



Tid: 16 april 2009 kl 17.00 – 18.40

Plats: Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

Justerat: 23 april 2009 i Stadshuset

Ulla Hamilton (m)	Åsa Romson (mp)	Torbjörn Erbe (m)	Karin Wanngård (s)
§§ 1-16, 18-20, 22-31	§§ 1-20, 22-31	§§ 17, 21	§ 21

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m) ordförande §§ 1-16, 18-20, 22-31
Åsa Romson (mp) vice ordförande §§ 1-20, 22-31
Hugo Nordenfelt (m)
Torbjörn Erbe (m)
Daniel Valiollahi (m) §§ 1-11
Per Ola Bosson (m)
Karin Karlsbro (fp)
Karin Wanngård (s)
Malte Sigemalm (s) §§ 1-16, 18-31
Godfrey Etyang (s)
Stellan F Hamrin (v)

Ersättare:

Helena Levy (m) **tjänstgörande**
Nils Ingelström (m) **tjänstgörande §§ 12-31**
Aysin Hartzell (m) **tjänstgörande §§ 17, 21**
Harald Eriksson (m)
Gustav Åkerblom (fp)
Gerd Sjöberg-Granlund (s) **tjänstgörande**
Hassan Said Mahamed (s) **tjänstgörande § 17**
Charles Berkow (mp) **tjänstgörande § 21**

Förhinder har anmälts av ledamöterna Lena Bring (m) och Ulla Jöhnk (s) samt av ersättarna Björn Gülich (m), Anders Broberg (kd), Carin Paulsson (s), Fredrik Canerstam (s) och Tina Kratz (v).

Föredragande vid sammanträdet var direktör Gunnar Söderholm. Närvarande var även biträdande borgarrådssekreterarna Karin Dhakal och Tobias Holdstock samt miljöförvaltningens avdelningschefer och föredragande tjänstemän.

§ 22

Bör Stockholm ha en lokal miljözon för personbilar av miljöskäl? Svar på skrivelse från Åsa Romson (mp). Återremiss från miljö- och hälsoskyddsnämnden

Dnr 2008-012572-211

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens svar på skrivelsen.

Ärendets handling

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 24 mars 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton (m) och ledamoten Karin Karlsbro (fp) föreslår att (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Åsa Romson (mp) och ledamoten Stellan F Hamrin (v) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:

att godkänna förvaltningens svar på skrivelsen

att sända förvaltningens svar till trafiknämnden för kännedom

att uppdra åt förvaltningen att i samarbete med trafikkontoret utarbeta förslag kring en miljözon för lätt trafik i syfte att bidra till uppfyllandet av de nationella miljö kvalitetsmålen

Att anföra följande:

Vi får tacka förvaltningen för ett välgenomarbetat svar på skrivelsen. Frågan om luftkvalitet och trafikens utsläpp engagerar stockholmarna och vi välkomnar att fler partier i miljönämnden sedan bordläggningen av frågan i höstas nu ser positivt på miljözoner.

Vi vill dock betona att en miljözon för lätt trafik kan utformas på många olika sätt. Om en sådan reglering (som ju fastställs av regeringen) enbart syftar till att klara EUs gräns för PM10 riskerar användningen alltför snäv utifrån lokala miljö- och hälsoskyddsbehov. Eftersom miljözonen är ett verktyg som kan samordna flera olika krav bör det användas för att uppnå generellt minskad hälsopåverkan. Från hälsosynpunkt är de nationella miljö kvalitetsmålen* för luftkvalitet vara en rimlig målsättning att nå. Dessa bör därför vara en utgångspunkt för vilka krav som kan behöva ställas på lätt trafik inom en miljözon. Det kan då förutom begränsning av dubbdäck handla om att fasa ut bensinbilar utan katalysatorer, dieselbilar utan partikelfilter eller andra kriterier.

Utifrån ett lokalt trafiksäkerhetsperspektiv bör det även utredas vilken effekt ett krav på alltför tunga personbilar kan spela. De s k SUVarna utgör i stadstrafik en

stor trafikfara för flertalet medtrafikanter och oskyddade trafikanter. De bidrar dessutom till oproportionerligt stora koldioxidutsläpp.

Det vore önskvärt med en konstruktiv dialog med Göteborgs och Malmös trafikkontor kring vilka behov de ser av en miljözon för lätt trafik.

*miljö kvalitetsmålet om frisk luft innehåller delmål om svaveldioxid, kvävedioxid, marknära ozon, flyktiga organisaka ämnen, partiklar och benso(a)pyren; nivåerna som ska uppnås till 2010 på kvävedioxid och partiklar tar större hänsyn till hälsan än dagens miljö kvalitetsnormer

- 3) Ledamoten Karin Wanngård (s) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:

Att godkänna förvaltningens svar på skrivelsen

Att möjligheten att införa en miljözon för personbilar skyndsamt utreds

Att inför vintern 2010 införa ekonomiska styrmedel liknande den norska modellen

Att därutöver anföra följande:

Partiklar i Stockholmsluften är det största enskilda miljöproblemet i Stockholms stad. Detta allvarliga hälsoproblem är särskilt stort under vintertid samt under tidig vår, då dubbdäcken förorsakar en stor mängd ohälsosamma partiklar i den luft vi andas. Det finns fortfarande medicinska oklarheter hur allvarliga dessa relativt stora partiklar, orsakade av dubbdäcken, är för människors hälsa, men att dessa är ett mycket allvarligt hälsoproblem är uppenbart och "försiktighetsprincipen" kräver att vi snarast vidtar åtgärder som kan ge resultat så fort som möjligt. Den borgerliga hanteringen av dessa allvarliga hälsoproblem har hittills varit mycket valhänt och otydlig, både lokalt i Stockholm och i regeringskansliet.

Vi anser att man skyndsamt både skall utreda möjligheterna att införa en miljözon med förbud mot dubbdäck och redan inför vintern 2010 införa ekonomiska styrmedel i enlighet med den norska modellen. Det sistnämnda vet vi kommer att innebära en minskning av dubbdäcksanvändningen till 15-20 % i staden.

Fortsatta långbänkar i detta ärende, i enlighet med annan borgerlig miljöpolitik, kommer att medföra att 10 000-tals Stockholmare de närmaste åren kommer att få en förkortad livstid samt i andra fall en allvarligt försämrad hälsa och livskvalitet.

Omröstning

Ordföranden Ulla Hamilton (m) ställer de framlagda förslagen emot varandra och nämnden beslutar enligt Ulla Hamiltons (m) och Karin Karlsbros (fp) förslag till beslut.

Reservation

Vice ordföranden Åsa Romson (mp) och ledamoten Stellan F Hamrin (v) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Ledamöterna Karin Wanngård (s), Malte Sigemalm (s), Godfrey Etyang (s) och

tjänstgörande ersättare Gerd Sjöberg - Granlund (s) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till Karin Wanngårds förslag till beslut.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
