

SAMARBETSAVTAL MOBILEL

Fortum Power and Heat AB, org. nr. 556221-5623, nedan kallat FORTUM, och Stockholms Stad, Miljöförvaltningen, org nr 212000-0142, nedan kallat MILJÖFÖRVALTNINGEN har enats om följande samarbetsavtal angående demonstration och utvärdering av så kallade laddhybrider.

1. BAKGRUND

FORTUM planerar att under 2008 konvertera fem Toyota Prius till laddhybrider genom att montera in ett större batteri. I samband med detta planeras också utredningar kring infrastruktur för laddning, affärsmodeller, systemanalys, betalningsmodeller etc.

MILJÖFÖRVALTNINGEN har genom verksamheten Miljöbilar i Stockholm lång erfarenhet av miljöfordon. Verksamhetens uppdrag är att öka antalet miljöbilar i Stockholm. Däri ligger också att bidra till att öka utbudet av miljöbilsmodeller och tillgången och närheten till miljöbränsle.

FORTUM och MILJÖFÖRVALTNINGEN har genom detta samarbetsavtal kommit överens om att driva ett gemensamt projekt med syfte att demonstrera och utvärdera laddhybrider såväl vad gäller teknik som användarfrågor.

2. DEFINITIONER

Med Parterna avses i detta Avtal FORTUM och MILJÖFÖRVALTNINGEN.

Med tredje Part avses annan än FORTUM och MILJÖFÖRVALTNINGEN.

Med Projektet avses de insatser som krävs för demonstration och utvärdering av fem stycken Toyota Prius. Projektet beskrivs närmare i bilaga 1.

3. KONTAKTPERSONER

MILJÖFÖRVALTNINGEN:
FORTUM:

Björn Hugosson
Joachim Skoogberg

4. AVTALETS SYFTE

Detta samarbetsavtal syftar till att närmare reglera ansvaret och rollfördelningen samt ekonomiska villkor mellan Parterna. Samarbetsavtalet avser även att klargöra informationsfrågorna för Projektet.

Respektive part skall, utöver vad som framgår av punkt 5 och 6 nedan och utan ekonomisk kompensation, avsätta erforderliga personella resurser för de gemensamma aktiviteter som är en följd av detta samarbetsavtal.

5. ORGANISATION OCH ARBETSFORMER

- 5.1 FORTUM har ett sammanhållande ansvar för Projektets genomförande.
- 5.2 En gemensam projektledningsgrupp skall tillsättas bestående av två till tre medlemmar från varje Part.
- 5.3 Parterna skall medverka till att en referensgrupp tillsätts bestående av tre till fem externa representanter. Referensgruppens syfte är att kunna bidra med erfarenhet och råd till projektet.
- 5.4 Parterna skall delge varandra sådan teknisk, system- och ekonomisk information som erfordras för att den andra Parten skall kunna fullfölja sin del av Projektet.

6. SAMARBETETS PRINCIPER

- 6.1 Parterna är överens om att FORTUM skall vara sammanhållande Part avseende Projektet.
- 6.2 MILJÖFÖRVALTNINGEN skall för Projektet vara underleverantör till FORTUM, avseende de verksamheter som anges i punkt 6.3b.
- 6.3 Parterna är vidare överens om att verksamheten inom Projektet skall delas så att vardera Parten svarar för bestämda verksamhetsområden enligt följande:

a) FORTUM ansvarar för

- Konvertering av fordonen genom avtal med batterileverantör inkl ev tillstånd, dispenser och besiktning
- Drift av fordonen
- Utprovning av teknisk lösning för laddning (test-site Karlstad)
- Tillhandahålla data för utvärdering t ex körsträckor, enkät, bränsleförbrukning mm. Förankring av arbetet med datainsamling med berörda förare.
- Information/kommunikation via egna kanaler och genom presentationer på seminarier och konferenser i Sverige och internationellt.

