



Tid: 18 november 2008 kl 17.00 – 18.40
Plats: Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat: 25 november 2008

Åsa Romson

Torbjörn Erbe (m)

Närvarande

Ledamöter:

Åsa Romson (mp) vice ordförande
Lennart Jansson (m)
Lena Bring (m)
Torbjörn Erbe (m)
Per Ola Bosson (m)
Karin Karlsbro (fp)
Eva Louise Erlandsson Slorach (s)
Malte Sigemalm (s)
Ulla Jöhnk (s)
Godfrey Etyang (s)
Stellan F Hamrin (v)

Ersättare:

Nils Ingelström (m) **tjänstgörande**
Aysin Hartzell (m) **tjänstgörande**
Gustav Åkerblom (fp)
Gerd Sjöberg-Granlund (s)
Hassan Said Mahamed (s)
Fredrik Canerstam (s)
Charles Berkow (mp)
Tina Kratz (v)

Förhinder har anmälts av ordföranden Ulla Hamilton (m), ledamöterna Daniel Valiollahi (m) samt av ersättarna Ulf Linder (m), Björn Gülich (m), Anders Broberg (kd) och Carina Paulsson (s) .

Föredragande vid sammanträdet var direktör Gunnar Söderholm.
Dessutom var biträdande borgarrådssekreterare Karin Dhakal och miljöförvaltningens avdelningschefer närvarande.

Bör Stockholm ha en lokal miljözon för personbilar av hälsoskäl?

Svar på skrivelse från Åsa Romson (mp)

Dnr 2008-012572-211

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade enligt Torbjörn Erbes (m) m.fl. förslag.

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att återremittera ärendet samt att därutöver anföra följande:

Det råder uppenbarligen en del oklarheter avseende reglerna för miljözoner. Å ena sidan konstateras att det krävs en ändring av trafikförordningen, men å andra sidan föreslår förvaltningen att förutsättningen för att införa miljözon för personbilar bör utredas. Vi vill återremittera ärendet och uppdra åt förvaltningen att redogöra för de lagliga förutsättningarna att utvidga miljözonsbegreppet för personbilar.

Ärendets handling

Miljökontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 3 november 2008. Kontoret föreslog att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:

- 1 Godkänna förvaltningens svar på skrivelsen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ledamöterna Torbjörn Erbe (m) och Karin Karlsbro (fp) föreslog att (se beslutet).
- 2) Vice ordförande Åsa Romson (mp) och ledamöterna Eva Louise Erlandsson Slorach (s) och Stellan F Hamrin (v), föreslog att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar avgöra ärendet vid dagens sammanträde samt att besluta i enlighet med kontorets förslag till beslut.

Omröstning

Vice ordförande Åsa Romson ställde de framlagda förslagen emot varandra och nämnden beslutade återremittera ärendet i enlighet med Torbjörn Erbes m.fl. förslag.

Reservation

Vice ordförande Åsa Romson (mp) och ledamöterna Eva Louise Erlandsson Slorach (s), Malte Sigemalm (s), Ulla Jöhnk (s), Godfrey Etyang (s) och Stellan F Hamrin (v) reserverade sig mot beslutet med hänvisning till Åsa Romsons m.fl. förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gjordes av vice ordförande Åsa Romson (mp) och ledamöterna Eva Louise Erlandsson Slorach (s), Malte Sigemalm (s), Ulla Jöhnk (s), Godfrey Etyang (s) och Stellan F Hamrin (v), enligt följande:

Luftkvaliteten i Stockholm behöver bli bättre omgående och alla tänkbara verktyg behöver därför analyseras och de olika åtgärderna lyftas upp till den politiska diskussionen för en snar lösning. Eftersom den borgerliga majoriteten verkar motsätta sig de ekonomiska styrmedel som föreslagits måste även andra alternativ sökas.

Vi välkomnar förvaltningens initiativ att i samverkan med Göteborg och Malmö utveckla hur miljözoner för personbilar kan fungera som en åtgärd för att minska trafikens utsläpp av kvävedioxid och partiklar. Miljözonen skulle även kunna reglera höga utsläpp av CO₂.

Ett alternativt verktyg som förvaltningen inte tittat på för att minska partikelhalterna finns dock i en utvidgning av regeringens förordning om miljöfarlig verksamhet och § 40 om lokala hälsoskyddsföreskrifter. Där ges kommuner möjlighet att reglera bl a tomgångskörning, och där skulle även kunna ges kommunal rådighet över dubbdäcksanvändning i den mån detta har hälsopåverkan.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
