PM 10 i Stockholm. Som en följd av en hemställan från Miljö- och hälsoskyddsnämnden har Kommunstyrelsen den 15 juni 2005 gett Stadsledningskontoret i uppdrag att samordna stadens arbete för att genomföra regeringens åtgärdsprogram i Stockholm. En av punkterna i detta program är parkeringspolitiska åtgärder för att minska trafiken och öka framkomligheten. Parkeringspolitiska åtgärder ingår även i det åtgärdsprogram som

regeringen fastställt för att miljökalitetsnormen för kvävedioxidhalt ska nås. Miljöförvaltningen menar att inom åtgärdsunkten parkeringspolitiska åtgärder innefattas även utbud av bilplatser i parkeringsanläggningar.

Förvaltningen menar att parkeringspolitiska åtgärder också är av betydelse för möjligheterna att nå stadens miljömål. Personbilstrafiken behöver begränsas för att målet ”Miljöeffektiva transporter” ska kunna nås, och ett väl avvägt parkeringsutbud på olika platser är en faktor som kan bidra till måluppfyllelse.

Mot bakgrund av ovanstående anser Miljöförvaltningen att Stockholm Parkering har ett verksamhetsutövaransvar avseende trafikmiljö. Förvaltningen föreslår att Miljö- och hälsoskyddsämnden uppmanar bolaget att utveckla en metod för att beräkna de sammantagna trafik- och miljöeffekterna av nya parkeringsgarage. Metoden bör omfatta såväl beräkning av de trafikalkstrande effekterna vilka uppkommer efter ett förändrat parkeringsutbud som effekter på söktrafik. Metoden bör tillämpas för att ta fram beslutsunderlag, bland annat miljökonsekvensbeskrivningar, när nya garageanläggningar övervägs.

SLUT

Bilagor:

- Bilaga 1 ”Utveckla metoder för garagens trafikpåverkan och samarbetsformer för kompensationsåtgärder med färre platser på gatan.” Skrivelse 2005-06-16 av Erik Stigell (mp) och Mehdi Oguzsoy (v).
- Bilaga 2 ”PM angående skrivelse om att utveckla metoder för garagens miljöpåverkan med mera.” PM från Olle Zetterberg 2005-09-01.