



**Tid:** 13 maj 2009 kl 17.00 – 18.05  
**Plats:** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset  
**Justerat:** 25 maj 2009

Ulla Hamilton

Åsa Romson

### Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m) ordförande  
Åsa Romson (mp) vice ordförande  
Hugo Nordenfelt (m)  
Lena Bring (m)  
Torbjörn Erbe (m)  
Daniel Valiollahi (m)  
Per Ola Bosson (m)  
Malte Sigemalm (s)  
Ulla Jöhnk (s)  
Godfrey Etyang (s)  
Karin Wanngård (s)  
Stellan F Hamrin (v)

Ersättare:

Helena Levy (m)  
Nils Ingelström (m)  
Aysin Hartzell (m)  
Björn Gülich (m)  
Harald Eriksson (m)  
Gustav Åkerblom (fp) **tjänstgörande**  
Gerd Sjöberg-Granlund (s)  
Hassan Said Mahamed (s)  
Fredrik Canerstam (s)  
Charles Berkow (mp)  
Tina Kratz (v)

Förhinder har anmälts av ledamoten Karin Karlsbro (fp) samt av ersättarna Christian Carlsson (kd) och Carina Paulsson (s). Föredragande vid sammanträdet var direktör Gunnar Söderholm. Dessutom var biträdande borgarrådssekreterarna Karin Dhakal och Tobias Holdstock samt miljöförvaltningens avdelningschefer närvarande.

## **Luften i Stockholm 2008, årsrapport**

Dnr 2009-004134-206

### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt ordföranden Ulla Hamiltons (m) och tjänstgörande ersättare Gustav Åkerbloms (fp) förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner i huvudsak förvaltningens förslag till beslut.
- 2 Nämnden beslutar att översända årsrapporten till Miljödepartementet
- 3 Därutöver anför nämnden följande:

Luftkvaliteten i Stockholm är bra, och har som framgår av rapporten under decennierna stadigt förbättrats. Skärpta avgaskrav på bilar över hela EU, trängselavgifter, en på förnyelsebara bränslen framdriven kollektivtrafik, frånvaron av tung industri i närområdet, och en tuff miljöpolitik är samtliga bidragande orsaker till detta. I dagsläget klarar Stockholm 9 utav 12 miljö kvalitetsnormer för skydd av hälsa och miljö. Det återstående problem Stockholm har gäller primärt periodvis höga halter av partiklar (PM10) på stadens hårt trafikerade gator. Experterna är eniga om att partiklarna orsakas av slitage från dubbdäck på torra, snöfria vägbanor. För att komma tillrätta med dubbdäcken behöver kommunen en utökad rådighet – antingen genom ändringar i trafikförordningen som gör det möjligt att reglera dubbdäcksanvändning på personbilar inom ramen för bestämmelserna om miljözon, eller möjlighet att bestämma över den tid dubbdäck är tillåtna. Mot bakgrund av detta anser vi att det är angeläget att Miljödepartementet i sin pågående hantering av frågan får ta del av årsrapporten.

### **Ärendets handling**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 20 april 2009. Förvaltningen föreslog att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:

- 1 Godkänna årsrapporten för 2008.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton (m) och tjänstgörande ersättare Gustav Åkerblom (fp) föreslår att (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Åsa Romson (mp) och ledamoten Stellan F Hamrin föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:
  1. Att godkänna årsrapporten för 2008
  2. Att med anledning av rapporten tillskriva kommunstyrelsen om behovet av skyndsamma åtgärder mot dubbdäcksanvändningen.
  3. Att uppdra åt förvaltningen att vid nästa årsrapport till nämnden ange lufthalterna för de ämnen där mätningar och bräkningar görs också i

förhållande till de svenska miljö kvalitetsmålen.

4. Att anföra följande:

Återigen visar mätningarna att halterna av partiklar och kvävedioxid överskrider i Stockholm. Förvaltningen hänvisar till att staden nu står bakom krav på att få en miljözon som enda åtgärd. Vi anser att en miljözon för personbilar behövs, men att det tar för lång tid att invänta statliga beslut när det gäller att minska dubbdäcksanvändningen. Kraftfulla informationsåtgärder tillsammans med kännbara extra parkeringsavgifter har goda möjligheter att rejält minska användningen av dubbdäck i centrala staden. Detta kan genomföras av staden i väntan på statliga beslut om t ex miljözon. Kombinationen av tydlig information och ekonomiska incitament har visat sig effektivt i t ex Oslo.

De mätningar och beräkningar som luftvårdsförbundet gör för de 12 miljö kvalitetsnormerna bör i den årliga rapporten till nämnden även spegla hur halterna relaterar till de svenska miljö kvalitetsmålen (miljömålen). För många av ämnena finns stora hälsovinster att hämta även i halter under de lagliga nivåerna. Det är rimligt att nämnden ges information kring hur halterna relaterar även till dessa mål och kan diskutera åtgärder som förbättrar för Stockholmarens hälsa.

3) Ledamoten Karin Wanngård (s) föreslår att miljö- och hälsoskydds-nämnden beslutar enligt följande:

1. Att godkänna årsrapporten
2. Att möjligheten att införa en miljözon i Stockholm för personbilar skyndsamt utreds
3. Att inför vintern 2010 införa ekonomiska styrmedel liknande den norska modellen
4. Att därutöver anföra följande:

Som framgår av rapporten är partiklar i luften är det största enskilda miljöproblemet i Stockholms stad. Miljö kvalitetsnormerna för inandningsbara partiklar (PM10) och kvävedioxid överskrider längs många av stadens gator och vägar. Det finns fortfarande medicinska oklarheter hur allvarliga dessa relativt stora partiklar, orsakade av dubbdäcken, är för människors hälsa, men att dessa är ett mycket allvarligt hälsoproblem är uppenbart och "försiktighetsprincipen" kräver att vi snarast vidtar åtgärder som kan ge resultat så fort som möjligt. Den borgerliga hanteringen av dessa allvarliga hälsoproblem har hittills varit mycket valhänt och otydlig, både lokalt i Stockholm och i regeringskansliet.

Vi anser att man skyndsamt både skall utreda möjligheterna att införa en miljözon med förbud mot dubbdäck i hela Stockholm, och redan inför vintern 2010 införa ekonomiska styrmedel i enlighet med den norska modellen. Det sistnämnda vet vi kommer att innebära en minskning av dubbdäcksanvändningen till 15-20 % i staden.

Fortsatta långbänkar i detta ärende, i enlighet med annan borgerlig miljöpolitik, kommer att medföra att 10 000-tals Stockholmare de närmaste åren kommer att

få en förkortad livstid samt i andra fall en allvarligt försämrad hälsa och livskvalitet.

### **Omröstning**

Ordföranden ställer de framlagda förslagen emot varandra och nämnden beslutar enligt Ulla Hamiltons (m) och Gustav Åkerbloms (fp) förslag till beslut.

### **Reservation**

Vice ordföranden Åsa Romson (mp) och ledamoten Stellan F Hamrin reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Ledamöterna Karin Wanngård (s), Malte Sigemalm (s), Ulla Jöhnk (s) och Godfrey Etyang (s) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till Karin Wanngårds förslag till beslut.

Vid protokollet  
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:

---