b) MILJÖFÖRVALTNINGEN ansvarar för

- Utvärderingsplan
- Teknisk utvärdering av fordon (tillgänglighet, servicebehov, energiförbrukning, plug-in-teknikens tillförlitlighet, batteriprestanda mm)
- Teknisk utvärdering av laddningsplats, infrastrukturstandard (behov specas av Fortum)
- Beteendefaktorer (attityd, förtroende, laddningsförfarande, reslängdsfördelning)
- Miljöeffekter (energiförbrukning, andel el/bensin, lokal och global påverkan)
- Regelverk, utredning av vad som är enkelt och vad som kräver särskilda tillstånd
- Assistans till FORTUM vad gäller tillståndsfrågor och myndighetskontakter
- Information/kommunikation via egna kanaler såsom websidan www.miljobilar.stockholm, nyhetsbrevet Miljöbilar och genom presentationer på seminarier och konferenser i Sverige och internationellt.
- Bidragsansökan från Energimyndigheten och administration i samband med bidraget. Dock svarar FORTUM för utfallsrapportering av sina bidragsberättigade aktiviteter.

6.4 Varje Part är skyldig att inom ramen för sitt åtagande göra sitt bästa för att undvika eller nedbringa oförutsedda kostnader för Projektet.

7. EKONOMI

Projektets kostnadsbudget framgår av bilaga 1

Utöver vad som framgår nedan eller annan senare skriftlig överenskommelse mellan parterna skall envar av Parterna svara för sina kostnader inom Projektet.

Parterna avser att genom MILJÖFÖRVALTNINGEN söka bidrag från Energimyndigheten för Projektets genomförande. Bidrag skall i första hand användas för att finansiera MILJÖFÖRVALTNINGENS externa projektkostnader (t. ex. konsultinsatser) därefter FORTUMS projektkostnader. Parterna förbinder sig därvid att bidra med den redovisning av Projektet som Energimyndigheten kräver för bidragets godkännande och utbetalning.

Avtalet förutsätter att MILJÖFÖRVALTNINGEN erhåller ovan nämnda bidrag från Energimyndigheten. Om så inte skulle bli fallet skall Parterna gemensamt söka alternativa finansieringsmöjligheter som täcker MILJÖFÖRVALTNINGENS externa projektkostnader. Om Parterna därvid inte kan finna tillräcklig finansiering för Projektet skall Parterna avveckla Projektet.

8. ANSVAR

Respektive part ansvarar självständigt för varje anspråk från anställd hos parten eller från tredje man för sak- eller personskada liksom ren förmögenhetsskada, som är en följd av respektive parts verksamheter som följer av detta Avtal. Ingen part är gentemot den andra parten ansvarig för indirekta, följd- eller konsekvensskador.

9. SEKRETESS

Parterna förbinder sig att inte för tredje man avslöja konfidentiell information som parterna erhåller ifrån varandra i samband med Projektet

Eftersom MILJÖFÖRVALTNINGEN såsom myndighet omfattas av offentlighetsprincipen gäller detta avtal med följande klausuler inom ramen för den avtalsfrihet som tryckfrihetsförordningen och sekretesslagen lämnar.

Med tredje man avses förutom utomstående även den eller de hos respektive part som inte av nödvändiga affärsmässiga skäl

eller tvingande lagstiftning måste ha kännedom om det i samband med Projektet överlämnande materialet
Med konfidentiell information avses varje upplysning – teknisk ekonomisk eller av annan art - som av part särskilt angivits vara att betrakta som affärshemlighet, med undantag för

- a) upplysning, som är allmänt känd eller kommer till allmän kännedom på annat sätt än genom brott från parts sida mot innehållet i detta Avtal;
- b) upplysning, som part kan visa att part redan kände till innan han mottog den från den andra parten;
- c) upplysning, som part mottagit eller kommer att mottaga från tredje man utan att vara bunden av sekretessplikt i förhållande till denne.

Parterna förbinder sig att tillse att hos parterna anställda eller utsedda förtroendemän inte till utomstående vidarebefordrar konfidentiell information. Det åligger därvid part att tillse att de anställda eller förtroendemän som kan antas komma i kontakt med information av konfidentiell natur är bundna att hemlighålla denna information i samma utsträckning som part enligt detta Avtal. Åtagandet gäller inom ramen för efterforskningsförbudet i tryckfrihetsförordningen och det meddelarskydd som i förekommande fall kan finnas.

