



TRAFIKKONTORET  
STADSBYGGNADSKONTORET

GEMENSAMT TJÄNSTEUTLÅTANDE  
TN 2006-02-21  
SBN 2006-02-23

Handläggare: 2006-02-02

Tk: Bo Gyllsdorff

Tel: 5082 7325

[bo.gyllsdorff@tk.stockholm.se](mailto:bo.gyllsdorff@tk.stockholm.se)

Sbk: Ulla-Britt Wickström

Tel. 5082 8245

[ulla-britt.wickstrom@sbk.stockholm.se](mailto:ulla-britt.wickstrom@sbk.stockholm.se)

Dnr TN: 2006-321-00140

SBN: 2004-04545-53

Till

Trafiknämnden

Stadsbyggnadsnämnden

**Bullerskydd längs Nynäsvägen genom Gamla Enskede.  
Godkännande av remiss- och samråd.**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden godkänner att kontoren genomför projektsamråd och remiss rörande föreslagna bullerskyddsåtgärder längs Nynäsvägen genom Gamla Enskede.

Ingela Lindh

Per Aronson

**SAMMANFATTNING**

I april 2004 redovisades resultat från programstudier av teknik, ekonomi och miljö för en tunnelförläggning av trafiken på Nynäsvägen genom Gamla Enskede. På grund av höga kostnader godkände stadsbyggnadsnämnden och dåvarande gatu- och fastighetsnämnden att fortsatt arbete skulle inriktas på skyddsåtgärder med hjälp av skärmar mm. längs sträckan.

---

\\web01\inetpub\insyn.stockholm.se\work\trafik\2006-02-21\Dagordning\Tjänsteutlåtande\21.doc

Bilaga 1: Bullerskydd längs Nynäsvägen genom Gamla Enskede.  
Program, White arkitekter AB 2006-01-18.



Kontoren har nu, med hjälp av White Arkitekter AB genomfört en programstudie som visar att goda, om än dyrbara, skärmlösningar kan åstadkommas. Tillsammans med förnyade fönsterbyten kan goda bullerförhållanden uppnås såväl utomhus i markplanet som inomhus i flerbostadshusens lägenheter.

Kontoren föreslår att trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden godkänner att trafikkontoret i samarbete med stadsbyggnadskontoret genomför lokalt projektsamråd jämte remiss av förslaget. Kontoren avser att därefter återkomma till nämnderna med samråds- och remissredovisning jämte förslag till inriktning för fortsatt arbete.

## UTLÅTANDE

### Bakgrund

Staden har sedan början av 1990-talet vid flera tillfällen studerat möjligheter att förbättra trafikbullerförhållandena längs Nynäsvägen på sträckningen genom Gamla Enskede. I april 2004 redovisades resultat från förnyade studier av teknik, ekonomi och miljö för en tunnelförläggning av trafiken. Tunnelprojektet visade sig mycket dyrbart varför stadsbyggnadsnämnden och dåvarande gatu- och fastighetsnämnden godkände att fortsatt arbete skulle inriktas på skyddsåtgärder med hjälp av skärmar mm. längs sträckan.

Trafikkontoret har uppdragit åt White Arkitekter AB att utarbeta ett program för hur bullerskydd skulle kunna utformas längs sträckan. Utgångspunkt för arbetet har varit:

- Skärmarna skall ge en god bullerreduktion och samtidigt uppfylla högt ställda gestaltningskrav med tanke på vägens uppgift som huvudtillfart söderifrån mot staden.
- Utformning med skala och struktur som mot trafikledssidan anpassas till hastigheterna och de långa siktlinjerna samt mot lokalgatorna till den mer lokala miljön med dess lugnare trafiktempo.
- Konstruktion och placering så att träden i den viktiga, karaktärsskapande lindallén på sträckan ej tar skada.
- Kompletteringsåtgärder i övrigt så att stadens mål rörande bullerskydd vid bostäder i möjligaste mån tillgodoses.

## Programförslag

I bilaga 1 redovisas programförslag till bullerskyddsåtgärder. Följande är ett kort sammandrag av föreslagna åtgärder inom de fem delsträckor som programområdet indelats i:

### 1. Sträckan mot Södra

#### Länken/Sofielundsplan.

Befintliga skärmar byggda inom Södra Länken-projektet byggs till eller ersätts med högre glasskärmar, höjd ca 3 meter.

### 2. Sträckan genom Gamla Enskede

Skärmar med bullerabsorberande betongelement, träklädda på lokalgatusidan. Trädens rotzoner skyddas genom att skärmarna placeras inom lokalgatornas körytor som smalnas av. Befintlig parkering längs gatornas yttersidor bortfaller och det blir inte möjligt att bygga ut de cykelbanor längs lokalgatorna som redovisas i cykelplanen. Skärmelementen, L=10 meter, placeras sidoförskjutna förbi träden 1,5 – 2 meter och mellanrummet täcks med glasruta som medger sneda sikter in mot och ut från lokalgatorna.

