

24.

Ink.	2008 -03- 03
Dnr:	303 -664/2008
Till:	R III

Motion av Per Ankersjö (c) om stadens åtgärder för att uppnå miljökvalitetsnormerna avseende partiklar (PM10)

Stadsrevisionen har i en rapport under hösten granskat stadens arbete med att minska de farliga inandningsbara partiklarna (PM10) i stockholmsluften. Stadens åtgärder har inte gett avsedd effekt. Centerpartiet tar slutsatserna i stadsrevisionens rapport på största allvar. Problemet med partiklar i luften är en av Stockholms absolut största miljöfrågor. Många människor känner oro för sig själva och för sina barn. Undersökningar visar att barn som utsätts för partiklar i inandningsluften riskerar att få sänkt lungkapacitet.

Informationskampanjer om dubbdäck är bra. Mycket tyder dock på att höstens kampanj inte gett önskvärd effekt. Därför måste ytterligare åtgärder vidtas. Exempelvis kan staden själv åstadkomma mycket när det gäller användningen av dubbdäck. Ett första steg skulle vara att stadens egna bilar, liksom leverantörers bilar i möjligaste mån kör på alternativa vinterdäck. Landstinget har vidtagit sådana åtgärder. Varför staden inte gjort det förvånar mig.

Stadsrevisionen påpekar att kommunstyrelsen noggrant bör följa berörda nämnders arbete med att nå miljökvalitetsnormerna. Man efterlyser också en större helhetssyn.

Centerpartiet anser att staden bör intensifiera sitt arbete med att uppnå miljökvalitetsnormerna. Ett sätt att visa att man tar problemen på allvar samtidigt som stadsrevisionens synpunkter bättre tillgodoses, skulle vara att bilda en styrgrupp med representanter från alla partier i kommunfullmäktige. Det skulle förbättra informationen samtidigt som man med förenade krafter kan ta itu med problemet.

Jag föreslår följande.

1. Staden ska arbeta för att den egna bilparken använder alternativ till dubbdäck senast 2010.
2. Kommunfullmäktige utser en styrgrupp för arbetet med att uppnå miljökvalitetsnormerna, bestående av representanter från alla partier i kommunfullmäktige.

Stockholm den 3 mars 2008


Per Ankersjö