10. KOMMUNIKATION

Extern kommunikation/marknadsföring kopplat till Projektet kan planeras och genomföras av respektive part men ska först godkännas av den andra parten. FORTUM svarar för erforderlig koordinering av parternas gemensamma externa kommunikationsinsatser.

Vid alla mediakontakter rörande Projektet skall samarbetet mellan parterna framhållas.

11. IMMATERIALRÄTT, ÄGANDE- OCH NYTTJANDERÄTT

Med idéer avses i detta Avtal patent, uppfinningar, patenterbara eller ej, konstruktioner och övrig know-how.

Idéer som framkommit tidigare genom en Parts verksamhet eller som framkommer genom en Parts verksamhet under

Projektet är denna Parts egendom. Andra Parten äger rätt att fritt utnyttja sådana idéer inom ramen för Projektet. För andra syften än Projektet skall utnyttjande överenskommas med innehavaren av upphovsrätten till idén. .

Av respektive Part tillhandahållet material, annat än idéer, skall förbli respektive Parts egendom. Sådan egendom äger Parterna rätt att fritt använda inom ramen för Projektet. Övrigt nyttjande överenskommades särskilt med ägaren.

För idéer, som Parterna eller deras anställda under arbete enligt detta Avtal gemensamt är upphovsmän till, skall överenskommelse i varje särskilt fall träffas mellan Parterna om hur äganderätten/upphovsrätten till dessa idéer skall fördelas, i vems namn och i vilka länder patent eller motsvarande skall sökas, hur patentkostnaden skall fördelas och hur idéerna i övrigt skall förvaltas samt i förekommande fall hur inflytande ersättning för idéernas utnyttjande av andra företag skall fördelas. Vid dylika överenskommelser skall vederbörlig hänsyn tas till Parternas respektive insatser vid idéns tillkomst.

Parterna förbinder sig att, i den utsträckning det är praktiskt och legalt möjligt, i rimlig utsträckning bevaka att tredje Part ej patenterar konstruktioner m.m. som baseras på idéer från någöndera Parten inom ramen för Projektet.

12. AVTALSTID

Detta Avtal träder i kraft när det behörigt har undertecknats av båda Parter och gäller till dess Projektet har slutförts.

Envar av Parterna har rätt att säga upp Avtalet för det fall att en period om sex (6) månader förflutit efter sista leverans av någon Parterna emellan kontrakterad del av Projektet och det under denna sexmånadersperiod inte existerar någon annan avtalad verksamhet inom ramen för Projektet och inom vilken arbete bedrivs eller är förestående.

Part kan vidare säga upp Avtalet om den andre Parten i väsentlig mån underlåter att fullgöra sina förpliktelser enligt detta Avtal eller i övrigt väsentligen bryter mot bestämmelse i Avtalet.

Paragraferna 9 och 11 i detta Avtal skall fortsätta gälla i skälig utsträckning även sedan Avtalet i övrigt upphört eller sagts upp.

13. TIDIGARE ÖVERENSKOMMELSER

Detta Avtal träder i stället för alla tidigare muntliga och skriftliga överenskommelser om Projektet.

14. ÖVERLÅTELSE

Part äger inte rätt att utan den andre Partens i förväg avgivna skriftliga samtycke överlåta detta Avtal.

15. TILLÄMPLIG LAG

För detta Avtal skall svensk lag gälla.

16. TVISTER

Tvist i anledning av detta Avtal ska i första hand lösas genom förhandling mellan Parterna efter deras bästa vilja, med utomstående neutral medlare om så behövs.

Kommer inte Parterna överens om vem som ska medla, ska Stockholms handelskammare, på begäran av någon av Parterna, utse lämplig person, vilkens arvode och kostnader fördelas lika mellan Parterna. Skulle tvisten inte kunna lösas genom förhandling, skall tvisten slutligt avgöras vid allmän domstol i Sverige.

Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar, varav parterna har erhållit var sitt.

Stockholm den/..... 2008

FORTUM POWER AND HEAT AB

MILJÖFÖRVALTNINGEN I
STOCKHOLM

.....

.....