Vid passagen förbi Stora Gungans väg och vid avfartsrampen norrifrån mot Sockenvägen föreslås ca 3 meter höga, vertikala glasskärmar.

Vid passagen förbi Stora Gungans väg och vid avfartsrampen norrifrån mot Sockenvägen föreslås ca 3 meter höga, vertikala glasskärmar.

### 3. Viadukten över Sockenvägen

Snedlutande skärmar av glas monterade på viaduktens kantbalkar. Norr om Sockenvägen gör siktkrav mellan huvudkörbana och nordriktad ramp att ett uppehåll måste göras på skärmsträckan. Detta är motiv för föreslagen kompletteringsskärm i område 5.

### 4. Sträckan söder om Sockenvägen

Bullerskydd mot villorna längs Tallkrogsvägen föreslås förbättras genom att befintlig bullervall mellan Tallkrogsvägen och huvudkörbanan höjs och nyplanteras alternativt att en träskärm monteras på krönet av den befintliga vällen. Utebuller



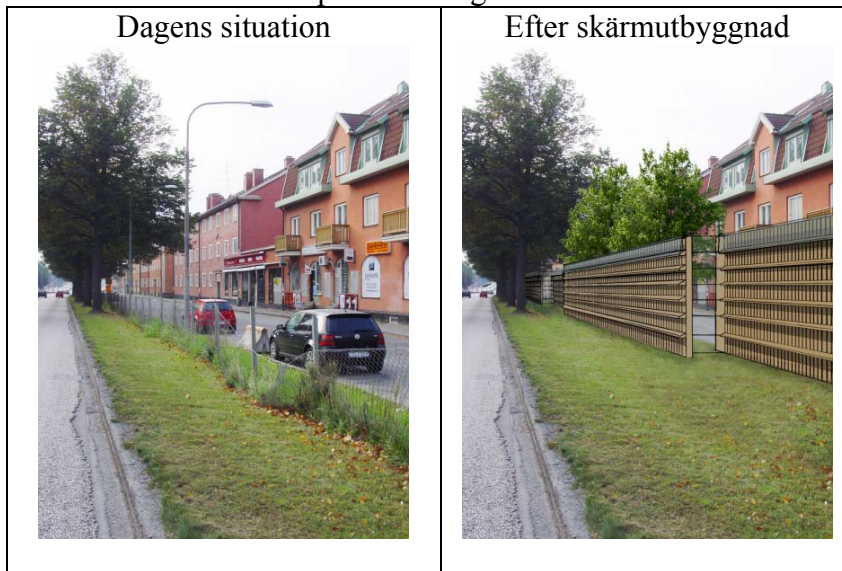
från den sydriktade påfartsrampen från Sockenvägen går dock ej att skärma av.

### 5. Lokal bullerskärming vid Lilla Gungans väg

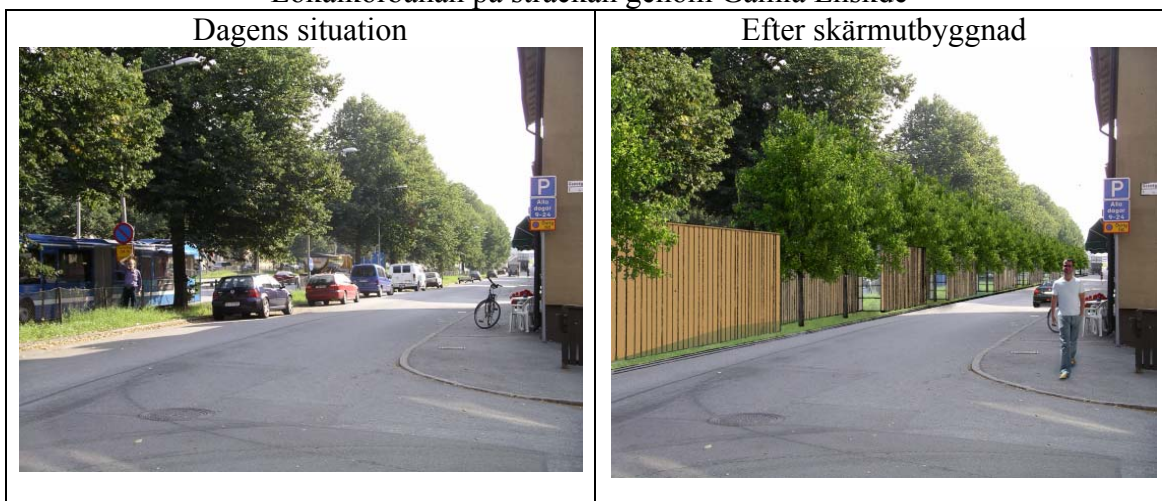
Skärmsträckan längs östra sidan av viadukten över Sockenvägen kan, av trafiksäkerhetsskäl, ej kan göras heltäckande. Därför föreslås att Lilla Gungans väg stängs av och att omlott-skärmar placeras tvärs gaturummet strax öster om Nynäsvägens östra lokalkörbana. En vändplan behöver ordnas öster om skämen vilket bedöms kräva planändring.

