



Jörgen Bengtsson
Avdelningsingenjör
Telefon 08-508 28 934, 076-122 89 34
jorgen.bengtsson@miljo.stockholm.se

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

DELTAGANDE I EU-PROJEKT HOSANNA

Förslag till beslut

- 1 Godkänna att Miljöförvaltningen deltar i projektet Hosanna
- 2 Uppdra åt Förvaltningsdirektören att underteckna kontrakt om Miljöförvaltningens medverkan i projektet
- 3 Uppdra åt Förvaltningsdirektören att teckna konsortialavtal med övriga parter i projektet

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Bakgrund

Miljöförvaltningen har tillsammans med elva andra parter utarbetat en ansökan om medel från EU:s sjunde ramprogram. Det projekt parterna ansökt om medel till kallas HOSANNA, vilket är en akronym för Holistic and sustainable abatement of noise by optimized combinations of natural and artificial means. Koordinator och huvudansvarig för projektet är Chalmers Tekniska Högskola.

Projektet har beviljats och förvaltningen önskar nu få Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut om att delta i projektet.

PROJEKTETS SYFTE

Tanken är att ta fram, utveckla och utvärdera ett antal olika metoder att åtgärda buller från väg- och spårtrafik i utomhusmiljöer. De metoder som tas fram ska vara miljömässigt hållbara, kostnadseffektiva, koldioxidneutrala och ha en positiv effekt på luftkvaliteten. En inriktning i projektet kommer att utgöras av vegetation som bullerskydd samtidigt som den ska ha en positiv inverkan på luftkvaliteten. Exempel på sådant som

kommer att prövas är vegetationsbeklädda fasader, markbehandling av olika slag och låga, vegetationstäckta skärmar.

Andra viktiga delar av projektet är undersökning av hur människor uppfattar ljudkvaliteten i utomhusmiljön, och hur de föreslagna åtgärderna påverkar upplevelsen. Man vill också ta fram beräkningsmetoder för att kvantifiera de föreslagna åtgärdernas effekter och göra dessa metoder tillgängliga i bullerberäkningsprogram. För att göra resultaten tillgängliga för de som behöver kunskap om metoderna, det vill säga i huvudsak kommuner, kommer en så kallad Good Practice Guide att tas fram och seminarier kommer att anordnas i några olika städer. Miljöförvaltningens roll kommer främst att vara att delta i skrivandet av Good Practice Guide, som är en användaranpassad beskrivning av hur projektets resultat kan omsättas i praktiken. Vi ska också tillsammans med Stockholms universitet ordna det slutseminarium som ska hållas i Stockholm. Totalt planeras fyra slutseminarier.

EKONOMI

Projektet löper över tre år och har en beräknad start i slutet av 2009. Projektets totala budget, för de 12 parterna tillsammans, uppgår till 5 098 302 euro. Bidraget från EU är 3 900 000 euro. För Miljöförvaltningen uppgår den totala budgeten för de tre åren till 104 350 euro och anslaget från EU blir 97 388 euro. EU-finansieringen uppgår därmed formellt till 93 %.

I praktiken beräknas över head-kostnader i projektet enligt en schablonmetod som innebär att det görs ett påslag på 60 % på redovisade personalkostnader. I de redovisade personalkostnaderna ingår då sociala avgifter och semesterersättning. Förvaltningen bedömer därför att vi i praktiken får full kostnadstäckning för våra utgifter.

Förvaltningens synpunkter

Det är viktigt att få fram nya åtgärder mot trafikbuller. Det behövs en bred palett av olika metoder för att i varje enskilt fall kunna använda den mest lämpade metoden. Likaså måste man välja åtgärder som inte står i konflikt med andra mål som luftkvalitet och kostnadseffektivitet. Projektet ligger mycket väl i linje med såväl EG-direktivet om bedömning och hantering av omgivningsbuller, 2002/49/EG, som förordningen om omgivningsbuller, SFS 2004:675 och med Stockholms stads åtgärdsprogram 2009-2013, enligt nämnda förordning.

Förvaltningens bedömning är att de myndigheter och forskningsinstitutioner som ingår i projektet utgör en bra sammansättning både kompetensmässigt och för att sprida erhållna kunskaper. Projektet ger möjligheter till fördjupade kontakter med Stockholms universitet, Chalmers och aktörer i andra länder som kan vara värdefullt i framtida bullerskyddsarbete.



Miljöförvaltningen har framgångsrikt deltagit i mer än 20 EU-projekt och en erfarenhet är att kontraktstecknandet ofta sker med kort varsel. Vanligtvis kräver kommissionen att de ingående parterna tecknar ett konsortialavtal för att sinsemellan reglera rättigheter och skyldigheter innan kontraktet med kommissionen signerats. I tidigare EU-projekt har tecknandet av kontrakt och konsortialavtal uppdragits till förvaltningsdirektören för att smidigt hantera så korta tidsfrister.

Slut