



Tid: 12 mars 2009 kl. 17.00 – 19.05

Plats: Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat: 19 mars 2009

Ulla Hamilton

Åsa Romson

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m) ordförande
Åsa Romson (mp) vice ordförande

Hugo Nordenfelt (m)
Lena Bring (m)
Torbjörn Erbe (m)
Per Ola Bosson (m)
Karin Karlsbro (fp)
Eva Louise Erlandsson Slorach (s)
Malte Sigemalm (s) §§ 1-19
Ulla Jöhnk (s) §§ 1-23
Godfrey Etyang (s)

Ersättare:

Helena Levy (m) **tjänstgörande**
Nils Ingelström (m)
Björn Gülich (m)
Harald Eriksson (m)
Gustav Åkerblom (fp)
Gerd Sjöberg-Granlund (s) **tjänstgörande §§ 20-25**
Hassan Said Mahamed (s) **tjänstgörande §§ 24-25**
Fredrik Canerstam (s)
Charles Berkow (mp)
Tina Kratz (v) **tjänstgörande**

Förhinder har anmälts av ledamöterna Daniel Valiollahi (m) och Stellan F Hamrin (v) samt av ersättarna Aysin Hartzell (m), Anders Broberg (kd) och Carina Paulsson (s).

Föredragande vid sammanträdet var direktör Gunnar Söderholm. Dessutom var biträdande borgarrådssekreterare Karin Dhakal och miljöförvaltningens avdelningschefer närvarande.

§ 22

Nya bullervillkor för Bromma flygplats, beslut från Miljödomstolen

Dnr 2000-000806-300

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade enligt förvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner anmälan av Miljödomstolens dom av den 28 januari 2009 M 141-07.
- 2 Nämnden beslutar att inte fullfölja överklagandet till Miljööverdomstolen.
- 3 Nämnden uppdrar åt förvaltningschefen att företräda nämnden i Miljööverdomstolen.

Ärendets handling

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 11 februari 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton (m) och ledamoten Karin Karlsbro (fp) föreslog att (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Åsa Romson (mp) föreslog att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att aktivt agera för att tillståndet för Bromma flygplats följer tidigare nämndbeslut om att bullerisolerande åtgärder ska vidtas vid gränsen 80 dBA, samt att därutöver anföra följande:

Att flyget får fortsätta på Bromma är, förutom slöseri med värdefull mark för exploatering och rekreation, mycket störande för de boende. Att den borgerliga majoriteten låst in Stockholm i ett 30årigt avtal om fortsatt flyg där är tragiskt. Med fortsatt flyg behövs tydliga begränsningar för att skydda de boende från oacceptabel miljöpåverkan. Den långdragna processen att fastställa bullervillkor har efter miljödomstolens beslut satt nivån för när bullerisolerande åtgärder måste ske för fastigheter på en alltför hög nivå. Vi menar att det inte är rimligt att utsätta boende för 80dBA utan att åtgärder sätts in. 18,5 miljoner kan inte få stå i vägen för människors hälsa.

Miljönämnden har tidigare agerat i ärendet och har ingen anledning att nu inte fullfölja det agerandet. Om nämnden mot förmodan inte skulle anses som formell part har man fortfarande möjlighet att inge yttrande i den process som blir i miljööverdomstolen. Om nämnden skulle ha ändra åsikt och nu accepterar högre buller för de boende bör detta sägas rakt ut och inte lindas in i processtekniska skäl att inte överklaga.

- 3) Ledamöterna Eva Louise Erlandsson Slorach (s) och Tina Kratz (v) föreslog att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Godkänna anmälan av Miljödomstolens dom av den 28 januari 2009 M 141-07.
 - 2 Fullfölja överklagandet till Miljööverdomstolen.

3 Uppdrar åt förvaltningschefen att företräda nämnden i Miljööverdomstolen.

4 Därutöver anför följande:

Det är klarlagt att buller påverkar oss på många olika sätt och har stor betydelse för hälsa och välmående. Olika typer av buller skapar olika stora störningar, där flygbuller hör till den mest störande sortens buller. Buller upplevs subjektivt, och vissa människor är känsligare för buller än andra. Dit hör exempelvis personer med ångest eller hög stressnivå, personer med mag-, tarm-, hjärt- och kärlsjukdomar, hörselskadade och skiftarbetande. Även barn och gamla är ofta känsliga för buller.

En maxbullernivå om 90 dBA, enligt miljödomstolens tidigare avgörande, är mycket hög och kan inte anses vara lämplig från hälsosynpunkt. Vår mening är istället att Luftfartsverket ska vidta bullerisolerande åtgärder på bostadshus samt sådana byggnader som förskolor, skolor och vårdinrättningar vilka utsätts för maxbullernivåer över 80 dBA. Med anledning av detta bör miljöförvaltningen fullfölja överklagandet till Miljööverdomstolen.

Omröstning

Ordföranden ställde de framlagda förslagen emot varandra och nämnden beslutade enligt Ulla Hamiltons (m) och Karin Karlsbros (fp) förslag till beslut.

Reservation

Vice ordföranden Åsa Romson (mp) reserverade sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Ledamöterna Eva Louise Erlandsson Slorach (s), Gerd Sjöberg-Granlund (s), Ulla Jöhnk (s), Godfrey Etyang (s) och Tina Kratz (v) reserverade sig mot beslutet med hänvisning till Eva Louise Erlandsson Slorachs och Tina Kratz förslag till beslut.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