I nedanstående 3 figurpar illustreras skärmarnas utesende genom fotomontage för några platser längs sträckan:

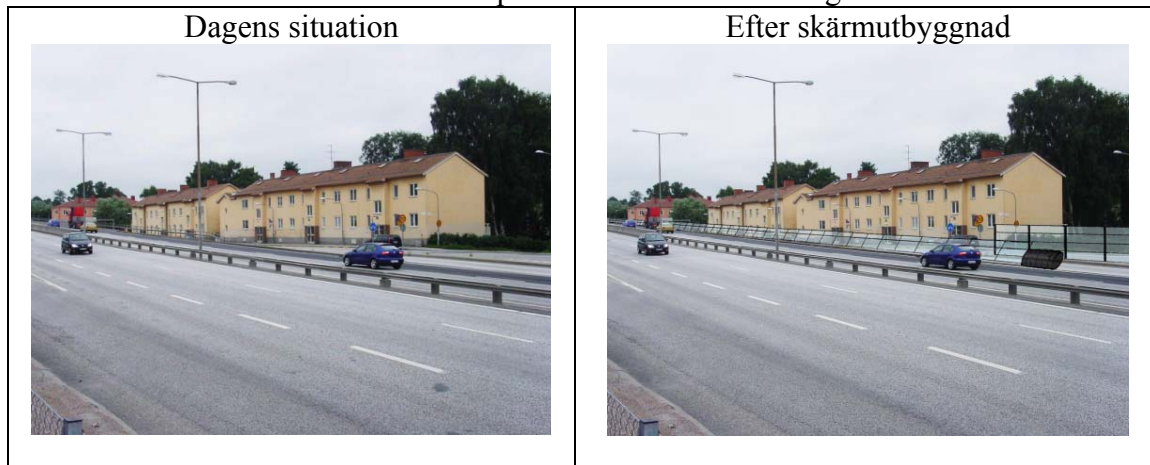
#### Huvudkörbanan på sträckan genom Gamla Enskede



#### Lokalkörbanan på sträckan genom Gamla Enskde



## Viadukt med ramp norrifrån mot Sockenvägen



### Övriga åtgärder

Skärmarna längs stadsgaturummet, delsträcka 2, utförs med dubbel krönkonstruktion vilket ger en tillskottsdämpning av trafikbullret. Längs denna delsträcka kompletteras skärmarna med ny vegetation på sidan mot lokalgaturummen och ny gatubelysning ordnas på sträckan.

Föreslagna bullerskärmar, med absorbenter och dubbla krön ger en stor bullerdämpning från huvudkörbanan; från idag drygt 75 dBA till ca 60 dBA. Skärmen är dock ej tillräckligt hög för att skydda bostäder i de övre våningarna. Buller från lokalgatutrafiken tillkommer också. Förnyade fönsteråtgärder får därför övervägas om uppställda bullermål skall klaras inomhus för husen närmast vägen.

Även möjligheterna att dämpa trafikbullret längs Nynäsvägen med hjälp av bullerdämpande beläggning har diskuterats under arbetets gång. Tekniken är dock ännu inte färdigutvecklad. Två stora brister är; att den ljuddämpande effekten avtar relativt snabbt genom att beläggningens bullerabsorberande hålrum blir igensatta av smuts som är mycket svårt att tvätta bort, samt att beläggningarna har en sämre motståndskraft mot slitage än ”normala” beläggningar vilket gör att förnyelseintervallen blir korta. Kontoren har därför bedömt att denna typ av beläggning inte skulle lösa bullerproblemen längs Nynäsvägen genom Gamla Enskede.



## Kostnader

Produktionskostnaderna för bullerskyddsprojektet har översiktligt bedömts till:

Skärmar, lednings- och markarbeten: 65 – 70 Mkr.  
Fönsterbyten: 14 Mkr

Driftkostnader för skötsel och renhållning för skärmar och nya grönytor har bedömts till ca 300 000:-/år. Härtill kommer kapitaltjänstkostnader för investeringen.

## **Kontorens förslag**

Trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret föreslår att trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden godkänner att lokalt projektsamråd ordnas våren 2006 av trafikkontoret i samarbete med stadsbyggnadskontoret. Kontoren föreslår också att projektrapporten remitteras till berörda nämnder, förvaltningar och trafikhuvudmän för synpunkter, tex:

- Enskede-Årsta stadsdelsnämnd
- Miljö- och hälsoskyddsnämnden
- Vägverket region Stockholm
- SL
- Stockholm vatten

Kontoren avser att, efter samråd och remiss, återkomma till stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden med samrådsredovisning och förslag till inriktning för fortsatt arbete.

**SLUT**