



Avdelning: Plan och Miljö  
Handläggare: Jonas Ericson  
Telefon: 508 28 946  
Fax: 508 28 808  
E:post: Jonas.Ericson@miljo.stockholm.se

MHN 2006-10-31 p 18

MHN 2006-11-21 p 19

## Deltagande i EU-projektet CATALIST

### Förslag till beslut

1. att godkänna att Miljöförvaltningen deltar i CATALIST-projektet
2. att uppdra till Miljöförvaltningen att underteckna kontrakt om Miljöförvaltningens medverkan i EU-projektet CATALIST.
3. att uppdra till Miljöförvaltningen att teckna konsortialavtal med de övriga parterna i projektet

Carl-Lennart Åstedt

Gustaf Landahl

### Sammanfattning

EU-projektet CATALIST, syftar till att sprida erfarenheter om lyckade trafikmiljöprojekt så att framgångskoncept kan kopieras av andra aktörer (främst städer) i Europa. Projektet omfattar för Stockholms del ca 10 manmånaders arbete under fyra år, och dessutom medel för viss konsult hjälp samt en del resor. Projektet är till 100 procent finansierat av EU-kommissionen.

Arbetsuppgifterna och resultaten kommer att gynna såväl Miljöbilsarbetet som andra delar av stadens trafikmiljöarbete samt visa upp Stockholm på de områden där staden är föregångare i trafikfrågor.

### Bakgrund

Stockholm deltog under åren 2002-2005 via EU projektet Trendsetter i ett av de största EU-initiativen på trafikmiljöområdet – CIVITAS (City-VITALity-Sustainability). Ett stort antal europeiska städer samarbetar där kring konkreta projekt för att både öka framkomligheten och minska

miljöbelastningen. I september erhöll Stockholm CIVITAS award för sina insatser.

Stadens möjligheter att fortsätta samverka och utbyta erfarenheter och föra arbetet vidare inom CIVITAS vidare är numera ofinansierade. CATALIST öppnar en möjlighet för stadens vidare deltagande.

### **Projektet**

Catalist ska arbeta med erfarenhetsöverföring inom 8 huvudteman:

- New forms of vehicle use and ownership (bilpooler mm)
- Innovative softmeasures (mobilitetsåtgärder mm)
- Collective passenger transport (kollektivtrafik)
- Integrated transport management systems (ransportstyrningssystem)
- Access restrictions (miljözoner etc)
- Urban goods transport (godstransporter i tätorter)
- Integrated pricing strategies (trängselskatter, parkeringsprissättningar mm)
- Clean fuels and vehicles (miljöbilar och bränslen)

Det huvudsakliga arbetet går ut på att matcha städer som söker detaljerad kunskap om de tekniska, ekonomiska och politiska förutsättningarna för att genomföra trafikprojekt, med städer som redan genomfört sådana åtgärder. Dessutom ska CATALIST svara på frågan "hur gick det sedan" för ett antal framgångsrika trafikmiljöprojekt.

Totalt deltar 23 partner. Det italienska konsultföretaget ISIS koordinerar projektet och följande städer deltar:

Berlin, Bremen, Bristol, Bukarest, Genoa, Göteborg, Graz, Kaunas, Krakow, Nantes, Rom, Rotterdam, Stockholm and Toulouse.

Projektet beräknas starta årsskiftet 2007. Det konkreta arbetet med erfarenhetsöverföring kommer troligast igång under andra halvåret 2007 .

### **Stockholms uppgifter**

Stockholm har två huvuduppgifter i CATALIST:

1. Koordinera erfarenhetsöverföring på miljöbilsområdet från alla de främsta städerna i Europa till andra städer som vill lära sig.
2. Dela med oss av våra erfarenheter - främst genom studiebesök, workshops och presentationer på konferenser.

Stockholm kommer därutöver att leverera vissa data för uppföljning av de långsiktiga effekterna av trafikåtgärder. Syftet med denna del är att på ett mer strukturerat sätt än tidigare visa huruvida dessa trafikåtgärder förbättrar stadsmiljön i det långa loppet.

Uppgifterna innefattar också spridning av erfarenheterna från trängselskattförsöket och de återintroducerade trängselskatterna. Vägverket, region Stockholm kommer att ansvara för denna del.

Totala arbetstiden för samtliga Stockholms insatser är ca 10 manmånader under fyra år, d.v.s. 2,5 manmånader/år, varav Miljöförvaltningen svarar för ca 2/3. Därutöver tillkommer medel för ca. 9 manmånaders konsultarbete samt resor.

Projektet är till 100 procent finansierat av EU och bidraget till Stockholm uppgår till € 217 342, dvs. drygt 2 miljoner kr.

### **Förvaltningens synpunkter**

Arbetsuppgifterna och resultaten kommer att gynna Miljöbilsarbetet, dels direkt genom inhämtande av nya idéer, dels indirekt genom att det ger andra länder möjligheter att genomföra miljöbillsatsningar och därmed vidga marknaden för miljöbilar och miljöbränslen. En större Europamarknad betyder fler bilmodeller och engagerade bränslebolag och är en nödvändighet för att den svenska miljöbilsmarknaden ska fortleva. Projektet ger även möjlighet för ett utbyte av erfarenheter mellan förtroendevalda och tjänstemän från andra städer med Stockholm.

Stort internationellt intresse har riktats mot Stockholmsförsöket och det är rimligt att anta att det dyker upp många förfrågningar om erfarenheterna de närmaste åren. CATALIST erbjuder en möjlighet att finansiera dessa. Även andra förvaltningar, främst Trafikkontoret torde ha idéer att hämta inom olika teman och har uttryckt önskemål att följa projektet.

Europeiska Kommissionen har godkänt att finansiera 100 procent av kostnaderna i CATALIST. Nu pågår emellertid en förhandlingsfas där detaljer ska fastställas. När detta är klart sker själva kontraktstecknandet med mycket kort varsel, ofta så kort som en vecka.

I EU-projekt tecknar vanligtvis de ingående parterna ett konsortialavtal för att sinsemellan reglera rättigheter och skyldigheter. Normalt kräver Kommissionen att det finns ett sådant avtal innan kontraktet med Kommissionen signeras. I tidigare EU-projekt har tecknandet av kontrakt och konsortialavtal uppdragits till Miljöförvaltningen för att smidigt hantera så korta tidsfrister.

Ärendet har tillstyrkts av den politiska styrgruppen för Miljöbilar i Stockholm

### **Slut:**

Bilaga                                      Sammanfattning av projektansökan