



Bakgrund

Staden har i budgeten för 2008 beslutat att ”Med undantag för utrycknings- och specialfordon ska stadens hela bilpark bestå av miljöbilar senast år 2010”.

Staden saknar en definition av vad som åsyftas med utrycknings- och specialfordon och vilka fordon som därmed kan undantas från Kommunfullmäktiges definition av miljöbil (dnr 303-1287/2007).

Förvaltningens synpunkter

De fordon som avses är stadens bilpark och Miljöförvaltningen har valt att tolka innebörden av bilpark till ”de fordon som framförs i det allmänna trafiknätet och som är registrerade som personbil, lättlastbil eller lastbil”. Detta innebär att texismaskiner och andra arbetsmaskiner inte berörs.

UTRYCKNINGSFORDON

För att klassas som utryckningsfordon skall fordonet i bilregistret vara registrerat som UTRYCK under rubriken yrkesfordon.

SPECIALFORDON

Miljöförvaltningen anser att ett specialfordon är ett fordon som inte finns tillgängligt i miljöbilsutförande på marknaden och/eller när användandet av ett konventionellt fordon är befogat. Ett specialfordon bör uppfylla avgaskraven för personbilar enligt Miljöklass 2005, alt miljöklass 2005PM för dieselfordon. Vid varje inköp av ett fordon som inte ryms inom miljöbilsdefinitionen skall ärendet tas upp och prövas i respektive nämnd/bolagsstyrelse för beslut. Det är upp till varje enskild nämnd/bolagsstyrelse att avgöra vad som avses med specialfordon men följande vägledande principer ges:

Arbetsituationsskäl

Stadens verksamhet kan innefatta arbetsituationer där utbudet av miljöbilar inte är tillräckligt. I dagsläget saknas till exempel miljöbilar med fyrhjulsdrift vilket kan krävas i vissa situationer.

Medicinska skäl

Utbudet av miljöbilar med automatväxellåda ökar men finns inte i alla modeller. I vissa fall finns det medicinska skäl till att automatlåda behövs. Detta bör i sådana fall styrkas med läkarintyg från berörda förare.

Slut



Bilagor

Bilaga 1 Utryckningsfordon och specialfordon