



Nanna Spett
Intendent
Telefon 08-508 28 862, 076-122 88 62
nanna.spett@miljo.stockholm.se

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

REDOVISNING AV RAPPORTEN "FARLIGT AVFALL FRÅN SMÅFÖRETAGARE ... KAN INSAMLINGSSYSTEMET FÖRBÄTTRAS?"

Förslag till beslut

- 1 Översända rapporten till trafiknämnden och föreslå den att låta frågan om stadens möjligheter att ta ett visst ansvar för hanteringen av farligt avfall från verksamheter och företag ingå i den generella översyn som trafikkontoret avser att genomföra.
- 2 Översända rapporten till länsstyrelsen med önskemål om att uppgifter om godkända transportörer läggs ut på länsstyrelsens hemsida.

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Bakgrund

Miljöförvaltningen presenterar här slutrapporten för den första delen av projektet "Farligt avfall – småföretag". Projektet startade inom en arbetsgrupp bestående av representanter från miljökontoren i de tio Stockholmskommuner som ingår i Sörab*, trafikkontoret – avdelningen för avfall i Stockholm och Sörab. I september 2005 lyftes projektet över till Miljösamverkan Stockholms Län.

Del två av projektet är en gemensam tillsynskampanj som tillsvidare skjutits på framtiden.

Problembeskrivning

Kommunerna ansvarar endast för insamling och omhändertagande av hushållens farliga avfall. Kommunerna ansvarar inte för insamlingen av farligt avfall från företag och verksamheter, den delen tillhör marknaden.



* Sörab är ett regionalt avfallsbolag som ägs av kommunerna Danderyd, Järfälla, Lidingö, Sollentuna, Solna, Stockholm, Sundbyberg, Täby, Upplands-Väsby och Vallentuna.

Det är inte svårt för företag och verksamheter att bli av med sitt farliga avfall. De kan anlita en godkänd transportör och betala för att få avfallet hämtat. Många företag och verksamheter med små mängder farligt avfall vill dock kunna transportera avfallet själva. Därför ger avfallsförordningen möjlighet till egentransport efter anmälan till länsstyrelsen.

Problemet är att det i många kommuner inte finns mottagningsplatser som företag och verksamheter själva kan åka till med sitt farliga avfall.

Det framkommer inte sällan vid tillsynsbesök att företag och verksamheter med små mängder farligt avfall tycker att systemet för insamling av företagens farliga avfall inte är anpassat till deras behov och önskemål. En del företag lämnar sitt farliga avfall till miljöstationerna för hushåll vilket inte är tillåtet eller gör sig av med det på annat sätt. Detta innebär i sin tur att det saknas dokumentation som visar hur avfallet hanterats. Inom miljötillsynsområdet finns en allmän uppfattning att små företag många gånger har svårt att visa vart deras farliga avfall tagit vägen. Farligt avfall som hålls ut i avloppet eller dumpas i naturen kan orsaka miljöskada och innebära uppställningskostnader för kommunen. Det avfall som lämnas till miljöstationerna blir visserligen väl omhändertaget men förutom avsaknaden av dokumentation medför det kostnader för hushållskollektivet och snedvriden konkurrens.

PROJEKTETS SYFTE OCH METODIK

Projektets syfte var att undersöka företagens önskemål och möjligheterna att underlätta för småföretag att göra sig av med farligt avfall. Förutom att diskutera problemet internt inom gruppen och utbyta erfarenheter skickade vi en enkät till några utvalda branschorganisationer och intervjuade några utvalda avfallsentreprenörer.

RESULTAT

För att säkert kunna uttala sig om avfallsentreprenörernas intresse för de små företagens farliga avfall och hur de små företagen upplever insamlingssystemet skulle undersökningen behöva utökas och fördjupas. Projektgruppen har dock kunnat göra vissa reflektioner. De intervjuade avfallsentreprenörerna hade inget omedelbart intresse av att komplettera dagens system för insamling av de små företagens farliga avfall, dvs. hämtning vid dörr, med andra metoder. Kommunernas möjligheter och behov av att ta ett större ansvar skulle behöva belysas ytterligare. Det skulle vara önskvärt att kunna fortsätta föra en dialog med branschorganisationerna. Förnyad kontakt skulle behöva tas med länsstyrelsen angående information om godkända transportörer.

Miljösamverkan Stockholms Län har skickat rapporten till länsstyrelsen. Det finns tyvärr inte tid och resurser att inom projektet driva de andra frågorna vidare och fördjupa analysen. Vi valde därför att avsluta del ett av projektet med de slutsatser vi kunnat dra. Nu är det upp till varje kommun hur man väljer att förvalta resultatet och hantera problemet.

Förvaltningens synpunkter

Miljöförvaltningen kan konstatera att det i Stockholms kommun saknas mottagningsplatser för farligt avfall från företag och verksamheter. Samtidigt får vi signaler både i tillsynen och genom våra kontakter med olika branscher om att företag och verksamheter vill kunna transportera mindre mängder farligt avfall själva. Problemet har under flera år tagits upp inom förvaltningen och med trafikkontoret, avdelningen för avfall, utan att något beslut fattats om att vidta åtgärder eller att inte göra det.

Utifrån resultatet av projektet kan man antingen konstatera att insamlingen av företagens och verksamheternas farliga avfall tillhör marknaden och låta utvecklingen ske i takt med efterfrågan eller att det finns anledning att göra en fördjupad analys av om staden bör och kan agera.

Trafikkontoret, avdelningen avfall, kommer lyfta frågan om hur verksamhetsavfall generellt ska hanteras inom staden. Kontoret vill bl.a. få klarare riktlinjer för vilket ansvar trafikkontoret förväntas ta och vilka regler som gäller för mottagning av verksamhetsavfall.

Miljöförvaltningen föreslår att Stockholms stad förvaltar resultatet av projektet genom att låta frågan om stadens möjligheter att ta ett visst ansvar för hanteringen av farligt avfall från verksamheter och företag ingå i den översyn som trafikkontoret kommer att genomföra. Analysen bör omfatta en genomgång av olika alternativa lösningar som t.ex. mottagning på återvinningscentralerna eller genom en mobil miljöstation, de ekonomiska konsekvenserna och de juridiska möjligheterna att konkurrera på en fri marknad.

Länsstyrelsen har planerat att lägga ut uppgifter om tillstånd för transport av avfall på sin hemsida men p.g.a. tidsbrist har detta ännu inte blivit av. Rapporten är ju som tidigare nämnts skickad till länsstyrelsen från Miljösamverkan Stockholms Län. Förvaltningen föreslår dock att även miljö- och hälsoskyddsnämnden skickar rapporten till länsstyrelsen för att understryka vikten av att uppgifter om godkända transportörer läggs ut på länsstyrelsens hemsida

Slut

Bilagor

Bilaga 1 Rapporten Farligt avfall från småföretagare ... kan insamlingsystemet förbättras?