

**Samförståndsavtal** mellan  
Stockholms stad och  
Vattenfall AB

Stockholms stad och Vattenfall AB har identifierat ett ömsesidigt intresse av att göra en gemensam satsning för att stödja utvecklingen av elfordon i Sverige.

Båda parter ambition är att påskynda utbredningen av eldrivna fordon i Sverige, såväl helt elektriska som plug-in-hybrider, och att genomföra kostnadseffektiva processer för samordnad upphandling.

Parterna har kommit överens om grunddragen i ett program, som huvudsakligen består av två delar:

- 1) Ett "upprop" med uppmaning till åtgärder, där ett första strategiskt urval av företag och kommuner offentligt kungör sitt sitt engagemang för att köpa in eldrivna fordon.
- 2) Ett "konsortium" för samordnad upphandling, som skall etablera och stimulera en efterfrågan på eldrivna fordon från så många företag, myndigheter, organisationer och kommuner som möjligt med målet att tidigt skapa maximal köpkraft och att organisera en gemensam process för upphandling för att uppnå optimala erbjudanden på fordon från olika biltillverkare. Upphandlingen är beräknad att genomföras från slutet av 2010 till 2014.

Programmet kommer att fokuseras på utvalda regioner inom Sverige, till en början Stockholm/Mälardalen, Göteborg och Malmö med omnejd.

En förstudie ska genomföras för att sondera intresset hos utvalda och potentiellt intresserade kommuner, företag, m fl. Målet med denna studie är att mobilisera gemensamt intresse och att bedöma antalet av potentiellt efterfrågade eldrivna fordon. Vidare ska kraven avseende säkerhet, förväntade körsträckor samt storlek på fordonen sammanställas. Parterna har dessutom för avsikt att söka om statligt stöd för programmet och för inköpen av eldrivna fordon. Stödet kommer att vara avgörande för hela programmets slutliga omfattning. Bedömningen är att stödet kan komma att erhållas inom ett halvår efter att förstudien satts igång.

För att understryka vikten av samhällsstöd för inköpsprogrammet i synnerhet och stödsystem för eldrivna fordon i allmänhet, ska därutöver en rapport tas fram som beskriver fördelarna med elfordon för Sverige och dess olika industriella och regionala grupper. Detta dokument ska baseras på slutledningarna ifrån Energimyndighetens rapport "Kunskapsunderlag Angående Marknaden för Elfordon och Laddhybrider (KAMEL)". Rapporten ska i första hand tas fram gemensamt; dock kan, om en part bestämmer sig för att inte delta, den andra parten fortsätta för eget ändamål.

Diskussioner med kommuner och företag ska föras gemensamt för att attrahera deras deltagande i projektet. I dessa diskussioner kommer Vattenfall att ta en ledande roll när det gäller att engagera andra affärsföretag och Stockholms stad blir ledande för att engagera den offentliga sektorn.

Det antecknas vidare att Stockholms stad bedriver ett samarbete med olika aktörer för att planera och utarbeta en infrastruktur i Stockholm för el-fordon och hybrider. Detta avtal hindrar inte sådant samarbete. Det antecknas vidare att Stockholms stad dels faller under offentlighetsprincipen och reglerna för offentlig upphandling.

För att förbereda projektet kommer Stockholms stad och Vattenfall AB att utse personer som är ansvariga för projektet samt göra ett utkast på en mer detaljerad plan inklusive en kostnads kalkyl. En ledningsgrupp kommer att utses för att ge riktlinjer och fastställa beslutsprocesser. Varje part står för sina egna projektledningskostnader och delar lika övriga externa kostnader som parterna gemensamt kommit överens om. Denna kostnadsfördelning gäller även förstudien.

Om tydliga skillnader uppstår mellan den offentliga och den privata sektorn vad gäller inköpskrav kan två parallella inköpsprocesser utvärderas vid ett senare tillfälle.

Stockholms stad och Vattenfall AB är och ska erkännas som initiativtagarna till detta mobiliseringsinitiativ.

Detta samförståndsavtal är formellt sett ett icke-bindande dokument och skapar inga rättigheter eller skyldigheter utöver de som uttryckligen nämns i detta samförståndsavtal.

Vardera parten kan säga upp samförståndsavtalet, som gäller i nuvarande form till 2010-06-30, om förstudien inte stödjer projektets genomförbarhet eller om överenskommelse angående projektets fortsatta struktur och genomförande inte nås. Parternas avsikt är att en sådan överenskommelse skall träffas efter förstudiens genomförande.

Vid extern kommunikation gällande detta projekt ska skall den andra parten alltid nämnas som likvärdig partner/initiativtagare.

Stockholm, x september 2009

Stockholms stad genom dess Miljö-  
och hälsoskydds nämnd

Vattenfall AB