



Jörgen Bengtsson
Avdelningsingenjör
Telefon 08-508 28 934, 076-122 89 34
jorgen.bengtsson@miljo.stockholm.se

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

UTREDNING OM STOCKHOLMS LÄNS LANDSTINGS HELIKOPTERFLYGPLATSER, KS DNR 307-4390/2007

Remiss från Kommunstyrelsen

Förslag till beslut

- 1 Tillstyrka utredningens förslag med de kompletteringar som framförs i tjänsteutlåtandet.

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Bakgrund

Landstinget har tagit fram en utredning med namnet Stockholms läns landstings helikopterflygplatser, organisation, drift och säkerhet. Utredningen har nu skickats på remiss och Stockholms stad har fått möjlighet att lämna synpunkter. Inom staden har kommunstyrelsen remitterat utredningen till Brand- och räddningsnämnden, Stadsbyggnadsnämnden, Stadsledningskontoret och till Miljö- och hälsoskyddsnämnden. Yttranden ska vara Kommunstyrelsen tillhanda senast den 28 november men Miljöförvaltningen har begärt och beviljats anstånd till den 18 december, för att ärendet ska kunna behandlas i Miljö- och hälsoskyddsnämndens decembersammanträde.

UTREDNINGENS INNEHÅLL

De helikopterflygplatser som behandlas i utredningen är de fem som finns vid sjukhus i länet, nämligen Norrtälje, Danderyd, Karolinska, Huddinge och Södersjukhuset. Helikopterbasen i Gustavsberg ingår inte i utredningen. Det pågår en planering för att flytta den till Myttinge i Värmdö och att samlokalisera basen med polisens helikopterbas.

Utredningen består av en genomgång av gällande krav runt organisation, säkerhetsaspekter och, till viss del, miljöfrågor. Därefter följer utredningens förslag till hur dessa krav ska kunna uppfyllas på ett tydligare sätt än i dag.

Några av de viktigaste förslagen i utredningen är

- att helikopterflygplatserna tas in i den kommande regionala utvecklingsplanen för länet,
- att förtydliga organisationen och respektive flygplatschefs roll och befogenheter och
- att utse en central flygsäkerhetskoordinator inom landstinget, som bland annat får i uppdrag att tillsammans med flygplatscheferna utveckla ett miljöledningssystem för helikopterflygplatserna.

Förvaltningens synpunkter

Utredningen verkar vara väl genomförd. Om de förslag som framförs också genomförs bör landstinget få en tydligare och bättre organisation av hur arbetet vid helikopterbaserna ska ske.

Att ta med helikopterflygplatserna i den regionala utvecklingsplanen är klokt. Det är viktigt för den kommunala planeringen att det finns en välstrukturerad information om flygplatserna. Det förbättrar förutsättningarna för planeringen att ta rätt hänsyn till den störande verksamhet som helikopterflygplatser är. För Stockholms del är det två platser som är intressanta, Södersjukhuset och Karolinska. Karolinska sjukhuset ligger visserligen i Solna men mycket nära Norra stationsområdet. Där pågår för närvarande planering för en kraftig exploatering av bland annat bostadsbebyggelse. Ömsesidig hänsyn måste tas mellan helikopterflygplatsen och nyplaneringen. I utredningen nämns att syftet med att ta in flygplatserna i regionala utvecklingsplanen är att säkerställa nuvarande och framtida lokaliseringar. Någon ytterligare text om framtida lokaliseringar finns dock inte, om man inte syftar på den planerade basen i Myttinge.

I genomgången av myndigheter och organisationer nämns att flygplatser med fler än 500 rörelser per år är anmälningspliktiga och att tillsynen enligt miljöbalken utövas av den lokala miljö- och hälsoskyddsnämnden. Det är riktigt men även om antalet flygrörelser är färre är det fråga om en miljöfarlig verksamhet och miljö- och hälsoskyddsnämnden kan utöva tillsyn även om det inte finns någon anmälningsplikt.

Förvaltningen är positiv till den genomgång som görs av respektive flygplatschefs roll och förslag till dennes roll. Man skulle kunna tillägga att flygplatschefen också ska ha kunskap om miljölagstiftningen.

Slut

Bilagor

Bilaga 1 Remissversion av rapport, Utredningen Stockholms läns landstings helikopterflygplatser, organisation, drift och säkerhet. |