



Tid: 13 maj 2009 kl 17.00 – 18.05
Plats: Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat: 25 maj 2009

Ulla Hamilton

Åsa Romson

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m) ordförande
Åsa Romson (mp) vice ordförande
Hugo Nordenfelt (m)
Lena Bring (m)
Torbjörn Erbe (m)
Daniel Valiollahi (m)
Per Ola Bosson (m)
Malte Sigemalm (s)
Ulla Jöhnk (s)
Godfrey Etyang (s)
Karin Wanngård (s)
Stellan F Hamrin (v)

Ersättare:

Helena Levy (m)
Nils Ingelström (m)
Aysin Hartzell (m)
Björn Gülich (m)
Harald Eriksson (m)
Gustav Åkerblom (fp) **tjänstgörande**
Gerd Sjöberg-Granlund (s)
Hassan Said Mahamed (s)
Fredrik Canerstam (s)
Charles Berkow (mp)
Tina Kratz (v)

Förhinder har anmälts av ledamoten Karin Karlsbro (fp) samt av ersättarna Christian Carlsson (kd) och Carina Paulsson (s). Föredragande vid sammanträdet var direktör Gunnar Söderholm. Dessutom var biträdande borgarrådssekreterarna Karin Dhakal och Tobias Holdstock samt miljöförvaltningens avdelningschefer närvarande.

Strategi för elbilar och laddhybrider

Dnr 2009-004321-211

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt ordföranden Ulla Hamilton (m) och tjänstgörande ersättare Gustav Åkerbloms (fp) förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna rapporten med förslag till en elbilsstrategi och laddhybrider.
- 2 Nämnden beslutar att översända rapporten till kommunstyrelsen för godkännande.
- 3 Nämnden anför därutöver följande:

Miljöförvaltningen lämnar en utmärkt redovisning av de utmaningar som finns för att kunna introducera elbilar i Stockholm i en större skala. Ärendet visar tydligt att det är väsentligt att också andra aktörer i staden involveras eftersom såväl stadsbyggnads- som trafikfrågor berörs. Dessutom behövs en ekonomisk analys för att strategin ska kunna förverkligas. Mot bakgrund av detta borde kommunstyrelsen ge berörda förvaltningar i uppdrag att ta fram en strategi. Vi anser att miljöförvaltningens förslag till strategi skulle fungera som ett bra underlag i detta arbete, men en strategi för staden måste ha en bredare förankring i stadens förvaltningar och bolag. En bredare beredning borgar för detta.

Ärendets handling

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 27 april 2009. Förvaltningen föreslog att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:

- 1 Godkänner förslaget till strategi för elbilar och laddhybrider.
- 2 Föreslå att kommunstyrelsen antar förslaget till elbilstrategi.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton (m) och tjänstgörande ersättare Gustav Åkerblom (fp) föreslår att (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Åsa Romson (mp) och ledamöterna Karin Wanngård (s) och Stellan F Hamrin (v) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förslaget till strategi med följande tillägg:
 1. Att elen som offentligt erbjuds bilister att ladda i Stockholm är miljömärkt
 2. Att anföra följande:

Att driva fordon med el är många gånger ett energieffektivare alternativ än flera av dagens motoriserade transportalternativ. Men precis som med förhållandet mellan vete-etanol och sockerrörs-etanol beror miljöbelastningen från el-bilar även på insatsvaran för elen. Ordinarie marginal-el i Sverige (dvs kol/gaskraft) eller kärnkraftsel ger betydligt större total miljöbelastning än el från modern förnyelsebar energi. För etanol är det en självklarhet att Stockholm verkar för att det tas fram en hållbarhetscertifiering som underlag

till offentliga upphandlingar, på samma sätt bör stöd till offentligt laddbar el kopplas till hållbarhetskriterier.

För el finns en fungerande och bra märkning i Sverige, bra miljöval. Denna bör användas för att de framtida elbilskonsumenterna ska kunna känna sig trygga med att deras miljöpåverkan är minsta tänkbara.

Omröstning

Ordföranden ställer de framlagda förslagen emot varandra och nämnden beslutar enligt Ulla Hamiltons (m) och Gustav Åkerbloms (fp) förslag till beslut.

Reservation

Vice ordförande Åsa Romson (mp) och ledamöterna Karin Wanngård (s), Malte Sigemalm (s), Ulla Jöhnk (s), Godfrey Etyang (s) och Stellan F Hamrin (v) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till Åsa Romsons, Karin Wanngårds och Stellan F Hamrins förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av tjänstgörande ersättare Gustav Åkerblom (fp) enligt följande:

Miljöförvaltningens redovisning visar vilka utmaningar som finns när det gäller introduktionen av elbilar i Stockholm. Det gäller allt från juridiska aspekter till mer praktiska frågor så som var och hur elbilar ska laddas. Det berör flera förvaltningar och bolag. Men frågan om elbilar får inte bara handla om juridik och teknik, den handlar också om medborgarnas bekvämlighet och tillgänglighet. Därför bör kommunledningen besluta att staden tar fram en strategi för hur elbilsintroduktionen ska gå till och vad som behöver göras. Folkpartiet vill dessutom att staden inrättar en elbilskommision med bred representation för att påskynda och förbereda omställningen till den nya generationen bilar och för att garantera att detta sker i dialog med medborgarna.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
