



Jonas Ericson
Telefon 08-508 28 946, 076-12 28 946
Jonas.Ericson@miljo.stockholm.se

MILJÖFÖRVALTNINGENS DELTAGANDE I EU- PROJEKTET CO₂FREEWAY

Förslag till beslut

1. att godkänna att Miljöförvaltningen deltar i projektet CO₂FreeWay
2. att uppdra till Miljöförvaltningen att underteckna kontrakt om Miljöförvaltningens medverkan i EU-projektet CO₂FreeWay.
3. att uppdra till Miljöförvaltningen att teckna konsortialavtal med de övriga parterna i projektet

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Sammanfattning

EU-projektet CO₂FreeWay, syftar till att sprida erfarenheter om lyckade miljöbilsprojekt till nya städer och flottägare i Europa så att framgångskoncept kan kopieras av dessa. Projektet omfattar för Stockholms del ca 9 manmånaders arbete under tre år, och dessutom medel för viss konsulthjälp samt en del resor. Projektet är till 80 % procent finansierat av EU-kommissionen.

Arbetsuppgifterna och resultaten kommer att gynna Miljöbilsarbetet i Stockholm genom att bygga upp en europeisk efterfrågan på miljöfordon och miljöbränslen och därmed säkra fortsatt intresse från biltillverkare och bränslebolag att tillhandahålla och utveckla dessa. Projektet kommer dessutom att visa upp Stockholm som miljöbilshuvudstad.

Bakgrund

Miljöbilar i Stockholm har sedan 1994 arbetat med att demonstrera och introducera miljöfordon i Stockholmstrafiken. Arbetet har till stora delar

finansierats genom olika EU-projekt, såsom Zeus, Elcidis, Cute, Trendsetter och nu senast projekten Biogasmax och BEST (BioEthanol for Sustainable Transport). Stockholm är tillsammans med Brasilien och kanske också USA världsledande i att introducera miljöbilar och Stockholm har erhållit många utmärkelser för sitt miljöbilsarbete, ss. European Green Fleet Award, Civitas Award och Osmosis Award.

Stockholm och Sverige är dock en alltför liten marknad för att på egen hand utgöra underlag för utveckling av nya bilmodeller eller särskild hantering, certifiering och standardisering av bränslen. Därför har Miljöbilar i Stockholm med början i EU-projekt som BEST och Biogasmax, samt i viss mån Catalist påbörjat ett arbete med att få ett antal utvalda städer i Europa att starta ett eget miljöbilsarbete. Parallellt med Stockholms arbete har ICLEI och konsultföretaget SenterNovem under 3 år lanserat nätverket Biofuel Cities där intresserade städer kunnat delta i seminarier och studiebesök om biobränslen.

Projektet

Projektet CO₂FreeWay är en fortsättning på Biofuel Cities arbete och syftar explicit till att ett antal städer/stora flottägare ska anamma en miljöbilspolicy och även börja genomföra denna under projekttiden.

Projektet löper över 3 år och innefattar följande huvudmoment

1. Analys av vilka europeiska städer/flottägare som har möjlighet och intresse att implementera en miljöbilsstrategi under projekttiden
2. Framtagande av material om vad miljöbilar är, miljöprestanda, varför städer bör arbeta med miljöbilar samt vad projektet kan bidra med till dessa städer
3. Erfarenhetsutbyte om policier, från städer som redan arbetar med miljöbilar
4. Praktisk/teknisk erfarenhetsöverföring om exv. upphandling av fordon, säkerhetsaspekter, grundvattensskydd för tankställen, utformning av incitament etc.

Totalt deltar 10 partner. Organisationen ICLEI - Local Governments for Sustainability – koordinerar projektet som beräknas starta under 2010.

Stockholms uppgifter

Stockholms stad föreslås delta i samtliga huvudmoment och dessutom koordinera momentet Upphandling av fordon. Miljöbilar i Stockholm är en av de mest erfarna inom detta område och arbetet kan dessutom koordineras med en ev. upphandling av laddhybridbilar som kan bli aktuell inom projektperioden.



Stockholm kommer naturligtvis också att vara värd för ett antal studiebesök, vilket kommer att ytterligare stärka bilden av Staden som Europas miljö(bils)huvudstad.

Stockholms utgifter utgörs av ca 10 manmånaders arbete, resekostnader samt kostnader för arrangerandet av vissa workshops och studiebesök. Dessa kostnader beräknas uppgå till ca 120 000 € (motsvarande ca 1,3 miljoner kr med dagens växelkurs) och är i praktiken fullt finansierade genom projektet – vissa delar mer, andra mindre.

Förvaltningens synpunkter

Arbetsuppgifterna och resultaten kommer att gynna Miljöbilsarbetet, dels direkt genom inhämtande av nya idéer, dels indirekt genom att det ger andra länder möjligheter att genomföra miljöbilssatsningar och därmed vidga marknaden för miljöbilar och miljöbränslen. En större Europamarknad betyder fler bilmodeller och engagerade bränslebolag och är en nödvändighet för att den svenska miljöbilsmarknaden ska fortleva. Projektet ger även möjlighet för ett utbyte av erfarenheter mellan förtroendevalda och tjänstemän från andra städer med Stockholm.

Stort internationellt intresse har riktats mot Stockholms utmärkelse som Europeisk Miljöhuvudstad och det är rimligt att anta att det under 2010 och även kommande år, dyker upp många förfrågningar om erfarenheterna. CO₂FreeWay erbjuder en möjlighet att hantera insatserna efter 2010.

För närvarande är projektet endast i sin linda. Ansökan kommer att behandlas under hösten, därefter vidtar en kortare förhandlingsfas med Kommissionen där projektet justeras en aning. När detta är klart sker själva kontraktstecknandet med mycket kort varsel, ofta så kort som en vecka.

I EU-projekt tecknar vanligtvis de ingående parterna ett konsortialavtal för att sinsemellan reglera rättigheter och skyldigheter. Normalt kräver Kommissionen att det finns ett sådant avtal innan kontraktet med Kommissionen signeras.

I tidigare EU-projekt har tecknandet av kontrakt och konsortialavtal uppdragits till Miljöförvaltningen för att smidigt hantera så korta tidsfrister.