



Avdelning: Plan- och miljö  
Handläggare: Anna-Lena Oscarsson  
Telefon: 08-508 28 181  
Fax: 08-508 28 808  
E:post: anna-lena.oscarsson@miljo.stockholm.se

MHN 2006-09-19 p 17

MHN 2006-10-10 p 12

## Förbud vid vite mot viss miljöfarlig verksamhet

### Förslag till beslut

1. Förbjuda Järva motorklubb organisationsnummer 802009-2501, Hägerstalund, Box 8262, 163 08 Spånga vid vite om 100 000 kr att bedriva motorsportverksamhet inom Hansta naturreservat med stöd av 26 kap. 1, 3, 9 och 14 § miljöbalken.
2. Förbudet gäller med omedelbar verkan från delgivningsdagen.

Carl-Lennart Åstedt

Gustaf Landahl

### Bakgrund

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade den 11 juni 2002 att Järva motorklubb skulle upphöra med sin verksamhet på Barkarby motorstadion senast fr.o.m. den 1 juli 2004 (bilaga 1 ). I tjänsteutlåtande inför nämndens beslut bedömdes att lokaliseringen av motorsportbanan i Hansta är olämplig från miljöskyddssynpunkt och strider mot naturreservatets föreskrifter. Den 25 maj 2004 beslutade nämnden att ändra det tidigare beslutet och medge en förlängning av verksamheten inom Hansta naturreservat (bilaga 2 ).

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade den 14 februari 2006 att avslå Järva Motorklubbs begäran om att upphäva eller ändra nämndens förbud mot fortsatt motorsportverksamhet vid Barkarby motorstadion som gäller fr o m den 1 oktober 2005 (bilaga 3 ). Beslutet överklagades med yrkande om

att Länsstyrelsen ska fatta ett interimistiskt beslut som ger klubben rätt att bedriva verksamhet på Barkarby motorstadion fram till Länsstyrelsens slutgiltiga beslut i ärendet. Vidare yrkade klubben att få bedriva verksamhet fram till dess en permanent lösning på lokaliseringen har tagits fram.

Länsstyrelsen avlog den 9 maj 2006 såväl inhibitionsyrkandet som överklagandet med huvudsaklig hänvisning till att den verksamhet klubben bedriver på platsen är fellokaliserad och uppenbart oförenlig med reservatets syften. Länsstyrelsen uttrycker i sitt beslut ”Genom beslutet att bilda naturreservatet har således en lämplighetsbedömning av markområdets fortsatta användning enligt 3 kap. MB genomförts. Annan användning av området förutsätter att beslutet om naturreservatet helt eller delvis upphävs.” och ”Det är således i sak helt klart att klubbens verksamhet nu inte kan fortgå på platsen. Ett tillstånd att tillsvidare bedriva verksamheten på platsen förutsätter därför att reservatet upphävs avseende det markområde som klubben använder. En sådan åtgärd erfordrar att synnerliga skäl kan påvisas för att genomföra åtgärden. Skäl av sådan styrka har inte anförts av Järva Motorklubb. Klubbens yrkande om att permanent få använda markområdet för sin verksamhet ska därför avslås.” (bilaga 4 ) Järva Motorklubb har överklagat Länsstyrelsens beslut till Miljöödomstolen den 5 juni 2006. Dom i ärendet har ej fallit.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden mottog den 1 juni 2006 en framställan från Järva Motorklubb med begäran om ytterligare ”dispens” för att bedriva anmälningspliktig motorsportverksamhet på Barkarby motorstadion intill dess att frågan om att bedriva verksamhet på platsen, efter överklagande, avgörs i Miljöödomstolen eller till dess ett ersättningsalternativ finns för banan. Framställningen avvisades den 26 juni 2006 med hänvisning till att ärendet är under prövning och underinstansen därför inte ska föregripa eller skapa konkurrens med överinstansernas beslut (bilaga 5 ).

Det har kommit till Miljöförvaltningens kännedom att verksamhet fortfarande bedrivs inom Hansta naturreservat. Ordförande för Järva motorklubb har medgivit i telefonsamtal den 18 augusti 2006 till Miljöförvaltningen att verksamhet bedrivs på Barkarby motorstadion. Samtidigt upplyste han om att klubben har uppvaktat stadsbyggnadsborgarrådet Py Börjesson och begärt en reservatsändring. Enligt uppgift från Stadsbyggnadskontoret har dock inte en sådan begäran inkommit från klubben.

På klubbens hemsida finns uppgifter om att banan är öppen samt tider för öppethållande. Det framgår vidare på hemsidan att tävlingar kommer att genomföras den 26 augusti och den 1 oktober 2006 (bilaga 6 ).

### **Förvaltningens synpunkter**

Miljöförvaltningen menar att rättsläget är klarlagt. Det saknas rätt för klubben att bedriva verksamhet på platsen. Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut från 25 maj 2004 om förbud att driva anläggning för motorsport inom Hansta naturreservat har vunnit laga kraft.

Av vad Länsstyrelsen anför i sitt beslut framgår att användningen av marken lagligen endast får tillåtas efter en ändring av reservatet genom fullmäktigebeslut. Förvaltningen delar Länsstyrelsens bedömning. Intill reservatsbestämmelserna har ändrats ankommer det på nämnden att hindra verksamheten.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har därför enligt 26 kap 1 § miljöbalken skyldighet att vidta de åtgärder som behövs för att åstadkomma rättelse. Klubben ska förbjudas att bedriva verksamheten vid ett vite som enligt 3 § viteslagen är tillräckligt stort för att antas förmå klubben att följa förbudet. Sammanfattningsvis finner förvaltningen att motorklubben ska förbjudas att vid ett vite om 100 000 kr bedriva motorsportverksamhet inom Hansta naturreservat.

Slut

### **Bilagor:**

Bilaga 1	Utdrag ur protokoll från miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde 2002-06-11
Bilaga 2	Utdrag ur protokoll från miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde 2004-05-25
Bilaga 3	Utdrag ur protokoll från miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde 2006-02-13
Bilaga 4	Beslut från Länsstyrelsen i Stockholms län 2006-05-09
Bilaga 5	Beslut, miljö- och hälsoskyddsnämnden 2006-06-22
Bilaga 6	Utskrift från Järva motorklubbs hemsida 2006-08-22