



Anne Hörnstein
utredare
Telefon 08-508 28 964
anne.hornstein@miljo.stockholm.se

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

SKRIVELSE OM INFÖRANDE AV KLIMATSMARTA RESVÄGAR PÅ STOCKHOLMS VATTEN

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 214-1373/2009

Förslag till beslut

- 1 Överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har för yttrande skickat en skrivelse av Yvonne Ruwaida och Emilia Hagberg (båda mp) angående införande av klimatsmarta resvägar på Stockholms vatten. I skrivelsen föreslås resrutter för persontrafik och tung trafik, utarbetande av enhetligt biljettsystem där båtresor ingår i SL-kortet samt införande av samma subventioner för kollektivtrafik på vatten som på land. I samband med att Miljö- och hälsoskyddsnämnden yttrade sig över förslag till ny översiktsplan för Stockholm uttalade nämnden att Stockholm ska arbeta för att kollektivtrafik på vatten kommer till stånd men att det är landstinget som ansvarar för att organisera länets kollektivtrafik. Miljöförvaltningen ser positivt på möjligheterna till utökad kollektivtrafik och tungtrafik på Stockholms vatten, men hänvisar till att det ligger inom landstingets ansvarsområde att organisera detta.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har till bl a Miljö- och hälsoskyddsnämnden remitterat skrivelsen *Om införande av klimatsmarta resvägar på Stockholms vatten* av Yvonne Ruwaida och Emilia Hagberg (båda MP). I skrivelsen anför bl a att enbart en liten del av stadens vattenvägar i dag används för kollektivtrafik. I många av Europas städer används

vattenvägarna på ett betydligt effektivare sätt än i Stockholm t ex för transporter. Staden bör även aktivt arbeta för att minska trängseln på stadens gator och förbättra klimatet genom att utveckla kollektivtrafiken på stadens vatten.

Därför bör staden aktivt arbeta för att

1. införa följande rutter på Stockholms vatten:
 - Persontrafik Slussen – Bällstavik via Lilla Essingen, Norr Mälarstrand – Söder Mälarstrand på väl valda platser (linfärja), Ulvsunda – Fittja och Slussen – Nacka Strand.
 - Färjeled för tung trafik och dispenstrafik mellan Bergs oljehamn, Nacka – Frihamnen. Färjeled för personbilar mellan Liljeholmen – Pampas, Solna – Bällsta.
2. Landstinget utarbetar ett enhetligt biljettsystem där båtresor ingår i SL-kortet
3. Dagens subventioner för landburen kollektivtrafik även gäller kollektivtrafik på vatten.

I förslag till ny översiktsplan för Stockholm sägs följande angående framtida kollektivtrafik på vatten:

”Vattenvägarna har en potential för persontransporter, även om de i dagens läge har svårt att konkurrera med landtransporter när det gäller restider och ekonomi. Den pågående stadsutvecklingen i tidigare hamnområden bidrar på sikt till ökat resandeunderlag och fler omstigningspunkter mellan färjor och övrig kollektivtrafik och cykel. Det är viktigt att planeringen beaktar det framtida behovet av kajer i framför allt centrala Stockholm.”

”Staden bör fortsätta samarbetet med andra aktörer i regionen om en utveckling av kollektivtrafik på vatten. Planering i vattennära lägen i de viktigaste stråken bör beakta framtida behov av kajlägen.”

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen ser positivt på utökade möjligheter att använda stadens vatten för såväl kollektivtrafik som tunga transporter. Detta kan få betydelse för såväl miljö som trafiksituation. Lämpliga knutpunkter för kollektivtrafiken skulle bl a kunna vara Alvik och Nordvästra Kungsholmen. Generellt sett ser miljöförvaltningen vattenvägarna som en möjlighet till avlastning av vissa ”flaskhalsar” som Saltsjö-Mälaravsnittet. Förvaltningen vill dock hänvisa till att Regionplane- och trafiknämnden i PM 3:2005 *Båtpendling på inre vattenvägar* drog slutsatsen att det inte var samhällsekonomiskt motiverat att



utveckla båttrafik enbart för arbetsresor baserat på antaganden i RUFSS 2015. Nämnden framhöll dock att en ökad båttrafik på de inre vattenvägarna skulle kunna bidra till Stockholmsregionens attraktionskraft. Rapporten som har upprättats på uppdrag av Stockholms läns landsting tar hänsyn till pågående och planerade bebyggelseexploateringar i sjönära områden genom att använda horisontåret 2015 och avser kollektivtrafik. Förvaltningen anser att det kan finnas skäl att även utreda möjligheterna i högre grad använda vattenvägarna för tunga transporter för att ge förkortade resvägar och därmed både miljö- och tidsvinster. Miljöförvaltningen konstaterar dock att de förslag som framförs inte ligger inom Miljö- och hälsoskydds nämndens ansvarsområde. Landstinget ansvarar för beslut och organisation av dessa.

Slut

Bilagor

Bilaga 1 Skrivelse till kommunstyrelsen av Yvonne Ruwaida (MP) och Emilia Hagberg (MP) om införande av klimatsmarta resvägar på Stockholms vatten