



**Tid:** 15 oktober 2009 kl 17.00 – 18.40  
**Plats:** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset  
**Justerat:** 15 oktober 2009

Ulla Hamilton

Åsa Romson

### Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M) ordförande  
Åsa Romson (MP) vice ordförande  
Hugo Nordenfelt (M)  
Torbjörn Erbe (M) §§ 1-9, 11-38  
Daniel Valiollahi (M)  
Gustav Åkerblom (FP)  
Malte Sigemalm (S)  
Ulla Jöhnk (S)  
Godfrey Etyang (S)  
Stellan F Hamrin (V) §§ 1-8, 10-38

Ersättare:

Helena Levy (M) tjänstgörande  
Nils Ingelström (M) tjänstgörande  
Harald Eriksson (M) tjänstgörande § 10  
Gustav Åkerblom (FP) tjänstgörande  
Gerd Sjöberg-Granlund (S) tjänstgörande  
Hassan Said Mahamed (S) tjänstgörande § 9  
Maria Östberg-Svanelind (S)  
Tina Kratz (V) §§ 1-8, 10-38

Förhinder har anmälts av ledamöterna Lena Bring (M), Per Ola Bosson (M), Karin Karlsbro (FP) och Karin Wanngård (S) samt av ersättarna Aysin Hartzell (M), Björn Gülich (M), Christian Carlsson (KD), Fredrik Canerstam (S) och Charles Berkow (MP).

Föredragande vid sammanträdet var direktör Gunnar Söderholm. Närvarande var också föredragande tjänstemän, miljöförvaltningens avdelningschefer och biträdande borgarrådssekreterare Tobias Holdstock.

# **Programsamråd för Förbifart Stockholm**

## **Remiss från stadsbyggnadsnämnden, dnr 2008-22331**

Dnr 2009-003070-251

### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden tillstyrker programmet under förutsättning att
  - det fortsatta arbetet redovisar hur köbildning och risk för avstängning undviks, så att trafiken inte leds in i Stockholms innerstad via Essingeleden,
  - optimering av på- och avfartsramper för kollektivtrafik och lokaltrafik studeras vidare,
  - spolvatten avleds till Järva dagvattentunnel och kompletterande reningssteg och katastrofskydd planeras och anläggs innan utsläpp till Järva dagvattentunnel,
  - Igelbäcken kompenseras för vatten som avleds,
  - installationer och dess ytanspråk som behövs utöver själva vägen och som påverkar naturreservaten redovisas i det fortsatta planarbetet (avluftningstorn, arbetstunnlar, elinstallationer och etableringsytor under byggtiden).
- 2 Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

### **Ärendets handling**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 29 september 2009.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton (M), tjänstgörande ersättaren Gustav Åkerblom (FP) och ledamoten Malte Sigemalm (S) föreslår att (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Åsa Romson (MP) och Stellan F Hamrin (V) föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden enbart delvis bifaller förvaltningens förslag samt anför följande

Förbifarten Stockholm ökar miljöbelastningen i regionen och leder till att det blir ännu svårare att nå klimatmålen. Trängsel och trafikproblem löses inte med flera motorvägar. Istället måste biltrafiken och den trängsel den medför, minska genom bättre kollektivtrafik, mer gods på järnväg, sjötransporter, bil- och persontransporter på vattnet och ett utbyggt trängselavgiftssystem.

Förbifart Stockholm kommer att leda till en utglesad stadsstruktur och motverka stadens arbete att bygga en tät stad. Leden gynnar glesa bostadsområden längre från regioncentrum där bilpendling varje dag är det vanliga transportsättet. Detta skapar resmönster som motverkar såväl Sveriges internationella klimatåtaganden som de lokala och regionala miljömålen. Förbifart Stockholm är därför inte förenlig med ett långsiktigt hållbart transportsystem. De allra flesta resenärerna i

Stockholmsregionen ska till eller från staden kärna. Våldigt få har för avsikt att passera från norr till syd och tvärtom.

Den förväntade höga befolkningsökningen i Stockholms län ställer stora krav på infrastrukturen. Det ställer även ökade krav på att ta tillvara de oexploaterade grönområden som finns kvar i regionen.

### **Omröstning**

Ordföranden ställer de framlagda förslagen emot varandra och finner att nämnden beslutar enligt Ulla Hamiltons (M), Gustav Åkerbloms (FP) och Malte Sigemalms (S) förslag till beslut.

### **Reservation**

Vice ordföranden Åsa Romson (MP) och ledamoten Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Ulla Hamilton (M), ledamöterna Hugo Nordenfelt (M), Torbjörn Erbe (M), Daniel Valiollahi (M) och tjänstgörande ersättare Helena Levy (M), Nils Ingelström (M) och Gustav Åkerblom (FP) enligt följande:

Förbifart Stockholm är en viktig byggkloss i arbetet för en dynamisk och växande stockholmsregion, där vi till 2030 ser att det kommer att bo en miljon innevånare bara i Stockholms Stad. Detta kommer att kräva satsningar på bostäder, vässad kommunal service, och trafiklösningar. Genom att binda samman Stockholmsregionen kommer förbifarten att leda trafik bort från Stockholms innerstad. Detta innebär minskad belastning på Stockholms innerstad, men också – och desto viktigare – bereda de boende norr och söder om staden möjligheten att snabbt och effektivt kunna ta sig från exempelvis arbete och hem, skola till idrottsträning, eller mellan eget hem och föräldrahem.

När regeringen nu har gett klartecken i tillståndsprövningen för Förbifarten har man gjort tydliga överväganden för att maximera miljönyttan. Med tanke på projektets investeringslängd är detta mycket viktigt. Utan förbifarten skulle trycket på trafiken i staden bli mångdubbelt värre än idag. Under arbetets gång ser vi det som självklart att Transportstyrelsen fortsätter att använda de metoder som redan nu används av Banverket vid bygget av Citybanan – med syntetisk diesel i fordon, tillämpandet av miljözon i hela arbetet, samt andra energieffektiva lösningar – för att säkra att miljöarbetet under arbetets gång.

Vid protokollet  
Maria Stigle

Rätt utdraget intygar:

---