

Företagens synpunkter till Stockholms stad

Nedan anges citat från besökta företag.

Infrastruktur

- Bättre infrastruktur för vägar och biogas i Stockholm
- Förbättra möjlighet att använda järnväg på medellånga avstånd
- Omlastningscentral i Sthlm
- Ringleder runt Sthlm
- Korta bilköerna runt Stockholm
- Förbättrad och utbyggd infrastruktur
- Bättre tillgänglighet för de fordon som måste trafikera innerstaden.
- Dåligt med P-platser för släp medför onödig körtid för att leta efter p-plats.
- Dag före röd dag gäller P-regler för lördag - ställer till kaos i lastzoner.
- Det borde finnas parkeringsplatser/terminalområden avsedda för tung trafik försedda med logi/mat, fordonstvätt, tankanläggningar (biodiesel/biogas), uttag för motorvärmare i Storstockholms ytterområden så att inkommande/avgående gods kan transporteras med mindre miljöpåverkan i innerstad
- Transportföretagen borde få en egen fil, eller köra i befintlig bussfil
- Lastzoner måste fungera bättre (inga parkerade bilar i zonerna)
- Öppna upp enkelriktade gator
- Säker tillgång till biogas

Upphandling

- Miljöaspekter ska ha större tyngd i offentliga upphandlingar
- Miljöfrågorna anses ej vara viktiga frågor, så länge de ej får något ekonomiskt värde, t.ex. vid upphandlingar
- Det borde vara tvingande att i samtliga upphandlingar som sker av offentliga myndigheter skulle miljöaspekterna på inköpta transporter väga tyngre än vad de gör idag samt att ställda krav följs upp
- Vid kommunens upphandlingar borde det vara ett skall-krav att kommunens Miljöförvaltning har rätt och skyldighet att utföra tillsyn så att de miljökrav som fanns i upphandlingsunderlaget verkligen efterlevs i praktiken. Allt för ofta ser man att antagen entreprenör inte uppfyller de krav som fanns, detta gäller generellt för kommuner i länet.

Fordon

- Se till att lätta och tunga miljöfordon finns på marknaden. Fordon för tung trafik, helst el- eller hybrid-diesel
- Exempel på vettiga miljöfordon: Skåpbilar med gasdrift, Tunga lastbilar med t.ex. etanoldrift
- Följande fordon efterfrågas: Elhybrid intressant, finns inga tillräckligt stora fordon idag,
- Genom att ställa krav på biltillverkare hjälpa till att få fram vettiga miljöalternativ på transport fordon, samt arbeta för att öka antalet tankställen för alternativa bränslen i Stockholm

Politik

- Tydligare ekonomiska incitament för miljöåtgärder inom åkerinäringen
- Transporter och logistik kan bara förbättras om politiker går in och gör tvångsåtgärder
- Samordna kommunala aktiviteter så att bostadsplaneringen ej sker på bevisligen bullerstörda och redan avsatta områden för terminalverksamhet
- Tydligare regler och förordningar
- Givna regler och mer långsiktiga förhållningsätt för skatter och andra avgifter!
- Höj trängselavgiften

- Gemensamma miljöregler för transporter för Storstäderna Stockholm, Göteborg och Malmö
- Långsiktighet från myndigheternas sida.
- Tydligare definition av miljöfordon.
- Vätgas för dyrt, behövs politiska krafter
- Gör medborgarna mer miljömedvetna

Övrigt

- Subventionera företagens miljöutbildning
- Mer informationsmaterial till företag i branschen
- Hjälp företag med miljödiplomering (Stockholms stads miljödiplom) att marknadsföra sig bättre