



Eva Sunnerstedt  
Projektledare Miljöbilar i Stockholm  
Telefon 08-508 28 913, 076-122 89 13  
eva.sunnerstedt@miljo.stockholm.se

Till  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

## BIOGAS OCH ETANOL SOM DRIVMEDEL I FORDON

Anmälan av faktasammanställning

### Förslag till beslut

- 1 Godkänna anmälan

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

### Bakgrund

Under 2007 och 2008 har frågan om biodrivmedlens faktiska miljöegenskaper diskuterats flitigt i media. Frågetecken har även ställts bland annat för lokala arbetsförhållanden i produktionsledet, konsekvenser för biologisk mångfald och påverkan på matpriser. Meningarna går isär och behovet är stort att bringa klarhet i dessa bränslens egentliga miljöprestanda. Miljömärkning och certifiering är metoder som diskuteras.

### Förvaltningens synpunkter

Miljöförvaltningen har med anledning av ovanstående sammanställt de vanligaste frågorna med svar rörande biodrivmedlen biogas och etanol. Till svaren finns hänvisningar, länkar och källor som styrker det fakta som svaren bygger på. Dessa dokument är sammanställda med den svenska marknaden och Stockholm i fokus. Faktabladerna finns redovisade i bilaga 1 för biogas och bilaga 2 för etanol.

Biodrivmedel kan var både bra och dåliga ur miljösynpunkt, sociala aspekter, biologisk mångfald osv. Det gäller att kunna skilja de bra från det dåliga. Skillnaden är stor inom samma typ av drivmedel, ett exempel är etanol som är det drivmedel som på senaste tiden tillsammans med palmoljan fått mest kritik i media. Det finns etanol som minskar koldioxidutsläppen med över 90 procent i jämförelse med bensin och det finns etanol som producerats på ett sätt som gör att det knappast blir någon koldioxidbesparing över



huvudtaget. En parallell kan dras till produktionen av el. Här har konsumenterna förstått att det är skillnad på el och el. El kan produceras på ett förnybart sätt ex genom vind eller vattenkraft men kan även produceras från fossila bränslen och då orsaka hälsoskadliga utsläpp och koldioxidutsläpp.

Faktabladerna med frågor och svar om biogas respektive etanol har som syfte att bringa klarhet i de mest aktuella frågeställningarna förande dessa biodrivmedel. Det är viktigt att komma ihåg att dessa faktablad är färskvara och att situationen och frågeställningarna kan förändras med tiden.

Inom ramen för EU projektet BEST (BioEthanol for Sustainable Transport) som Miljöförvaltningen koordinerar mellan åren 2002-2006 har vår samarbetspartner i England, Imperial College som uppgift att ta fram fakta rörande just etanol. Hittills har ett faktablad tagits fram som berör frågeställningarna mat kontra bränsle och potentialen för etanol (se bilaga 3). Dessa faktablad är skrivna på engelska och har ett europeiskt perspektiv. Faktabladerna har information som även de berör den senaste tidens frågeställningar kring etanol i media.

Miljöförvaltningen tror att Miljö- och hälsoskyddsnämndens ledamöter kan ha glädje av detta samlade faktamaterial rörande biogas och etanol varför det anmäls.

Slut

## **Bilagor**

- |          |  |
|----------|--|
| Bilaga 1 | Frågor och svar om biogas, maj 2008, Miljöbilar i Stockholm                                |
| Bilaga 2 | Frågor och svar om etanol, april 2008, Miljöbilar i Stockholm                              |
| Bilaga 3 | Ethanol potential, land availability, food and fuel implications, Imperial College, London |