

Sthlm 090303

Hamnens villkorsförslag i ansökan (s. 33ö)

- För verksamheten åtar sig sökanden att som ett särskilt villkor planera och bedriva hamnverksamheten så att mängden hanterat gods inte överstiger 4,4 miljoner ton per år och så att hamnen inte nyttjas för fler fartygspassagerare än 5,7 miljoner per år.
- Bolaget skall minst tre veckor före påbörjande av arbete i vatten lämna uppgifter om arbetets omfattning till Sjöfartsverkets Ufs-redaktion för kungörelse i Ufs. Under arbetets gång skall Stockholms sjötrafikområde hållas underrättat om arbetets utveckling. Efter avslutat arbete skall relationsuppgifter lämnas till Ufs' redaktion för införande i sjökort.

Differentierade hamnavgifter

Villkorsfrågor

1. Arbetsplatsbuller

Hamnens villkorsförslag:

Spontning och pålning får bedrivas endast dagtid (kl. 07-19) och får inte ge upphov till högre ekvivalenta ljudnivåer utomhus vid bostadsbyggnad än 70 dB(A). Där så är möjligt ska en vibrerande spontningsmetod tillämpas. Boende, närliggande verksamhetsutövare och företag med arbetslokaler för tyst verksamhet ska i god tid informeras om när spontningen och pålning kommer att utföras.

Övrig byggverksamhet får inte ge upphov till högre ljudnivåer än de riktvärden som anges i NFS 2004:15.

2. Lågfrekvent buller

3. Åtgärdsprogram för minskning av fartygsutsläpp till luft (kvävedioxid och PM10)

Veckofri måndag - fredag

15. Skrämma bort fisk före samt samlad sprängning med små laddningar.

Sprängmedel med lågt kväve.

Villkoret godtas:

- 3) sprängning i vattenområdet ska ske samlat och med små laddningar samt föregås av att skyddsåtgärder för att skrämma bort fisk och annan fauna som kan riskera att skadas. Sprängämnen med lågt kväveinnehåll ska användas.

16. Helst båttransporter till arbetsplatsen

Villkoret godtas:

- 5) transporter till och från arbetsplatsen bör i möjligaste mån ske per båt.

17. Under PT utreda och därefter föreslå MD "ökad" differentiering hamnavgifter

18. Inom tre år från laga kraft installera dv-reningssystem för befintliga ytor. DV från nya ytor ska renas. Slutligt förslag till MD.

Hamnen åtar sig att inom *tillkommande* ytor, t.ex. den utbyggda Värtapiren, installera reningssystem för dagvatten (ex.vis. sedimentering och oljeavskiljning).

19. Under PT utreda och därefter föreslå MD åtgärder för omhändertagande av barlastvatten

20. Under PT utreda alternativ till dumpningen i Lilla Värtan

olycka. Passage in i och ut ur arbetsområdet ska ske på ett sätt som *begränsar* spridning av uppgrumlade sediment.

Grumlande arbeten under annan tid får förekomma om Hamnen under hela tiden då arbeten i sker i vatten utför kontinuerlig mätning utanför arbetsområdet (definierat som hamnområdet i vatten) av grumling och tar verifierande vattenprover. Hamnen ska hålla beredskap för omedelbara åtgärder och ha rutiner för arbetsstopp.

Sammanställning (diskuterade villkor)

Hamnverksamhet:

Mängdvillkoret s. 1 ovan

Punkterna 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 18, 19, 20 och 21 ovan

Villkor vattenverksamhet:

UFS-uppgifter s. 1 ovan

Punkterna 1, 2, 13, 14, 15, 16, 17 och 22 ovan

Hamnen godtar att tillstånd till vattenverksamhet enligt p. 2 och 3 (Värtah.) villkoras av att detaljplan som medger anläggningarna antas och får laga kraft.

Kontrollfrågor:

Hamnen medger att

upprätta ett förslag till kontrollprogram för vattenverksamheten som skall tillställas tillsynsmyndigheten senast tio veckor innan arbeten i vattenområde påbörjas och att avvakta med påbörjandet av sådana arbeten tills myndigheten godkänt kontrollprogrammet samt att göra påbörjande- och avslutandeanmälan till myndigheten.