



Avdelning: Plan och miljö
Handläggare: Magnus Lindqvist
Telefon: 508 28 937
Fax: 508 28 808
E:post: magnus.lindqvist@miljo.stockholm.se

MHN 2007-03-22 p 16

Stockholms stads åtgärder mot buller från det kommunala vägnätet – Redovisning av resultat från 1970 - 2006

Förslag till beslut

1. Godkänna redovisningen

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Sammanfattning

Rapporten är en summering av det bullerskyddsarbete som bedrivits sedan början av 1970-talet till 2006. Totalt omfattas 35 000 – 40 000 personer av de riktade skyddsåtgärder som genomförts.

Bakgrund

Vägrafiken är den dominerande bullerkällan i samhället. Ett stort antal människor exponeras dagligen för höga trafikbullernivåer som riskerar innebära effekter på hälsa och välbefinnande.

1976 inleddes ett organiserat arbete med att begränsa buller från det kommunala vägnätet i Stockholm. Arbetet har bedrivits i en förvaltningsövergripande arbetsgrupp, bullerskyddsgruppen, bestående av representanter från Trafikkontoret, Miljöförvaltningen och Stadsbyggnadskontoret.

Den senaste tioårsperioden har omfattande åtgärder genomförts för att med skyddsåtgärder begränsa bullret för de mest utsatta, en del av satsningen har finansierats med hjälp av statsbidrag.

Genom åren har ett flertal redovisningar av bullerarbetet gjorts till Miljö- och hälsoskyddsnämnden. År 1993, 1996, 1998 samt vid den senaste redovisningen 2003 har beskrivningar om vad som genomförts, resultat och förslag till målnivåer redovisats.

Arbetet hittills med riktade skyddsåtgärder i form av skärmar och fönsteråtgärder för de mest utsatta behöver i fortsättningen breddas till att även omfatta andra åtgärder, främst inriktat mot minskat buller vid källan. Bullerskyddsgruppen har beslutat att avrapportera hittillsvarande arbete med skyddsåtgärder i en samlad rapport, som ett naturligt avstamp inför ett nytt åtgärdsprogram. Rapporten redovisas parallellt i Trafiknämnden 2007-03-06.

Det pågår arbete med att utforma ett samlat åtgärdsprogram för alla trafikslag i Stockholm enligt förordningen om omgivningsbuller SFS 2004:675. Miljöförvaltningen är samordningsansvarig inom staden, upplägget beslutades av Miljö- och hälsoskyddsnämnden 2006-12-12. En del i det samlade åtgärdsprogrammet är buller från det kommunala vägnätet. Inom bullerskyddsgruppen diskuteras för närvarande utformningen av de delar som rör stadens vägnät, som även kommer att redovisas separat i en mer detaljerad form. Avsikten är att presentera båda dessa åtgärdsprogram för nämnderna senare under året.

Rapporten

Rapporten är en summering av det bullerskyddsarbete som bedrivits sedan början av 1970-talet till 2005. Från 1970 till och med 2005 har omkring 50 km bullerskyddsskärmar/vallar byggts och cirka 46 000 fönster i mer än 15 000 lägenheter längs drygt 110 km gator åtgärdats. Totalt är det 35 000 – 40 000 personer som berörs av de riktade skyddsåtgärder som genomförts. Antalet personer med bullernivåer över 35 dBA inomhus har under perioden minskat från drygt 200 000 till cirka 20 000 personer. Det har dels skett genom riktade bullerskyddsåtgärder, dels genom minskat buller från fordonen vid lägre hastigheter, trafikregleringar m m.

2006 års bullerskyddsarbete hade ej summerats vid tiden för rapportens framtagande. Under föregående år har två skärmar färdigställts (vid Magelungsvägen och Spångavägen), sammanlagd sträcka är cirka 800 meter. Ljudreducerande fönsteråtgärder har under året genomförts vid mer än 1700 bostäder.

I rapporten redovisas även resultat från de enkätundersökningar som tidigare gjorts i samband med åtgärder utmed Valhallavägen och Nynäsvägen.

Förvaltningens synpunkter

Arbetet med skyddsåtgärder vid stadens vägnät har varit framgångsrikt. Det finns flera anledningar till det positiva resultatet. En viktig anledning är den effektiva organisation som bullerskyddsgruppen utgjort och den kompetens och kunskapsuppbyggnad som finns inom staden.

Den tydliga inriktningen mot skyddsåtgärder (främst fönsteråtgärder) för de mest utsatta har varit strategiskt riktig. När de mest utsatta nu erhållit åtgärder är det viktigt att koncentrera insatserna till övriga delar inom bullerområdet, samtidigt som skyddsåtgärder kommer att behöva utföras även fortsättningsvis, om än i begränsad omfattning.

Insatserna för att begränsa bullret vid källan behöver öka och arbetet med att minska bullret för annat än enbart bostäder ses över. Detta samt övriga delar i en framtida strategi ska presenteras för nämnderna senare i år, både genom ett detaljerat åtgärdsprogram för stadens vägnät och i det samlade strategiska åtgärdsprogrammet för samtliga trafikslag enligt förordningen om omgivningsbuller.

Aktuellt i övrigt

Utöver det löpande bullerskyddsarbete som beskrivs i ärendet, pågår ett flertal aktiviteter med anknytning till bullerarbetet genom framtagande av underlag, kunskapsuppbyggnad och utvecklingsarbete. Den heltäckande kartläggningen som omfattar hela staden är ett sådant exempel. Redovisning av den sista delen av kartläggningen gjordes till MHN 2006-10-10. Materialet bearbetas för närvarande och ska inom kort göras mer tillgängligt på stadens hemsida. Kartläggningen kommer att ligga till grund för framtida åtgärdsarbete, information, planeringsunderlag m m. Information till allmänheten och andra berörda om kartläggning och åtgärdsprogram är en viktig del i arbetet och finns även angivet som krav i förordningen om omgivningsbuller.

Det regionala bullernätverket inom Stockholms län drivs i samverkan mellan Stockholms stad, Stockholms läns landsting och Länsstyrelsen. Fyra arbetsgrupper har bildats inom olika områden och flertalet av länets kommuner medverkar med kunskaps- och erfarenhetsutbyte.

Flera utvecklingsprojekt drivs parallellt tillsammans med externa aktörer med tydlig koppling till stadens bullerskyddsarbete. Ett exempel är rapporten Tystare parker och friluftsområden, som presenteras i ett annat ärende till nämnden, nummer xx.x.

Slut

Bilagor:

Bilaga 1
2005”

Rapport ”Stockholms stads bullerskyddsarbete 1970 –