LJUNGBY
KOMMUN

Kommunledningskontoret
Eva-Marie Norén Holgersson
Tel. 0372-78 91 16

REDOVISNING
2011-04-14

Dnr
Ks2011/0238.101

Kommunfullmäktige

LJUNGBY KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN
Ank 2011 -04- 14
KOMMUNLEDNINGSKONTORET
Dnr Ks2011/0238.101

Redovisning av medborgarförslag besvarade under tiden oktober 2010 - mars 2011

Åtta medborgarförslag har besvarats under tiden oktober 2010-mars 2011:

1. En medborgare har den 10 januari 2008 skrivit i ett medborgarförslag att det behövs fler parkeringsplatser vid Lagavallen. Kommunstyrelsen beslutade den 5 oktober 2010 att svara medborgaren att plankontoret har fått i uppdrag att se över området vid Lagavallen, vilket inkluderar både den allmänna trafiksituationen och behovet av parkeringsplatser.

2. Tennisplanen i Södra Ljunga behöver rustas upp eftersom den i dagsläget är nästan obrukbar, föreslog en medborgare den 12 maj 2010. Både boende i bygden och besökare på vandrarhemmet skulle kunna utnyttja tennisplanen. Kultur- och fritidsnämnden avslog den 20 oktober 2010 förslaget med hänvisning till att kultur- och fritidsförvaltningen inte har några pengar till detta.

3. Omklädningsrummen på Kronoskogsbadet behöver utrustas med duschar och toaletter, föreslår en medborgare den 12 juli 2010. Kultur- och fritidsnämnden beslutar den 24 november 2010 att de delar förslagsställarens synpunkter men meddelar att de inte har några pengar till detta. Kultur- och fritidschefen fick i uppdrag att utreda frågan vidare.

4. En medborgare föreslog den 24 september 2010 att elljusspåren i Kronoskogen skulle markeras från båda hållen för att underlätta löpning, promenader och stavgång. Kultur- och fritidsnämnden beslutade den 8 december 2010 att bifalla förslaget.

5. Föräldrar som är arbetslösa eller föräldralediga bör själva få bestämma hur de vill fördela de 15 timmar som deras barn får vara på förskolan, föreslår en medborgare den 23 augusti 2010. Medborgaren menar att alla familjer är unika och att de själva ska ha rätt att besluta om vilka tider som passar familjen bäst.

Barn- och utbildningsnämnden beslutade den 13 december 2010 att avslå förslaget med hänvisning till att det är rektorn som beslutar om placeringstider för 15-timmars barn med utgångspunkt från verksamhetens möjligheter och barnens behov. Scheman på barn vars föräldrar arbetar eller studerar, barngruppens storlek och hur den fungerar är också aspekter som rektorn måste beakta.

6. I ett medborgarförslag som inkom den 14 juli 2010 föreslås att alla lediga tillsvidaretjänster ska utannonseras på intranätet. Förslagsställaren menar att detta skulle kunna bidra till att skapa rotation på många arbetsplatser och förhindra missnöje och avundsjuka.

   Kommunstyrelsen beslutade den 8 februari 2011 att besvara medborgarförslaget att kommunens ambition är att i största möjliga mån utannonsera lediga tjänster, men att detta av flera olika anledningar inte alltid är möjligt.

7. En medborgare föreslår den 17 maj 2010 att Ljungby kommun bygger en anläggning för tömning av gråvatten och påfyllning av färskvatten för husbilsägare vid Ljungbyporten. Medborgaren skriver att denna tjänst skulle vara en stor tillgång för husbilsägare och en möjlig inkomstkälla för kommunen eftersom detta skulle locka folk till kommunen.

   Kommunstyrelsen beslutade den 8 mars 2011 svara medborgaren att en anläggning där husbilsägare kan tömma gråvatten och fylla på färskvatten är en typ av verksamhet som lämpligen drivs i privat regi. I samband med etablering av olika typer av verksamheter på området Rosendal kommer kommunen att ha med förslaget i beaktande. I dagsläget hänvisas husbilsägare till campingplatserna i kommunen.

8. Gör Norrleden tryggare för cyklister och fotgängare föreslår en person i ett medborgarförslag den 23 juni 2010. Vägen används flitigt av oskyddade trafikanter medan tunga fordon kör förbi i höga hastigheter. Bygg en trygg cykelväg eller sänk hastigheten längs sträckan föreslår medborgaren.

   Kommunstyrelsen beslutade den 8 mars 2011 att avslå förslaget med hänvisning till de alternativa gång- och cykelvägar som finns i närheten. Kommunstyrelsen avslog också förslaget om sänkt hastighet på Norrleden med hänvisning till att det är viktigt att genomfartsvägarna har en högre hastighetsbegränsning än övriga gator.