



**Tid:** 29 januari 2009 kl. 13.00 – 13.50

**Plats:** Villa Brevik, Lidingö

**Justerat:** 3 februari 2009

Ulla Hamilton (m)

Eva Louise Erlandsson Slorach (s)

### **Närvarande**

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m) ordförande

Hugo Nordenfelt (m)

Torbjörn Erbe (m)

Daniel Valiollahi (m)

Per Ola Bosson (m)

Karin Karlsbro (fp)

Eva Louise Erlandsson Slorach (s)

Malte Sigemalm (s)

Godfrey Etyang (s)

Stellan F Hamrin (v)

Ersättare:

Helena Levy (m) **tjänstgörande**

Nils Ingelström (m)

Aysin Hartzell (m)

Harald Eriksson (m)

Gustav Åkerblom (fp)

Hassan Said Mahamed (s) **tjänstgörande**

Fredrik Canerstam (s)

Charles Berkow (mp) **tjänstgörande**

Tina Kratz (v)

Förhinder har anmälts av Åsa Romson (mp) vice ordförande, ledamöterna Lena Bring (m), Ulla Jöhnk (s) samt av ersättarna Björn Güllich (m), Anders Broberg (kd), Gerd Sjöberg-Granlund (s) och Carina Paulsson (s).

Föredragande vid sammanträdet var direktör Gunnar Söderholm.

Dessutom var biträdande borgarrådssekreterare Karin Dhakal och miljöförvaltningens avdelningschefer närvarande.

## **Deltagande i samarbetsprojekt med tunga fordon på förnybara drivmedel och energieffektiviseringsåtgärder**

Dnr 2008-013575-206

### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade enligt förvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner att miljöförvaltningen deltar i CLEANTRUCK-ansökan.
- 2 Nämnden uppdrar åt förvaltningsdirektören att underteckna kontrakt om miljöförvaltningens medverkan i EU-projektet.
- 3 Nämnden uppdrar åt förvaltningsdirektören att teckna konsortialavtal med övriga parter i projektet.

### **Ärendets handling**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 2 december 2008.

### **Nämndens behandling av ärendet**

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag till beslut.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande gjordes av ledamöterna Charles Berkow (mp), Eva Louise Erlandsson Slorach (s), Malte Sigemalm (s), Godfrey Etyang (s), Hassan Said Mahamed (s) och Stellan F Hamrin (v), enligt följande:

Vi anser det bra att godstransporterna uppmärksammas mer. För att minska miljö- och hälsobelastningen från godstransporterna i Stockholm är det viktigt att utöver de aspekter som ingår i det föreslagna projektet (val av drivmedel, köldmedium, däck gas och körsätt) även främja snålare fordon, effektivare transportsätt och minskat transportarbete (s.k. ”mobility management”). Vägverket har identifierat minskat transportarbete som det åtgärdsområde med överlägset störst potential att minska trafikens miljöbelastning. Verkets rapport Samordnade varuleveranser inom Stockholm Stad (som skickades ut till nämndens ledamöter efter sammanträdet i november) innehåller en rad rekommendationer som stadens förvaltningar bör återkomma till.

Vid protokollet  
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:

---