

## Svar på interpellation angående "risk för trafikproppar på grund av ombyggnader och reparationer, Danviksbron, Slussen mm, ställd av Hans Lindqvist.

Jag delar interpellantens oro över de trafikstörningar som kommer att uppstå under de arbeten som kommer att utföras under åren 2013-2020. Det är många reparationer och ombyggnationer som måste genomföras för att trafiken långsiktigt ska kunna fungera tillfredställande. När allt detta är klart blir Värmdö en mer lättillgänglig kommun att bo i och fler kan flytta hit permanent vilket i sin tur leder till att vi behöver fler infartsparkeringar för att få fler att använda de allmänna kommunikationerna. Därför måste man här lyfta blicken och se helheten i allt arbete som försiggår i kommunen för att föra utvecklingen framåt.

1. Kommunen har fått gehör de sista åren för fler bussar varje år hos SL vilket i sig kommer att ge ett ökat behov av fler platser. Samhällsplaneringsnämnden har sedan länge som mål att skapa fler infartsparkeringar och det arbetet fortgår.

I år kommer kommunen att skapa ytterligare parkeringar:

- Gustafsbergs centrum cirka 45
- Bagarvägen cirka 50
- Hemmesta cirka 75
- Norra Mölnvik cirka 60

Utöver detta så kan det bli fler diskussioner med markägarna i Mölnvik och Charlottendal.

2. På längre sikt så har Samhällsplaneringsnämnden möjlighet att starta ett planarbete runt Ingarökorset som möjliggör omstigning för alla Värmdöbussar, ca 600 infartsparkeringar och en turtäthet som avsevärt överstiger dagens. Och detta som vi samtidigt har kvar omstigningsmöjligheterna i Gustavsbergs centrum.
3. Diskussioner har varit uppe i Samhällsplaneringsnämnden om olika skolöppningstider samt beteendepåverkan hos resenärerna men det har inte resulterat i några direkta åtgärder. Angående pendelbåtar så pågår utredning av detta hos Stockholms Läns Landsting men där ingår inte Värmdö Kommun som alternativ då befolkningsunderlaget anses för litet och restiden för lång. Slutligen vill jag poängtera att olika förslag som går i interpellantens riktning förs.

Monica Pettersson  
Kommunstyrelsens ordförande

**Från:** "HANS LINDQVIST" <hans.lindqvist@centerpartiet.se>  
**Till:** "per.fogelstrom@varmdo.se" <per.fogelstrom@varmdo.se>  
**Datum:** 2013-04-09 17:24  
**Ärende:** interp till kso Monica Pettersson om trafikproppar

Hej Per,  
Här kommer en interpellation till kso Monica Pettersson ang trafikproppar  
Tacksam om du lägger in den på dagordningen.  
Hälsn Hans

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Monica Pettersson ang risk för trafikproppar pga ombyggnader och reparationer, Danviksbron, Slussen mm

Stora ombyggnader, reparationer och utbyggnader som Slussen, Danviksbron, Stadsgården, T-bana till Nacka väntar de närmaste åren för Nacka- och Värmdöborna. Närmast i tiden ligger reparation av Danviksbron som startar den 8 april och pågår till i september. Under reparationen kommer ett körfält att vara öppet i varje riktning, ett för bilar och ett för bussar. Risken för proppar är stor och trafikkontoret i Stockholms stad varnar för att det kan komma att ta 20 minuter längre tid att ta sig in till Slussen.

Många Värmdöbor kommer sannolikt att välja att åka kollektivt när särskilt biltrafiken försämras in mot staden. Två nya busslinjer, en från Orminge och en från Gustavsberg kommer att sättas in för att möta den förväntade ökningen av kollektivtrafiken. För att kunna åka kollektivt krävs bra infartsparkeringar så att boende på Värmdölandet kan ställa bilen och ta bussen från platser med god busstäthet.

Reparationen av Danviksbron är bara första steget i en lång period av reparationer, ombyggnader och tillbyggnader vid Slussen och Stadsgården som kan komma att ta 6-8 år eller ännu längre om T-banans utbyggnad inräknas. Också under denna tid kommer trafiken att begränsas, trafikköerna riskera att bli större och kraven på alternativa transportsätt att öka.

Mot denna bakgrund vill jag ställa följande frågor till kommunstyrelsens ordförande

1. Vilken åtgärder planeras i form av infartsparkeringar, förbättrad kollektivtrafik och information till Värmdöbor under tiden för reparation av Danviksbron?
2. Vilka åtgärder planeras på längre sikt under de 6-8 år som ombyggnaden av Slussen och Stadsgården beräknas ta?
3. Planeras några andra insatser för att minska trafikstörningarna som information om tidigare- eller senarelagda arbetstider, möjligheter till ökat hemarbete eller alternativa trafiktransporter som t.ex pendelbåtar.

Värmdö den 9 april  
Hans Lindqvist ( C )