



Katarina Olsson
Projektledare
Telefon 08-508 28 262
katarina.olsson@miljo.stockholm.se

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

REDOVISNING AV EGENKONTROLLKAMPANJ FÖR TRANSPORTFÖRETAG 2008

Förslag till beslut

- 1 Godkänna förvaltningens redovisning
- 2 Översända rapporten för kännedom till Trafik- och renhållningsnämnden

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Bakgrund

Miljö- och hälsoutredningen visar att höga halter av luftföroreningar är ett viktigt problemområde i Stockholms stad och att vägtrafiken är den mest betydande källan till luftföroreningar. Luften i Stockholm har, trots bättre fordon, inte i alla stycken nått miljökvalitetsnormerna (MKN).

Eftersom MKN i Stockholm överskrids har en ny tillsyn initierats inom transportbranschen. Tillsynen avser företagens transporter och dess hälsopåverkan. Transportföretag har besökts i syfte att påverka företagen att förbättra sin egenkontroll för transporter, så att miljöpåverkan i form av utsläpp och buller kan minskas samt att uppfyllandet av MKN kan underlättas.

Resultat av tillsynen

I november och december 2008 besöktes 13 transportföretag. Besökta företag bedriver lätta och/eller tunga transporter (> 3,5 ton) och är både större och mindre transportföretag.

Vid tillsynsbesöken kom det fram att:

- De flesta transportföretagen har en fungerande egenkontroll, oftast i kombination med ett miljöledningssystem (MLS).
- Företagen arbetar mycket med att minska sina utsläpp genom optimerad logistik och sparsam körning. Detta som en självklar del i verksamheten, eftersom bränslet utgör en stor kostnad.
- De flesta företagen har miljöanpassade däck (HA-oljefria eller Svanen-märkta).
- Ett av företagen hade relativt stora brister i sin egenkontroll.
- Bara några få företag har miljöfordon i någon större utsträckning.

De flesta transportföretagen har varit positiva till transporttillsynen.

Förvaltningens synpunkter

Transportföretagen i Stockholm är en stor källa till luftföroreningar och buller i Stockholm, i synnerhet den tunga trafiken. Det är därför viktigt att arbeta vidare med denna tillsyn.

Hittills har mest större transportföretag besökts. Ofta har stora företag en mer välfungerande egenkontroll. Den fortsatta tillsynen kommer att fokuseras på mindre företag som inte kommit så långt med sin egenkontroll och sitt miljöarbete. Dessa företag kommer att få del av de goda exempel som samlats in.

Slut

Bilagor

Bilaga 1	Egenkontrollkampanj transportföretag 2008” – Rapport
Bilaga 2	Goda exempel från företagen
Bilaga 3	Företagens synpunkter
Bilaga 4	Enkät
Bilaga 5	Arbetsmetodik