



Jonas Ericson
Telefon 08-508 28 946, 076-12 28 946
Jonas.Ericson@miljo.stockholm.se

MILJÖFÖRVALTNINGENS DELTAGANDE I EU- PROJEKTET EVUE

Förslag till beslut

1. att godkänna att Miljöförvaltningen deltar i projektet EVUE
2. att uppdra till Nämndens ordförande att underteckna Miljöförvaltningens förbindelse att delta i projektet
3. att uppdra till Miljöförvaltningen att teckna ev. konsortialavtal med de övriga parterna i projektet

Gunnar Söderholm

Gustaf Landahl

Bakgrund

Projektet

EVUE- Electric Vehicles in Urban Europe är ett samarbetsprojekt om elfordon och laddhybrider. Under 2 år ska städerna tillsammans studera och utbyta erfarenheter om bästa sättet att övervinna de svårigheter som är speciella för dessa fordon:

- Säkerhet
- Standarder för bl.a. laddning och laddstolpar
- Höga inköspriser
- Brukaracceptans
- Incitamentsmodeller
- Snabb teknikutveckling – kräver teknikneutralitet av städer så vi inte missgynnar potentiellt goda tekniker
- Kombinationsresor som kombinerar elfordon med andra transportslag

Arbetet kommer bl.a. leda till kravspecifikationer för upphandling av elfordon och laddhybrider, specifikationer om vilka infrastrukturstandarder som behöver tas fram och en provkarta på vilka incitament som behövs för just elfordon och laddhybrider. Arbetet ger också möjlighet att fördjupa och bygga ut Stockholms nätverk med städer som arbetar med elfordon.

Det lokala arbetet med klimatföretagen kan delvis finansieras av detta projekt.

I ett inledande skede ska Stockholm samarbeta med

- London (huvudpartner)
- Frankfurt
- Aten
- Suceava (Rumänien)

Under 2010 kommer nätverket att utökas med ytterligare städer.

Finansiering

Finansieringen sker i två steg. Förvaltningen ansöker nu om bidrag för 2009-2010 och kommer efter utvärdering att söka bidrag för 2011.

EU-bidraget för 2009-2010 tid är 8.417,50 € och förutsätter att förvaltningen redovisar kostnader för 12.025 €.

EU betalar 70 % av förvaltningens kostnader, inklusive arbetstid, vilket alltså innebär ett nettotillskott eftersom arbetsuppgifterna i huvudsak är sådana som ändå skulle utföras inom ramen för elbilsstrategin. Resor till projektmöten utgör å andra sidan en extrakostnad som annars inte skulle uppkomma. Sammanlagt tar dessa ut varandra och nettokostnaden för förvaltningen blir noll.

Administrativ process

Projektet är en del av URBACT-programmet. Specifikt för detta program är att EU kräver bevis på att de sökande parterna har politiskt stöd redan vid ansökningstillfället. Därför måste ett s.k. Letter of Commitment undertecknas av en politiskt vald representant för förvaltningen och bifogas ansökan. Kontraktet tecknas därefter endast med Huvudpartnern, dvs London.

Förvaltningens synpunkter

Projektet innebär möjligheter att få extern finansiering för att fördjupa kontakterna med de mest avancerade och ambitiösa elfordons-städerna i Europa. Projektet ligger helt i linje med elbilsstrategin och innebär ingen extrakostnad för förvaltningen.



I EU-projekt tecknar vanligtvis de ingående parterna ett konsortialavtal för att sinsemellan reglera rättigheter och skyldigheter. I tidigare EU-projekt har tecknandet av kontrakt och konsortialavtal uppdragits till Miljöförvaltningen för att smidigt hantera så korta tidsfrister.