



Björn Hugosson och Eva Sunnerstedt
Projektledare Miljöbilar i Stockholm
Telefon 08-508 28 940 resp. 08-508 28 913
bjorn.hugosson@miljo.stockholm.se
eva.sunnerstedt@miljo.stockholm.se

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

STRATEGI FÖR MILJÖANPASSADE DRIVMEDEL I STOCKHOLM 2008-2010

Förslag till beslut

- 1 Hemställa att Kommunfullmäktigt godkänner strategin för miljöanpassade drivmedel i Stockholm 2008-2010
- 2 Hemställa att Kommunfullmäktige beslutar att nämnder och anmodar styrelser att i kommande upphandlingar av fordon och drivmedel ställa följande krav:
 - a I fordonsupphandling ska endast miljöfordon omfattas
 - b I bränsleupphandling ska krävas redovisning av hur etiska krav och miljökrav uppfyllts (bilaga 1).
 - c I bränsleupphandling ska efterfrågas möjligheten att styra tankkortet så att endast miljöbränsle går att betala med kortet ex E85, biogas, låginblandning av biodrivmedel i diesel.
 - d Krav på hög andel miljöbilar i kommande hyrbilsupphandling samt krav som styr stadens användare till just miljöbilarna vid uthyrning.

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Strategi för miljöanpassade drivmedel

Miljöförvaltningen fick, i budgeten för 2007, i uppdrag att ”ta initiativ för fler stationer för alternativa fordonsbränslen och utveckla en strategi för biogas och andra miljövänliga drivmedel i Stockholm”. Miljöförvaltningens arbete för fler stationer för miljöanpassade drivmedel i Stockholm har integrerats i strategin för miljöanpassade drivmedel och åtgärder redovisas under respektive drivmedel (se bilaga 1).



Framtagandet av strategin är ett resultat av samråd med miljöbränslebranschen i Stockholm. Förslaget till biogasstrategi har stämts av med den politiska referensgruppen för Miljöbilar i Stockholm den 10 september 2007.

Syftet med denna strategi är att aktivt verka för miljöprogrammets mål att andelen miljöfordon och andelen förnybart bränsle ökar. Ambitionen är satt till 35% miljöfordon i nybilsförsäljningen respektive 8 % miljöanpassade drivmedel i Stockholms län vid utgången av 2010. Vid samma tidpunkt ska de bilar i stadens fordonsflotta som drivs med miljöbränsle, tankas till 85 % med det miljöanpassade drivmedel fordonen är avsedda för.

Förutom Miljöförvaltningens arbete inom detta område så har Stadsbyggnadskontoret i uppdrag att planera för fler stationer för alternativa fordonsbränslen.

Miljöförvaltningen förslår att Miljö- och hälsoskyddsnämnden hemställer att Kommunfullmäktige godkänner den bifogade strategin för miljöanpassade drivmedel 2008-2010 samt att Kommunfullmäktige beslutar att nämnder och anmodar styrelser att i kommande upphandlingar av fordon och drivmedel ställa skarpare miljökrav och etiska krav än tidigare.

Slut

Bilagor

Bilaga 1 Strategi för miljöanpassade drivmedel i Stockholm 2008-2010. |