



Tid: 16 juni 2009 kl 17.00 – 19.10
Plats: Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat: 23 juni 2009

Ulla Hamilton

Åsa Romson

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m) ordförande
Åsa Romson (mp) vice ordförande

Hugo Nordenfelt (m)
Torbjörn Erbe (m)
Daniel Valiollahi (m)
Per Ola Bosson (m)
Karin Wanngård (s)
Ulla Jöhnk (s)
Godfrey Etyang (s)

Ersättare:

| | |
|---------------------------|----------------------|
| Helena Levy (m) | tjänstgörande |
| Nils Ingelström (m) | |
| Harald Eriksson (m) | |
| Gustav Åkerblom (fp) | tjänstgörande |
| Christian Carlsson (kd) | |
| Gerd Sjöberg-Granlund (s) | tjänstgörande |
| Hassan Said Mahamed (s) | |
| Charles Berkow (mp) | |
| Tina Kratz (v) | tjänstgörande |

Förhinder har anmälts av ledamöterna Lena Bring (m), Karin Karlsbro (fp), Malte Sigemalm (s) och Stellan F Hamrin (v) samt av ersättarna Aysin Hartzell (m), Björn Gülich (m), Carina Paulsson (s) och Fredrik Canerstam (s).

Föredragande vid sammanträdet var direktör Gunnar Söderholm. Närvarande var även biträdande borgarrådssekreterare Tobias Holdstock samt miljöförvaltningens avdelningschefer.

§ 25

Ändring av Stockholms stads miljöbilsdefinition, mål för stadens fordonsflotta 2011 – 2014 samt tak för ersättning av merkostnaden för miljölastbilar

Dnr 2009-005639-211

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt ordföranden Ulla Hamiltons (m) och tjänstgörande ersättare Gustav Åkerbloms (fp) förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att i huvudsak godkänna förvaltningens förslag till beslut.
- 2 Nämnden anför därutöver följande:

Stockholms stad som miljöbilstad är för oss en prioriterad fråga. Med fler miljöbilar på gatorna kan vi sänka koldioxidutsläppen från stadens fordon, sänka bullernivåerna i staden, och minska partikelmängden i luften.

Vi anser att miljöbilsdefinitionen inte får bli så detaljerad att den sätter för höga trösklar för inköp av miljöbilar. Förvaltningen föreslår att miljöbilsdefinitionen ska bakas ihop med trafiksäkerhetskraven. Vi anser att dessa ska hållas isär. Vi instämmer inte heller i förslaget om en åldersgräns för miljöbilar. Grunden för miljöbilsdefinitionen baseras på dess miljöpåverkan, ej på hur gammal den är. Vi instämmer i förvaltningens förslag när det gäller dubbdäck.

Ärendets handling

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 1 juni 2009.

Förvaltningen föreslog att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt följande:

- 1 Godkänna förslaget till miljöbilsdefinition för personbilar, minibussar samt lätta lastbilar och bussar och översänder ärendet till kommunfullmäktige för beslut gällande hela staden.
- 2 Godkänna förslaget till mål för miljöbilar i Stockholm år 2011-2014 och översänder ärendet till kommunfullmäktige för beslut gällande hela staden:
 - a. Vid inköp och leasing av fordon till stadens förvaltningar och bolag ska alltid trafiksäkra miljöfordon införskaffas, med undantag för specialfordon. För att ett fordon ska klassas som specialfordon ska ansvarig nämnd respektive styrelse ha tagit särskilt beslut om detta. Med trafiksäkert miljöfordon menas att fordonet ska uppfylla den miljöbilsdefinition och de trafiksäkerhetskrav som gällde det år fordonet registrerades.
 - b. Etanolfordon ska tanka E85 till 100 procent och biogasfordon ska tanka biogas till minst 85 procent under hela perioden.
- 3 Införa ett maximalt tak för ersättning av merkostnaden för miljölastbilar och miljöminibussar om 100 000 SEK/fordon.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton (m) och tjänstgörande ersättare Gustav Åkerblom (fp) föreslår att (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Åsa Romson (mp) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden i huvudsak bifaller förvaltningens förslag och att nämnden uttalar att fem år är en lämplig gräns för hur gammal en miljöbil enligt regler kan vara, samt anför följande:

Det är bra och naturligt att staden uppdaterar den miljöbilsdefinition som används i stadens egna verksamheter. Att definitionen nu följer den nationella förordningen om inköp och användning inom staten är också bra. Som förvaltningen skriver behöver man fastställa hur länge miljöbilar räknas som detta, vi anser att 5 år är en bra gräns.

Miljöpartiet anser att den nationella miljöbilsdefinitionen bör skärpa kraven oftare, marknaden har varit snabb på att presentera nya modeller och tekniker som sänker utsläppen, om definitionen ska vara fortsatt drivande måste den utvecklas snabbare. Ett viktigt steg kan vara att ha ett par klasser av miljöbilar där utsläppskrav motsvarande el- och gasbilar ges en högre klass än de utsläppsnivåer som etanolbilarna klarar.

I de senaste årens miljödebatt har allt fler frågor ställts kring miljökonsekvenserna av framställning av biodrivmedel, samt tillgång till hållbart producerade biodrivmedel. En slutsats är att bränsl effektivitet är eftersträvänsvärt även vid köp och leasing av fordon som drivs med biodrivmedel.

- 3) Ledamoten Karin Wanngård (s) och tjänstgörande ersättare Tina Kratz (v) föreslår att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

Omröstning

Ordföranden ställer de framlagda förslagen emot varandra och finner att nämnden beslutar enligt Ulla Hamiltons (m) och Gustav Åkerbloms (fp) förslag till beslut.

Reservation

Vice ordförande Åsa Romson (mp) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Ledamöterna Karin Wanngård (s), Ulla Jöhnk (s), Godfrey Etyang (s) och tjänstgörande ersättarna Gerd Sjöberg-Granlund (s) och Tina Kratz (v) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till Karin Wanngård och Tina Kratz förslag till beslut.

Vid protokollet
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:
