

Kontakt och mer information

Kontakta oss gärna för mer information om ombyggnaden av E4/E20 Tomtebodavägen–Haga södra.

Projektledare: Torbjörn Lundbom, telefon: 08-757 66 32, e-post: torbjorn.lundbom@vv.se
 Informatör: Eva Meyersohn Flam, telefon: 08-757 68 24, e-post: eva.flam@external.vv.se

Har du synpunkter?

Lämna dessa skriftligt senast den 21 juni 2009 till Vägverket, Region Stockholm, Marianne Eriksson, 171 90 Solna eller via e-post: vagverket.sto@vv.se



Information om planerna för ombyggnad och intunnling av E4/E20 Tomtebodavägen–Haga södra

Inför öppnandet av Norra länken år 2015 behöver kapaciteten till och från Essingeleden öka. Samtidigt planerar Stockholms stad en ny stadsdel som ska binda ihop Karolinska Institutet och Karolinska Sjukhuset i Solna med Stockholms innerstad. För att göra detta möjligt kommer Vägverket att bygga tunnlar för vägarna vid Norra Station.

Ökad kapacitet ger mindre köer

Essingeleden har redan nu nått sin kapacitetsgräns. De uppskattningar som gjorts inför Norra länkens öppnande visar på kraftiga köbildningar om inte kapaciteten ökas. Förutom fler körfält behövs lösningar för att minimera antalet körfältsbyten som annars begränsar trafikflödet.

Genom de planerade trafiklösningarna byggs en flaskhals bort, vilket får stor betydelse för det sammanhängande trafiksystemet Södra länken, Essingeleden och Norra länken.

Överdäckning för en ny stadsdel

Förslaget innebär att området mellan stadsgränsen mot Solna och bebyggelsen vid Norra Stationsgatan byggs över, ända från Norrtull i öster till ett kvarter väster om Solna-bron. Överdäckningen gör det möjligt för Stockholms stad att förverkliga planerna på en ny stadsdel, genom att E4/E20 och Värtabanan läggs i tunnlar.

På överdäckningen planeras stadsbebyggelse med bostäder, hotell, vård, bio-science och andra arbetsplatser. Ett sammanhängande parkstråk som binder ihop Karlbergsparken och Hagaparken anläggs. Kollektivtrafiken förstärks, samtidigt som ett nytt och tydligt lokalt gatunät för gående, cyklare och bilar skapas.



Vägverket

171 90 Solna, Stockholm
www.vv.se/norrastation vagverket.sto@vv.se
 Telefon: 0771-119 119. Texttelefon: 0243-750 90

Vägprojektet vid Norra Station E4/E20 Tomtebodavägen–Haga södra

Projektet i korthet

Syftet med projektet är att öka trafikkapaciteten på E4/E20 och möjliggöra bebyggelse på Norra stationsområdet. Genom denna ombyggnad och öppnandet av Norra länken förbättras trafikflödet i vägnätet.

Ombyggnad för norrgående trafik

E4/E20 Tomtebodavägen–Haga södra breddas med ytterligare ett körfält, från tre till fyra på sträckan från Ekelundsavfarten **A** (se karta) till **B**. En ny ramp byggs härifrån **B** till Solnabron **C**. För det extra körfältet och för rampen mot Solnabron byggs en ny bro över spårområdet. Den befintliga bron mot Norra Stationsgatan rivs eller görs om till gång- och cykelförbindelse.

Den norrgående trafiken leds vidare i ett tunnelrör med fyra körfält (sträckan **D** till **E**). Därefter går ett tunnelrör med två körfält vidare mot Eugeniattunneln (E4). Ett annat tunnelrör med två körfält viker av mot Norra länken (E20) som efter cirka 150 meter även rymmer en avfart till Norrtull.

Ombyggnad för södergående trafik

Under Norra stationsområdet byggs två tunnelrör – ett rör med E4:s två körfält och ett rör med tre körfält från E20 Norra länken och Norrtull.

Väster om Solnabron **D** delas de fem körfälten upp så att fyra körfält leds ut mot Essingeleden och ett körfält leds mot Klarastrandsleden. Från Pampaskurvan och söderut blir det tre körfält.

Hur påverkas människor och miljö?

Området får en helt ny karaktär genom överdäckningen och den nya bebyggelsen.

Rekreation. Överdäckningen ökar möjligheterna att nå de stora parkområdena Karlberg och Haga-Brunnsviken.

Grönområden. Grönområden kan med överdäckningen föras in i området, som nu i princip helt saknar grönska. I centrum av och längs med den planerade bebyggelsen anläggs en park, Norrtullsparken.

Dagvatten. I vägprojektet ingår en förbättrad rening av dagvattnet som kommer från vägarna.

Grundvatten. Projektets påverkan på grundvatten kommer att utredas.

Buller. Där vägar och järnväg förläggs i tunnlar blir befintlig och ny bebyggelse effektivt avskärmat från buller. För områden som ligger utanför kommer bullret generellt att öka i takt med att trafiken växer och speciellt på platser där vägen kommer närmare bebyggelsen. För de flesta boende minskar alltså bullernivåerna betydligt.

Luftkvaliteten. Luftkvaliteten förbättras vid Norra stationsområdet, eftersom en stor del av tunnelluften kommer att släppas ut via avluftstorn. Väster om Solnabron sker ingen större förändring.

Farligt gods. Genom intunnlingen minskar riskerna för de människor som bor eller vistas inom området, eftersom Värtabanan och E4/E20 är huvudleder för transporter av farligt gods.



Samråd för dialog och mer information

Samrådsmöte hålls onsdagen den 27 maj 2009, kl 18.00 – 20.00. Mötet sker i Tekniska Nämndhuset, Flemingsgatan 4 i Stockholm.

Samrådsmötet har till uppgift att fungera som en dialog mellan den berörda allmänheten, organisationer, kommuner och länsstyrelsen. Samrådet ger alla möjlighet att få information och kunskaper om projektet och att påverka det genom sina synpunkter.

Här kan du ta del av samrådsunderlaget till och med den 21 juni 2009:

- Fyrkanten i Tekniska Nämndhuset, Flemingsgatan 4, Stockholm
- Norrmalms stadsdelsförvaltning, Tulegatan 13, Stockholm
- Vägverket, Sundbybergsvägen 1, Solna
- Biblioteket i Solna centrum

Samt på

- Stadsbyggnadskontorets hemsida, www.stockholm.se/sbk
- Vägverkets hemsida, www.vv.se/norrstation

Vad händer de närmaste åren?

Byggandet av vägar, tunnlar, överdäckning och ny bebyggelse beräknas pågå i bortåt tio år. Boende i området kommer under denna tid att utsättas för buller och vibrationer från sprängningar, pålningar och spontningar. Temporära omläggningar av väg och järnväg är nödvändiga för att tunnelarna ska kunna byggas. Enligt planerna kommer de södergående tunnelrören för E4 och E20 att öppnas för trafik år 2015.

Under 2009. Värtabanan flyttas en bit söderut och antalet spår minskar från nuvarande tre till två.

Under 2010. Nu påbörjas arbetet med att flytta väg E4/E20 söderut, till det läge Värtabanan har i dag. Ett tunnelrör i Eugeniattunneln stängs och den norrgående

trafiken på E4 kommer istället att ledas via en temporär bro vid Norrtull. Denna bro kommer att användas under större delen av byggtiden. Solnabron ersätts av en temporär bro fram till 2012, då en ny bro – i samma läge som den nuvarande – öppnar för trafik.

